

## **Fortschreibung - Verkehrsentwicklungsplan**

### **Maßnahmengesamtplan für den Zeitraum 2023 – 2035**

#### **zum Themenkomplex 2**

#### **Maßnahmen im Netz der Hauptverkehrsstraßen** (kurz und mittelfristig geplant)

#### **Maßnahmen im Straßenausbau**

##### Rudolf-Breitscheid-Straße

in mehreren Bauabschnitten,

1. BA Mauerstraße bis An den Giebeln 11/22 begonnen

##### Ausbau Dessauer Straße, 3. Bauabschnitt

im Abschnitt von Brandenburger Str. bis Neue Beelitzer Straße

##### Frankenfelder Chaussee

im Abschnitt von Kreuzung Straße des Friedens bis Einmündung Zapfholzweg (Kreisverkehr) und weiter mit einer Deckenerneuerung bis zum Ortsteil Frankenfelde

##### Anhaltstraße

im Abschnitt von der Heinrich-Zille-Straße bis An den Ziegeleien, in Bauabschnitten

##### Puschkinstraße

1. Abschnitt von Käthe-Kollwitz-Straße bis Beelitzer Straße  
(Zone mit besonderer Aufenthaltsqualität/Verkehrsberuhigter Bereich)
2. Abschnitt von der Beelitzer Straße, Berliner Straße bis zur Ruhlsdorfer Chaussee als Hauptverkehrsstraße ohne Erhöhung der Durchfahrt der Brücke Berliner Straße

##### Umbau der Kreuzung Beelitzer Straße / Haag / Trebbiner Straße

zum leistungsfähigen Knoten/Kreisverkehr, als wichtige Voraussetzungen für weitere Verkehrsprojekte

##### Trebbiner Straße

im Abschnitt Beelitzer Straße bis Schützenstraße, städtebauliche Neuordnung im gesamten Quartier (Bebauungsplan) strategisch langfristig geplant, um Nadelöhr Trebbiner Straße zu beseitigen

##### Schützenstraße

Maßnahme Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h im Abschnitt Lindenstraße bis Saarstraße (siehe Karte Lärm)

#### **Gestaltung von Kreuzungen und Einmündungen**

Im Sinne der Verkehrssicherheit von allen Verkehrsteilnehmern, insbesondere Fußgänger und Radfahrern, Prüfauftrag zur Verbesserung der von Standards aus Sicherheitsaudits

- Haag / Käthe-Kollwitz-Straße / Rudolf-Breitscheidstraße (ehem. „Shared space“)
- Kreisverkehr Brandenburger Straße /Zapfholzweg
- Salzufler Allee / Burg
- Beelitzer Straße / Bahnhofstraße
- Straße des Friedens / Berkenbrücker Chaussee
- Jüterboger Straße / Zum Freibad / Heidestraße
- Verbindungsstraße Zapfholzweg – Frankenfelder Chaussee

## zum Themenkomplex 3

### Verkehrsberuhigte Zonen 20/30 km/h

- die flächendeckenden Zonenvorschläge sollten bewertet und schrittweise und zügig umgesetzt werden, (siehe Plan der Zonen)
  - positives Beispiel ist die Zone 30 „Karree Dahmer Straße“
  - nächste Maßnahme sollte die Zone 30 „Karree Haag“ sein
- Zone 20 Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Käthe-Kollwitz-Straße
- weitere Zonen 30 sind die Bereiche der Sanierungsgebiete Innenstadt, Petrikirchplatz und Zentrum, Auf dem Sande und Am Anger geplant
- Luckenwalde tritt der bundesweiten Initiative „lebenswerte-staedte.de“ bei um dann mögliche Verbesserungen (eigenständige Anordnung von Zonen mit verminderter Geschwindigkeit) profitieren

Mit der Gesamtbeschlussfassung des F-VEP, ist die Grundlage für die verkehrsrechtliche Anordnung aller dargestellten und abgestimmten Zonen 30 geschaffen. In Erwartung, dass der Bund die verkehrsrechtlichen Zuständigkeiten auf die Kommunen überträgt, würden die Anordnungsverfahren wesentlich verkürzt.

## zum Themenkomplex 4

### Radverkehrskonzept und Maßnahmen

- Verstärkte Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn, Fahrradstraßen um Konflikte zu anderen Verkehrsteilnehmern (KFZ und Fußgänger) zu reduzieren
- dem Bedarf angepasster, weiterer Ausbau des Radwegenetzes an Hauptverkehrsstraßen
- Schaffung autofreier Alternativrouten (bei engen Straßenverhältnissen) westlich der Bahn, parallel zum Bahndamm vom Berliner Platz bis Woltersdorfer Straße/Berliner Straße.
  - Fahrradstraßen, Fahrradstraßennetz ausbauen Prüfung weitere Fahrradstraßen wie zum Beispiel, Goethestraße, Burg Parkstraße und Poststraße
  - Umsetzung fahrradtaugliche Verbindung Bahnhof – Zentrum/Einstiegspunkt der Flaming-Skate am Nuthefließ) über Goethestraße
  - Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrer „nunmehr als Sollvorschrift“ aus der StVO
  - Zusätzliche Radfahrerschutzstreifen (lt. Plan) anlegen, markieren und vervollständigen
  - Erschließung Einzelhandelsunternehmen für Rad- und Fußgänger
  - Querungen als Furt-Markierungen an Kreuzungen und Einmündungen ergänzen - sichere Führung Radverkehr an und in Baustellenbereich
  - Markierungen und Piktogramme „Radfahrer“ in/auf folgende Straße:  
Haag, Bahnhofstraße, Dessauer Straße, Anhaltstraße, Heinrich-Zille-Straße (im Abschnitt Anhaltstraße bis Holzstraße) ergänzen
  - Unterstützung von Wohnungseigentümern bei der Herstellung ebenerdiger Fahrradabstellanlagen am Eingangsbereich (z. B. Vermittlung von Fördermöglichkeiten)
  - Touristische Rad- und Wanderwege in Wald und Flur ertüchtigen und ausschildern, Wegweisung beachten, mit Nachbargemeinden abstimmen
  - Erstellung einer Wanderkarte speziell für touristische Radwanderwege

### Ausbau/Verbesserung folgender Routen:

Im Hohen Winkel → Ruhlsdorfer Chaussee  
Lehmhufenweg → Biopark/Zapfholzweg  
Baruther Tor → Radweg nach Woltersdorf  
Schwarzer Weg → Forst Zinna  
Mühle Steinmeyer → OT Woltersdorf  
Fichtestraße → Frankenfelder Chaussee

Umsetzung erfolgt in Abstimmung mit den Nachbargemeinden.

### zum Themenkomplex 5

#### Bau und Instandsetzung von Gehwegen:

Beibehaltung der gewählten Standards.

Gebahn läuft durch und kein Berg und Tal an Zufahrten, Luckenwalde Platte verwenden, Bordabsenkungen an Kreuzungen und Einmündungen auf 1 cm

Gehweg im OT Kolzenburg, entlang der Luckenwalde Straße im Abschnitt: Ortseingang bis Hauptstraße (Ortsmitte)

Bau: 2023/24 in zwei Teilabschnitten

Ermittlung von Schwachstellen im Fußgängernetz, Fußverkehrscheck, Durchführung von wichtigen Instandsetzungsmaßnahmen, z.B. Straße des Friedens

Bordsteinkanten, Übergänge und Querungen im Umfeld von Senioreneinrichtungen prüfen und im Rahmen von kleinteiligen Erneuerungen verändern

Schulwegsicherung als Schwerpunkt

Weitere Maßnahmen:

siehe Konzept der Gehwegsaniierungen I-6027/2116 mit Anlage  
Umsetzungsplan der Stadt Luckenwalde

### zum Themenkomplex 6

#### Beeinflussung des Verkehrsmittelwahlverhaltens/Modal-Split

Förderung des nichtmotorisierten Verkehrs (Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, SPNV)

Fuß

- breite und komfortable Gehwegoberflächen schaffen, Mindestbreiten festlegen, 1,80 m bis 2,50 m (auch in Baustellenbereichen), für Fußgängerverkehr und Gehweg Radfahrer frei
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität, Stadtgrün, Straßenbegleitgrün und Mobiliar (Parkanlagen auch kleine schaffen, kleine Plätze mit Qualität)
- barrierefreie Übergänge/Eingänge und Einstiege anbieten (Kreuzungen u. Einmündungen, Haltestellen ÖPNV, Geschäftszugänge)

Rad

- glatte Fahrbahnoberflächen für den Radverkehr, Asphalt/Beton auf den viel genutzten Haupttrassen
- Verkehrslärmvermeidung durch Tempo 30 oder 20 km/h
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch mehr Aufmerksamkeit (Model Shared Space bzw. Begegnungszonen, Fußgängerzonen/Spielstraßen)
- Identität für eine Stadt der kurzen Wege schaffen
- gute, ausreichende und sichere Abstellmöglichkeiten am Bahnhof, Haltestellen des ÖPNV, Märkte und öffentliche Einrichtungen, Kino etc.

## Bus/Bahn

- ÖPNV, Nutzung der Stadtbuslinie und des Rufbusses, vor allem ältere Menschen und Schüler,
- Nutzergruppen wie z.B. Pendler innerhalb des Stadtgebietes mit Sondertarifen für Monat- oder Jahreskarten zum Spar- bzw. Nulltarif
- Dadurch spürbare Verringerung der Binnenverkehre
- Mitnahmemöglichkeit des Fahrrades im Bus/Bahn
- Verkürzung der Fahrzeiten Stadtbus, Stadtbustaktung an Bahn-Takt anpassen
- Vernetzung von Bus und Bahn, Stadtbuslinien Taktung zum Bahnhof verbessern (siehe Auswertung einer Mitarbeiterbefragung im Biotechnologiepark)
- Bahnverbindung zur Hauptstadt im 30 min Takt mit genügend Platzkapazitäten
- Verbesserung der Verbindung und Taktung zur Landeshauptstadt Potsdam mit Bus und Bahn ggf. als Expressbusverkehr (Schnellbusverbindung nach Potsdam)

## Monitoring:

- Auswertung von Unfallstatistiken durch Teilnahme an den Sitzungen der Unfallkommission
- Bewerbung und Auswertung des ADFC-Fahrradklimatests
- Einsatz des eignen Verkehrszählgerätes und Auswertung der Daten

## Politische Aktivitäten:

- Radfahrerschutzstreifen außerorts
- Voraussetzung für Lade-Infrastruktur schaffen
- Verbesserung der Mitnahmemöglichkeiten Fahrräder in Bus und Bahn
- Werbung für ganztägigen 30-Minuten-Takt im Regionalverkehr
- zukunftsfähiger Ausbau Anhalterbahn und Besserung Anbindung BER und Potsdam
- Werbung für Schnellbus nach Potsdam (Haltepunkte entlang der Bahn)
- Schaffung Nordzugang zum Bahnhof
- anstoßen Sharing-Angebote