

Anlage 3 zur Niederschrift des
27. SWU vom 07.02.2022
öffentlich

Stadt Luckenwalde Radverkehr



Luckenwalde, 07.02.2023

Dirk Ullrich
Stadt Luckenwalde
Straßen-, Grünflächen- und Friedhofsamt

Ekkehard Buß
Stadt Luckenwalde
Stadtplanungsamt

Kompakte Stadt

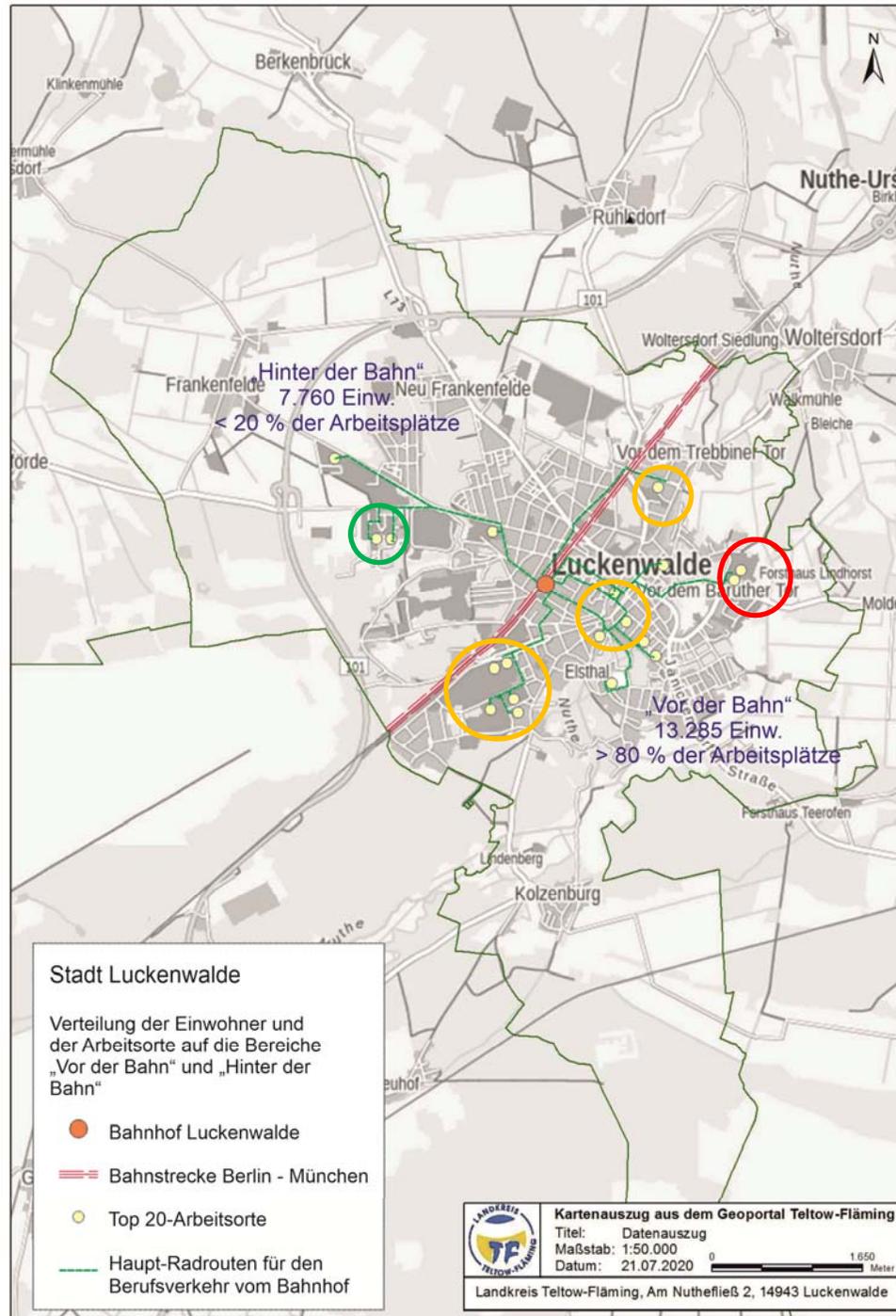
Luckenwalde – 2019:
 4468 Auspendler
 5075 Einpendler
 ca. 9000 Beschäftigte
 ca. 4000 Beschäftigte am Wohnort
 + Schüler

Erreichbarkeit ÖPNV:

Biotechnologiepark:
Shuttlebus

Stadtzentrum,
 Krankenhaus,
 Industriegebiet:
Linienbus / Stadtbus

Krähenheide / Honigberg:
 ?



Kompakte Stadt

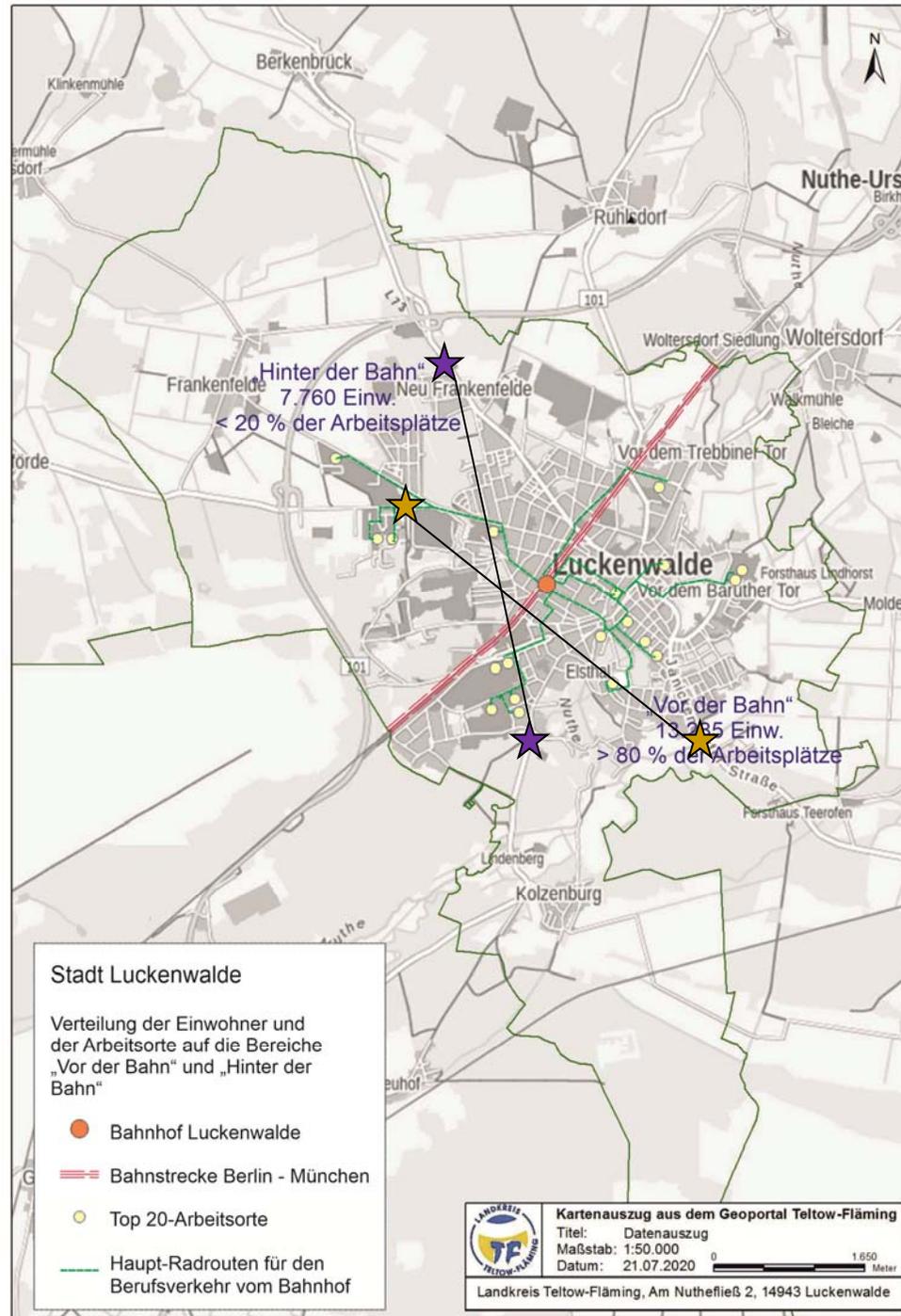
Luckenwalde – 2019:
 4468 Auspendler
 5075 Einpendler
 Ca. 9000 Beschäftigte
 ca. 4000 Beschäftigte am Wohnort
 + Schüler

Reisezeitexperiment Lüneburg:
 Vorteil Fußgänger vs. Kfz 407 m
 Vorteil Fahrrad vs. Kfz 2090 m
 Vorteil Pedelec vs. Kfz 4815 m

4815 m:

Reiterhof Jänickendorfer Straße
 bis FGM

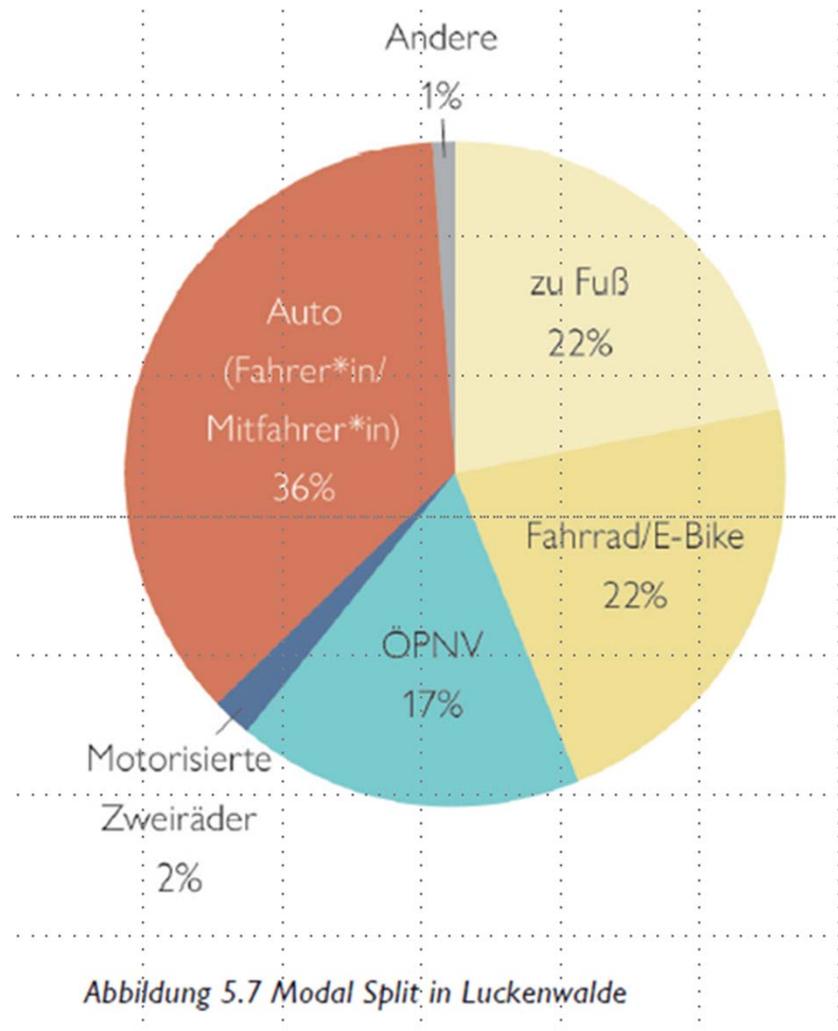
Sprint bis zur Kreuzung
 Jüterboger Tor / Dämmchenweg)



Radverkehr in Luckenwalde



Radverkehr in Luckenwalde

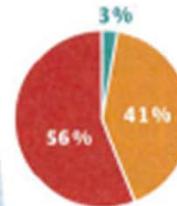


Radverkehr in Luckenwalde

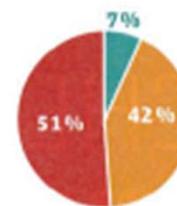
Luckenwalde



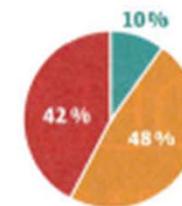
Unter 5.000 Einwohner



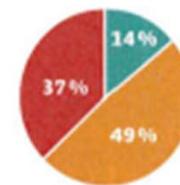
5.000 bis unter 20.000 Einwohner



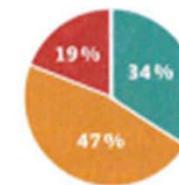
20.000 bis unter 100.000 Einwohner



100.000 bis unter 500.000 Einwohner



500.000 Einwohner und mehr



Quelle:
Kommunal 07+08/2022
Auf der Basis der Forsa-Umfrage
zur Mobilität in Deutschland

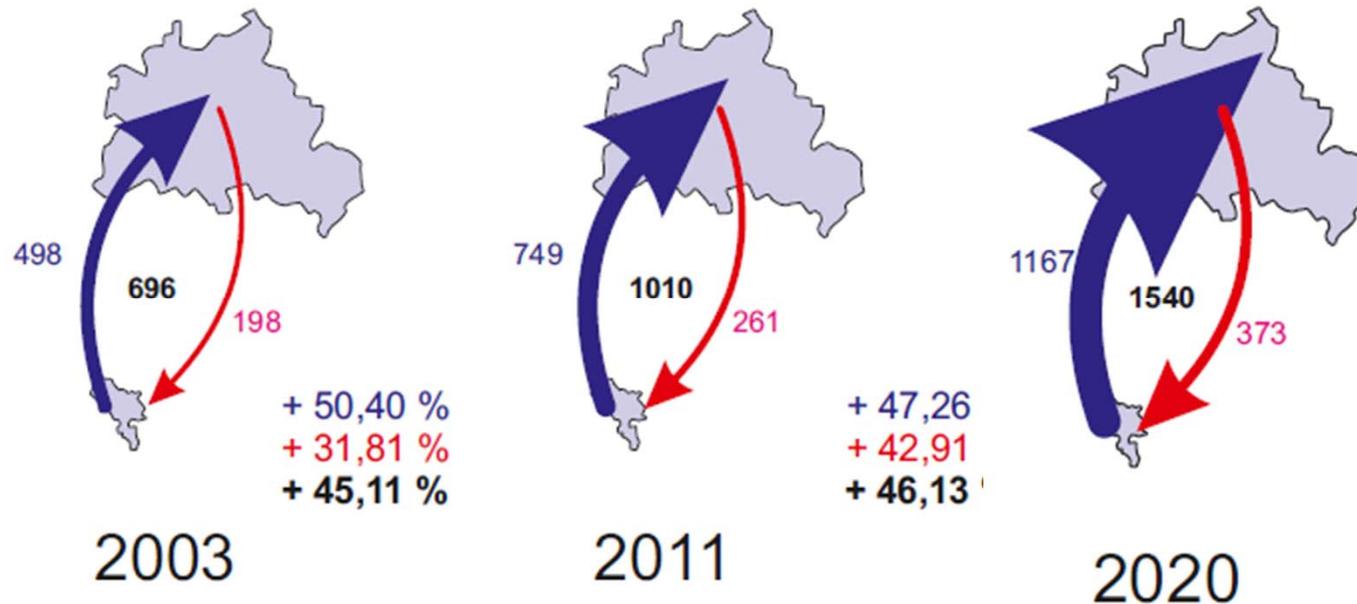
Radverkehr in Luckenwalde

Einflussfaktoren auf die Entwicklung des Radverkehrs

- Übergeordnete politische Ziele und Planwerke
 - Mittelbar: Verdopplung des Bahnverkehrs bis 2030
 - Mittelbar: Siedlungsentwicklung gemäß Landesentwicklungsplan
 - Unmittelbar: Förderung des Radverkehrs
 - Unmittelbar: Modal Split 60% Umweltverbund lt. Mobilitätsstrategie
- Landespolitische Entscheidungen
 - Herabstufungskonzept für Landesstraßen
- Förderprogramme (→ mit Maßnahmenkatalog auf alles vorbereiten)
- Öffentlichkeit
 - Öffentlichkeitsbeteiligung
 - Kinder- und Jugendbeteiligung
 - ADFC – Fahrradklimatest

Radverkehr in Luckenwalde

Politisches Ziel – Verdopplung der Passagierzahlen der Bahn



Pendlerbeziehung Berlin – Luckenwalde

Quelle:
Eigene Darstellung auf Basis der
Daten der Bundesagentur für Arbeit

Herausforderung: Wie kommen die Pendler in die Bahn?

Radverkehr in Luckenwalde

Politisches Ziel – Steigerung des Anteils des Umweltverbundes

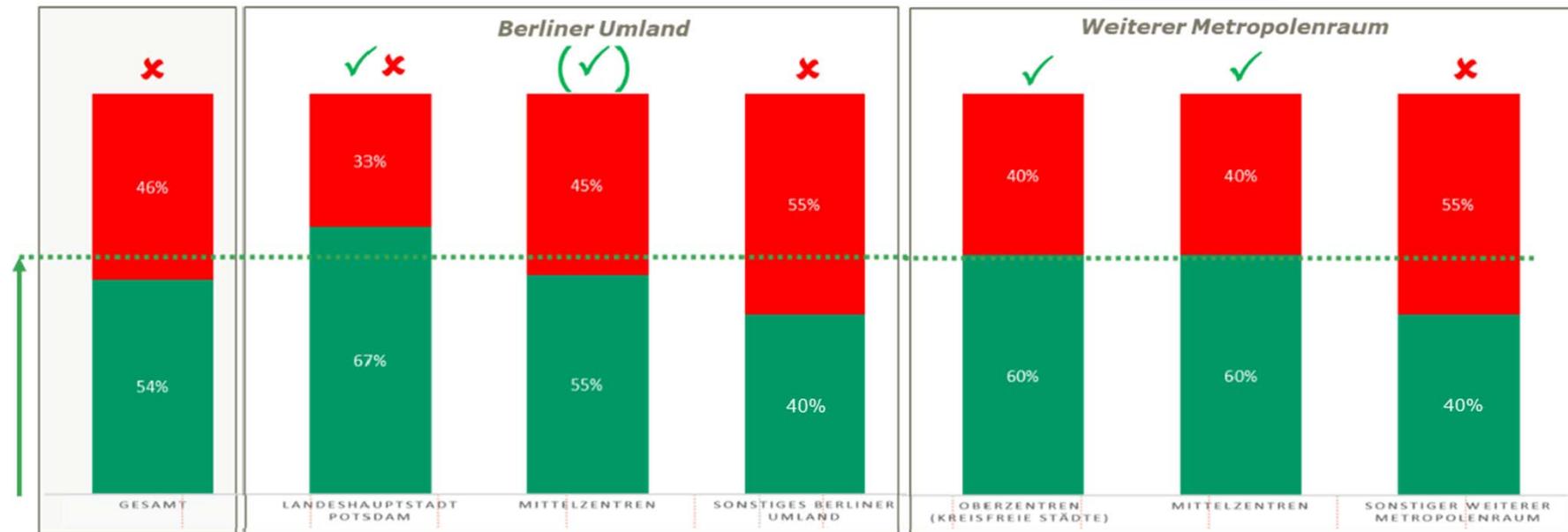


Abbildung 2: Zielgrößen für den Modal-Split-Anteil des Umweltverbunds 2030

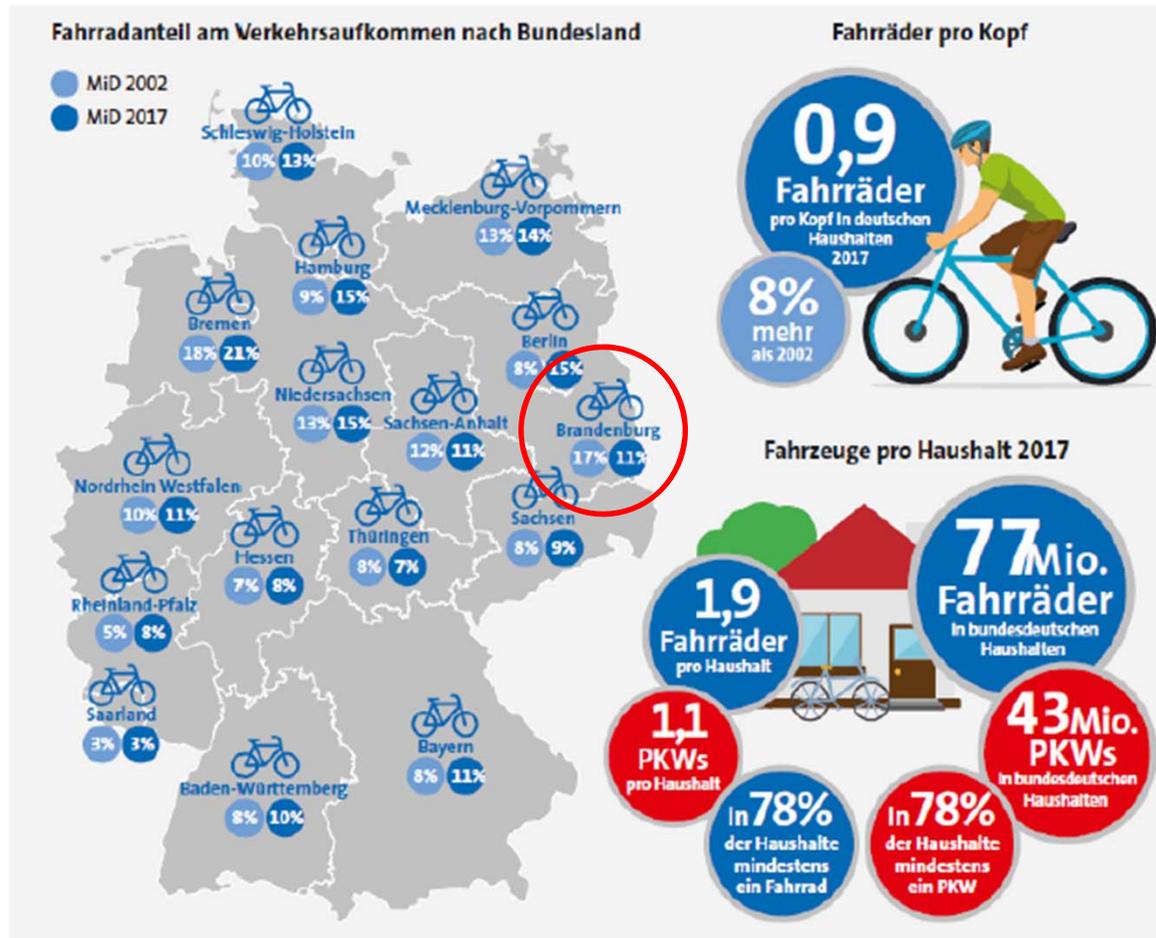
↑
Land Brandenburg

Quelle:
Ramboll: Beitrag zur Überarbeitung der
Mobilitätsstrategie Brandenburg 2030
im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur
und Landesplanung des Landes Brandenburg.
Endbericht, 25.06.2021

↑
Luckenwalde

Radverkehr in Luckenwalde

Das Potenzial ist vorhanden:



Radverkehr in Luckenwalde

Grundlagen, Konzepte, Pläne der Stadt Luckenwalde

- Generalbebauungsplan 1921
 - Generationsübergreifend Stadtentwicklungsziele sichern
- Verkehrsentwicklungsplan 1996/97
- Klimaschutz- und Energiekonzept 2013
- Lärmaktionsplan 2013 und Fortschreibung
- INSEK
- Stellplatzsatzung der Stadt Luckenwalde und Einzelhandels- und Zentrenkonzept
- In Arbeit: Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan und Klimaschutz- und Energiekonzept

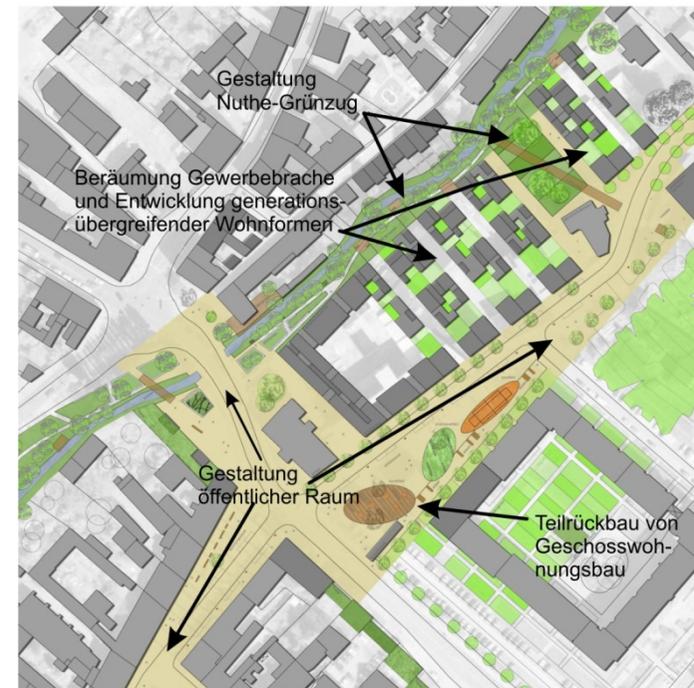
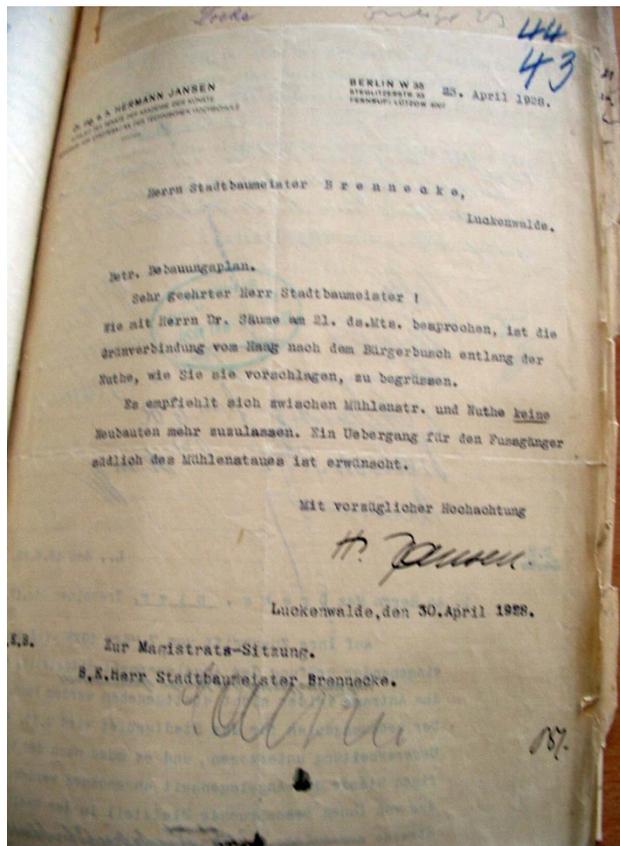
Aktuelle Förderprogramme:

- Stadt-Umwelt-Wettbewerb
- Klimaschutz durch Radverkehr
 - Besonderheit beider Programme: Interkommunale Zusammenarbeit

Radverkehr in Luckenwalde

Achtung: Diese Folie enthält eine Botschaft für die U 40-Amtsleiter*innen aus Luckenwalde!

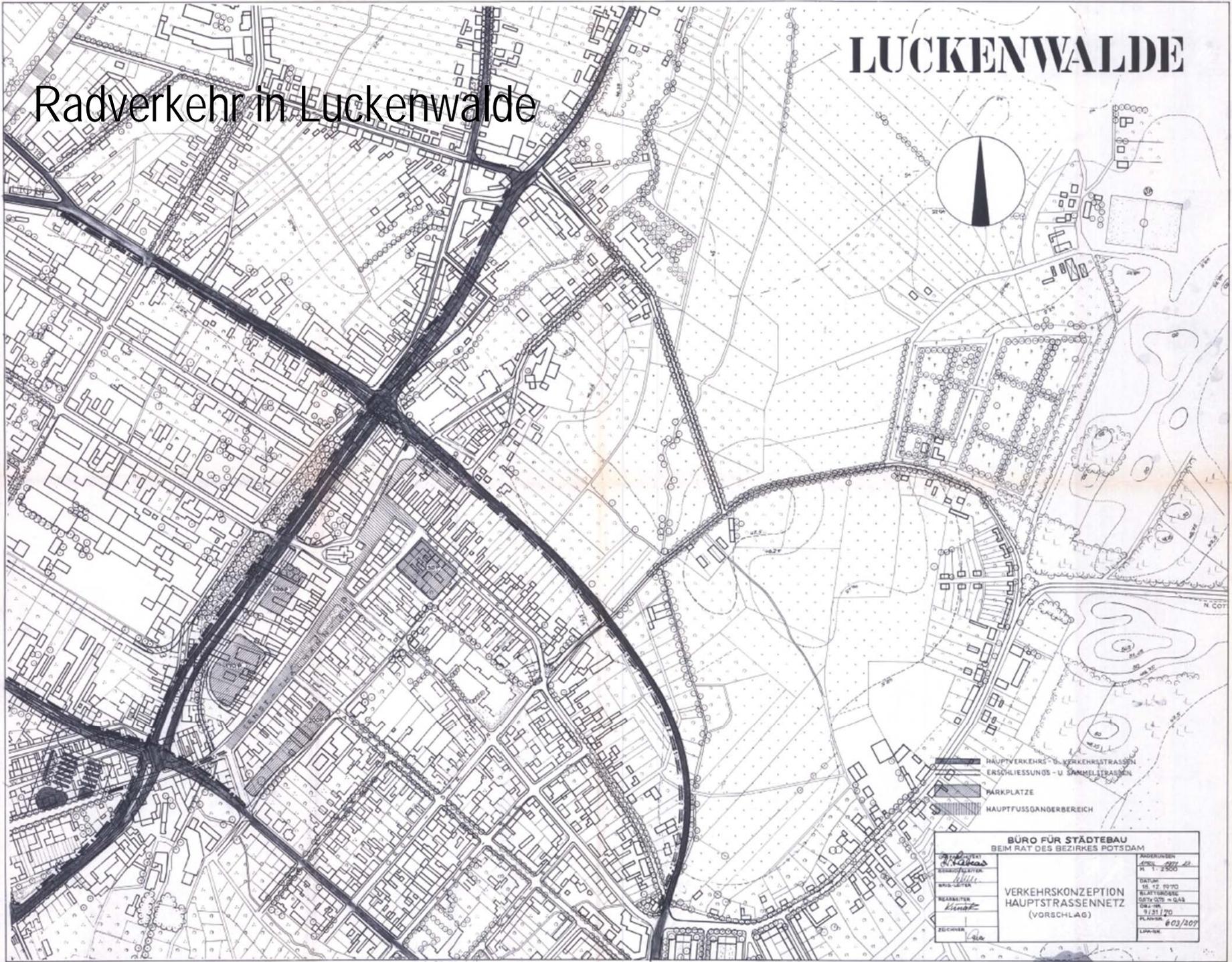
Generalbebauungsplan 1921 – 100 Jahre Planung Nuthe-Grünzug



Standortentwicklungskonzept des RWK Luckenwalde
 Projekt Wohnen und öffentlicher Raum "Burg - Boulevard"
 Gestaltungsplan

Radverkehr in Luckenwalde

LUCKENWALDE



Radverkehr in Luckenwalde

Lärmaktionsplan 2013

Ziel:

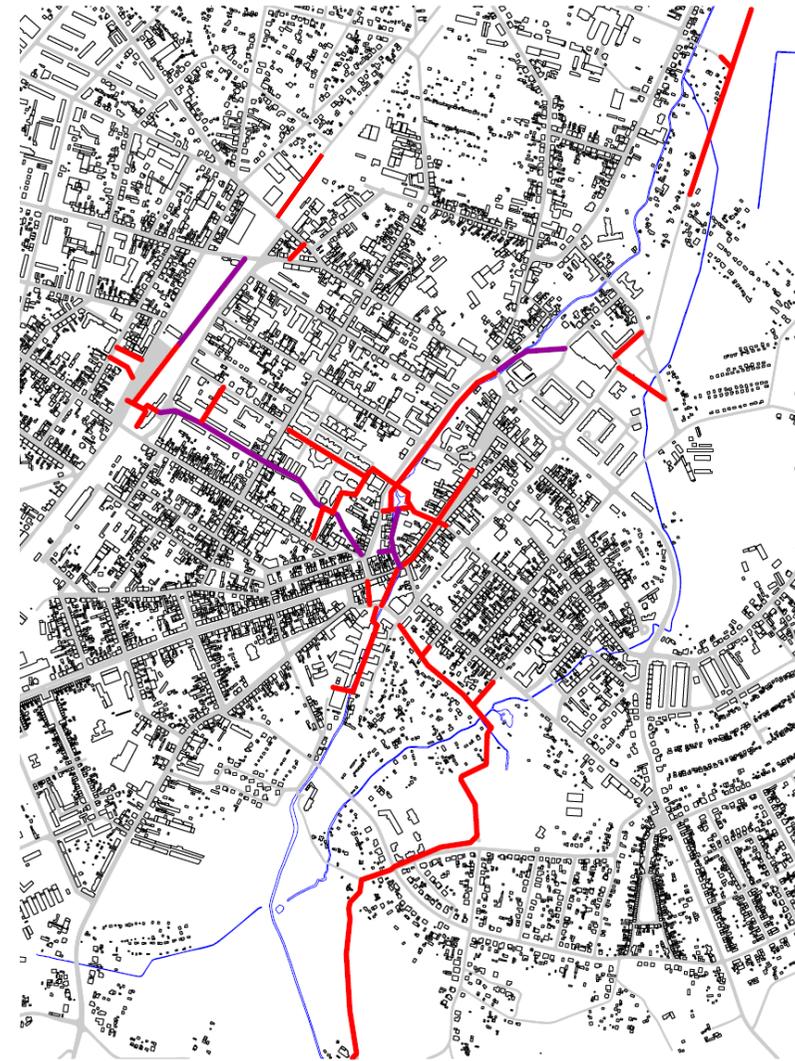
- u.a. Veränderung des Modal Splits zugunsten des Umweltverbundes

Maßnahmenkatalog:

- Geschwindigkeitsreduzierung
- Optimierung Stadtbuslinie
- Fahrradschutzstreifen
- Fahrradinfrastruktur
- Verbesserung Fuß- und Radwege
- Nuthe-Grünzug und Autofreies Wegenetz
- Skaterstrecke vom Bahnhof zur Innenstadt zur Flaeming Skate

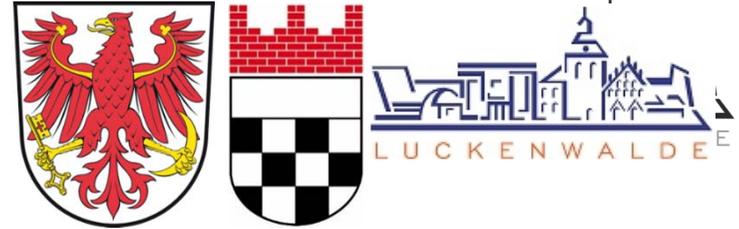
Umsetzung:

- u.a. Fahrradschutzstreifen



Autofreies Wegenetz aus Lärmaktionsplan

Radverkehr in Luckenwalde



Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz



	Beelitz	Luckenwalde	Trebbin	Insgesamt
km Radweg	4	3	3	10
Leih-E-Bikes	6	18	20	34
Leih-Fahrräder	12	-	32	44
Fahrradanlehnbügel	145	177	304	626
Fahrradüberdachungen	2	-	3	5
Fahrradboxen	6	50 für Dauermieter 64 für Spontanmieter	20	140
E-Bike-Ladesäulen	11	7	6	24
Gesamttreibhausgas- minderung im 3. Jahr nach Fertigstellung in t pro Jahr	1.156	668	269	2095

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Bereits fertiggestellt
Im Bau / in Vorbereitung

Radverkehr in Luckenwalde

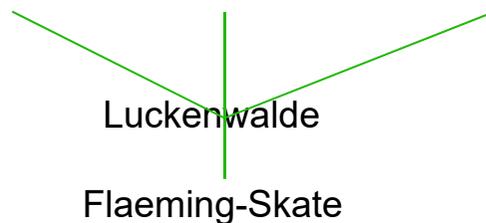
Förderprogramme
Stadt-Umland-Wettbewerb,
Klimaschutz durch Radverkehr

Herstellung Radweg L73 außerorts und innerorts

- Kosten: 2.073.214 €
- Eigenanteil: 266.615 €

- Lückenschluss zwischen

Potsdam Naturpark Nuthe-Nieplitz Berlin



- Anbindung der Ortsteile Nuthe-Urstromtals in Schulwegentfernung an das Radwegenetz in Luckenwalde

Anlage 2 - Übersichtsplan zum Radweg L73



Radverkehr in Luckenwalde



Symbolische Freigabe des neuen Radwegs an der Gemeindegrenze zwischen Luckenwalde und Nuthe-Urstromtal am 28.08.2022



Künstlerisch gestaltete Ladesäule (Künstler Pablo Wendel) am Kunstzentrum E-Werk Luckenwalde



Zehn Fahrradbügel auf Flächen des Parkplatzes des Landes- und Bundesstützpunkts Ringen



Schlüsselübergabe an den ersten Mieter einer Fahrradbox am Bahnhof (10/2021)



Verleih- und Dienst-E-Bikes



Ladesäulen mit Leih-E-Bikes in der Fußgängerzone Luckenwalde

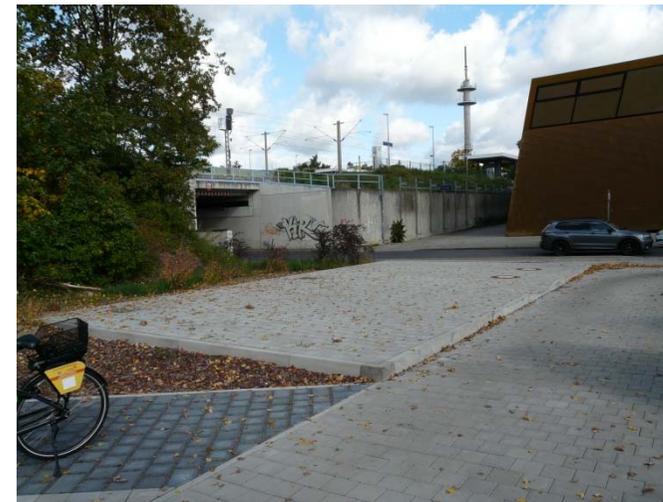
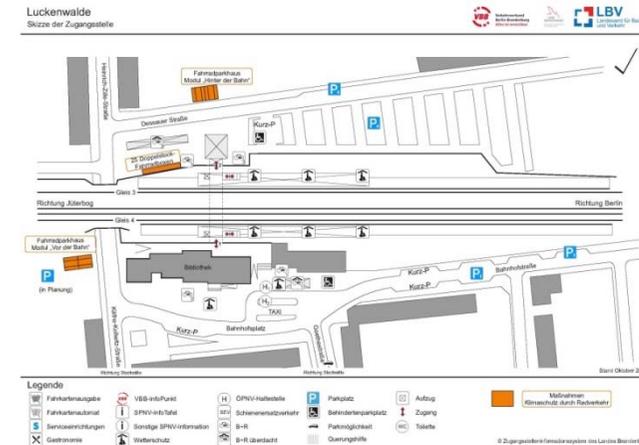
Radverkehr in Luckenwalde



Fahrradboxen für Dauermieter ...

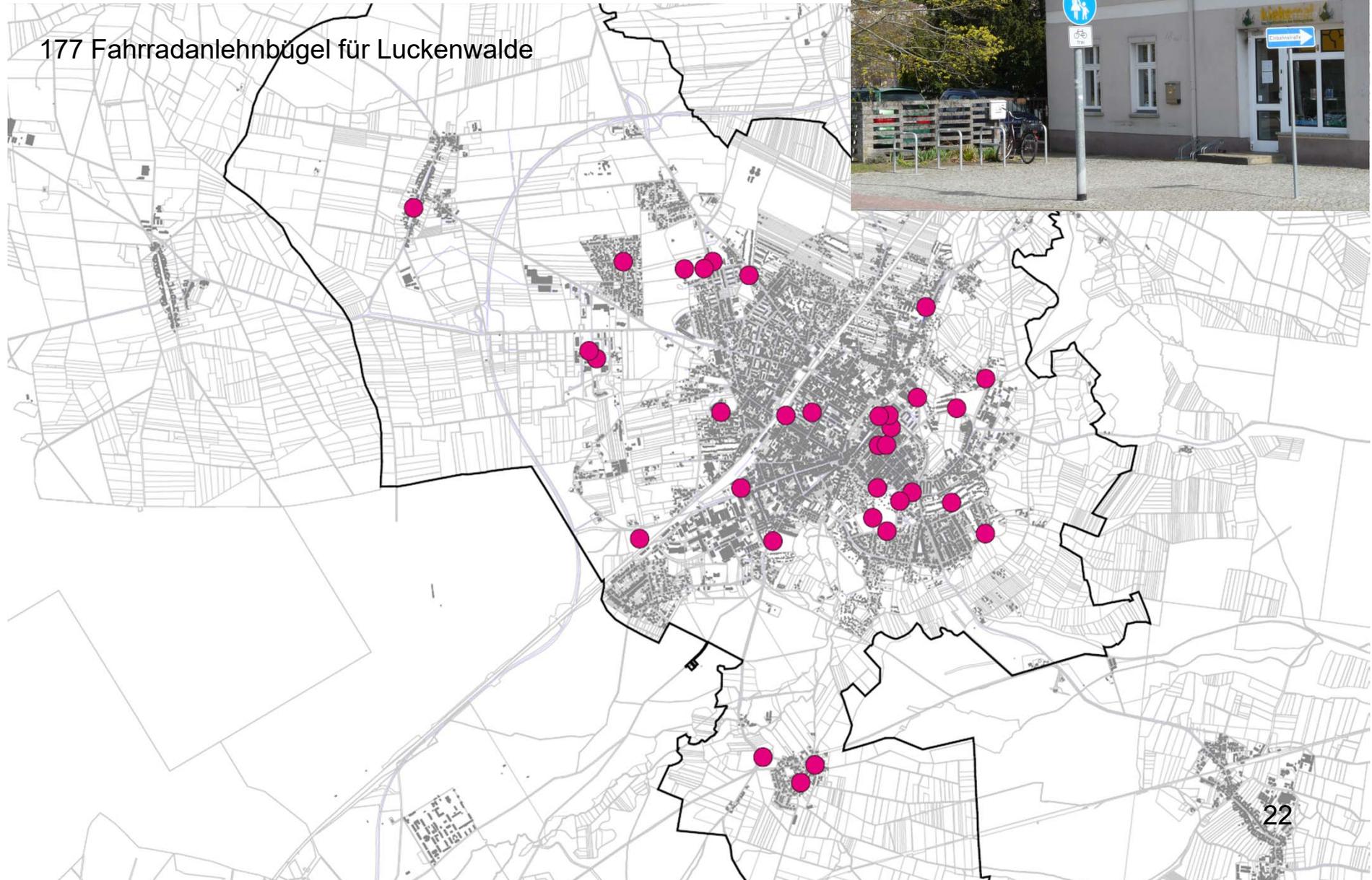


... und das „dezentrale Fahrradparkhaus“ für Spontanmieter



Für das „dezentrale Fahrradparkhaus“ vorbereiteter Standort auf der neuen Park & Ride-Anlage Käthe-Kollwitz-Straße („Vor der Bahn“)

Radverkehr in Luckenwalde



Radverkehr in Luckenwalde

Stellplatzsatzung und Einzelhandels- und Zentrenkonzept

- Separate Erschließung der Einzelhandelsmärkte für Fußgänger und tlw. Radfahrer
- Üppige Ausstattung der Einzelhandelsmärkte mit Fahrradabstellanlagen
- Notwendige Fahrradstellplätze laut Stellplatzsatzung und Bebauungsplänen

(7) Fahrradstellplätze sind im Regelfall in Eingangsnähe witterungsgeschützt anzuordnen und müssen von der öffentlichen Verkehrsfläche aus ebenerdig oder über Rampen verkehrssicher zu erreichen sein. Jeder Fahrradstellplatz muss einzeln zugänglich sein.

Fahrradstellplätze sind so zu gestalten, dass hinsichtlich Laufradgrößen und Reifengrößen unterschiedliche, allgemein übliche Fahrradtypen standsicher abgestellt werden können.

Für den Einzelhandel gilt, dass ab 10 Fahrradstellplätzen 2 Fahrradstellplätze zusätzlich für Lastenräder oder Fahrräder mit Kinderanhängern herzustellen sind.

Diese Regelungen gelten nicht für Gebäude mit maximal einer Wohneinheit. Hier kann der Nachweis in Carports oder Garagen geführt werden.

Nr.	Nutzungsarten	Zahl der Stellplätze für Kfz	Bezugsgröße	Zahl der Fahrradabstellplätze
2.1	Büro- und Verwaltungsräume allgemein	1	je 40 m ² Nutzfläche	1
2.2	Räume mit erheblichem Besucherverkehr (Schalter-, Abfertigungs-, Beratungsräume, Kanzleien oder Praxen)	1	je 30 m ² Nutzfläche	0,7
3.2	Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe, sonstige großflächige Handelsbetriebe gem. § 11 Abs. 3 BauNVO	1	je 20 m ² Nutzfläche	0,2

Radverkehr in Luckenwalde

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Klimaschutz- und Energiekonzept
 - Bürgerbeteiligung
 - Kinder- und Jugendbeteiligung
- Lärmaktionsplan
 - Bürgerbeteiligung
- ADFC - Fahrradklimatest



Radverkehr in Luckenwalde

Klimaschutz- und Energiekonzept

Präsentation der Fortschreibung des Klimaschutz- und Energiekonzepts einschließlich der Ergebnisse der Bürgerbeteiligung im April 2023

Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung³

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
Radfahren durch Alt und Jung	2,6
zügiges Radfahren	2,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,2
Reinigung der Radwege	3,3
Spaß oder Stress	3,4
Medienberichte	3,5
Konflikte mit Fußgängern	3,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,6
Abstellanlagen	3,7
Hindernisse auf Radwegen	3,7
Werbung für das Radfahren	3,8
Wegweisung für Radfahrer	3,8
Winterdienst auf Radwegen	3,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,9
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,9
Sicherheitsgefühl	4,0
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Konflikte mit Kfz	4,3
Breite der (Rad)wege	4,5
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
Fahrraddiebstahl	4,5
Führung an Baustellen	4,6
Öffentliche Fahrräder	4,9

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,9
Reinigung der Radwege	+0,8
Werbung für das Radfahren	+0,4
Radfahren durch Alt und Jung	+0,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,4
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,3
Medienberichte	+0,3
Winterdienst auf Radwegen	+0,3
Hindernisse auf Radwegen	+0,3
zügiges Radfahren	+0,3
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,2
Abstellanlagen	+0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,1
Sicherheitsgefühl	+0,1
Breite der (Rad)wege	+0,1
Oberfläche der (Rad)wege	+0,1
Spaß oder Stress	0,0
Führung an Baustellen	0,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,0
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,1
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
Öffentliche Fahrräder	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,3
Wegweisung für Radfahrer	-0,5
Fahrraddiebstahl	-0,8

Radverkehr in Luckenwalde

Wie geht es weiter:

Stadtverordnetenversammlung am 6. Mai 2023:

- Verkehrsentwicklungsplan mit integriertem Radverkehrskonzept
- Klimaschutz- und Energiekonzept

Bis Juni 2024:

- Fortschreibung Lärmaktionsplan

Radverkehr in Luckenwalde

Verkehrsentwicklungsplan – Highlights aus dem Maßnahmenkatalog

- Weiterentwicklung der geschwindigkeitsreduzierten Zonen
 - Tempo 30
 - Verkehrsberuhigte Geschäftsbereiche in allen zentralen Versorgungsbereichen
- Ausbau Autofreies Wegenetz und Lückenschluss im Radwegenetz
 - Ausweisung von Fahrradstraßen
 - Nuthe-Grünzug und Verbindung Bahnhof – Skateeinstiegspunkt
- Grundsätzliche Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr
- Festlegung von Standards für
 - den Ausbau von Fuß- und Radwegen (Siehe Handlungsanweisung Barrierefreiheit)
 - die Führung von Fuß- und Radwegen an Baustellen
 - die Gestaltung von Knotenpunkten
 - die Erschließung von Einzelhandelsunternehmen für Fußgänger und Radfahrer
- Beitritt zur Initiative „Lebenswerte Städte und Gemeinden“



Vielen Dank für Ihr Interesse !