



Kommunaler ÖPNV im Landkreis Teltow-Fläming

Agenda:

- Kommunalen ÖPNV im Landkreis Teltow-Fläming
- Erfolgsmodell Rufbussystem Teltow-Fläming

➤ Kommunalen ÖPNV im Landkreis Teltow-Fläming

Aufgabenträger für den kommunalen (busgebundenen) ÖPNV ist der **Landkreis Teltow-Fläming**

Der Landkreis bedient sich für die Umsetzung des kommunalen ÖPNV (kÖPNV) der VTF mbH und der Herz Reisen GmbH mittels **Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA)**

Zahlreiche Subauftragnehmer stehen wiederum im Dienst der VTF mbH

Grundlage für jeglichen busgebundenen ÖPNV ist der **Nahverkehrsplan 2021-2025**

2021 wurden **6.043.996 Fahrplankilometer** im Landkreis zurückgelegt

2 Arten von Verkehrsleistungen: Linienverkehre inkl. Schülerverkehr
flexible und bedarfsgerechte Rufbusverbindungen

2022 beträgt der Aufwand für den kÖPNV gemäß Haushalt ca. **13.000.000 €** (ca. 4,9 Mio. € Landeszuweisungen)

➤ Erfolgsmodell Rufbussystem Teltow-Fläming

Rufbussystem Teltow-Fläming ist ein **bedarfsgerechtes und flexibles** ÖPNV Angebot

Start 2010 in der Gemeinde Nuthe-Urstromtal

Heute umfasst das Rufbussystem **3 Korridore** und soll gemäß Nahverkehrsplan **bis 2025** auf den gesamten Landkreis ausgeweitet werden

2021 legten die Rufbusse knapp **500.000 Fahrplankilometer** zurück

Mit der eingerichteten **Rufbuszentrale** in Luckenwalde sowie der Anschaffung einer **Rufbussoftware** konnte der Grundstein für ein bedarfsgerechtes und flexibles ÖPNV Angebot gelegt werden

Grundsätzlich teilen sich die Städte und Gemeinden die **Kosten 50/50** mit dem Landkreis

Federführung für den Rufbus Teltow-Fläming hat die **VTF mbH**



Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH



RUFBUSSYSTEM ALS ERFOLGSMODELL IM LÄNDLICHEN RAUM

IM LANDKREIS TELTOW-FLÄMING



- (1) Rufbusangebot im Landkreis Teltow-Fläming
- (2) Übersicht Rufbusgebiete
- (3) Kennzahlen
- (4) Planungen 2022
- (5) Auswertung Kundenbefragung



Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH



RUFBUSANGEBOTE IM LANDKREIS TELTOW-FLÄMING



RUFBUS IM LANDKREIS TELTOW-FLÄMING

Der Rufbus fährt in der Zeit von

Mo – Fr

5:30 – 21:30 Uhr

Sa, So, Feiertag

8:30 – 21:30 Uhr



RUFBUS IM LANDKREIS TELTOW-FLÄMING

- In den Linienverkehr integriert, zeitlich und räumlich flexibel
- Bedienung: Haltestelle – Haltestelle im Rufbusgebiet
- Fahrten zur Wunschzeit – abhängig von Buchungsbedingungen
- Es gelten die regulären Fahrausweistarife des VBB zuzüglich Komfortzuschlag (1,00 €)
- Beauskunftung durch VBB-Fahrgastinformationssysteme



RUFBUS IM LANDKREIS TELTOW-FLÄMING

- Bestellmöglichkeit **täglich** (Montag bis Sonntag)
- per Telefon von 5:00 Uhr – 22:00 Uhr
- einheitliche Rufnummer: 03371-62 81 81 **oder:**
- Internet: www.vtf-online.de/rufbusapp
- die erforderliche Software wurde durch den Landkreis Teltow-Fläming gefördert



RUFBUS IM LANDKREIS TELTOW-FLÄMING

Buchungsbedingungen:

- Bestellung muss spätestens 60 Minuten vor Fahrtbeginn erfolgen.
- Bis 17:00 Uhr des Vortages müssen angemeldet werden:

Fahrten Montag bis Freitag zwischen 5:30 und 8:00 Uhr

Fahrten am Wochenende/Feiertagen zwischen 8:30 und 9:30 Uhr.

- Bis 17:00 Uhr müssen Fahrten nach 18:00 Uhr am selben Tag angemeldet werden
- Rufbus fährt nicht, wenn 30 min vor oder nach der **Wunschzeit** ein Linienbus fährt.
- Weitere Hinweise unter: <https://www.vtf-online.de>



Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH

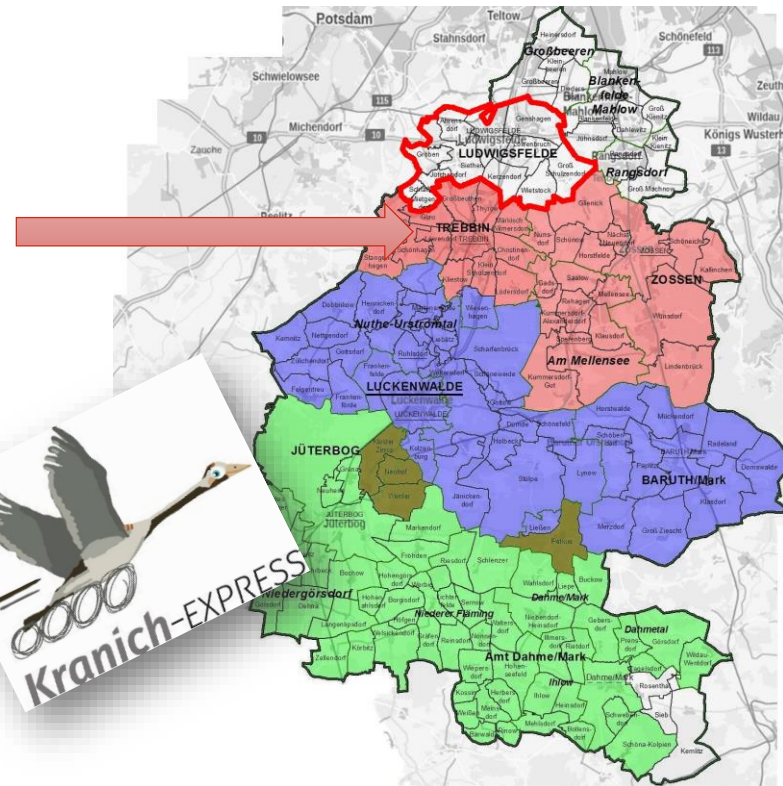


ÜBERSICHT - RUFBUSGEBIETE



Rufbus Trebbin + Am Mellensee + Zossen

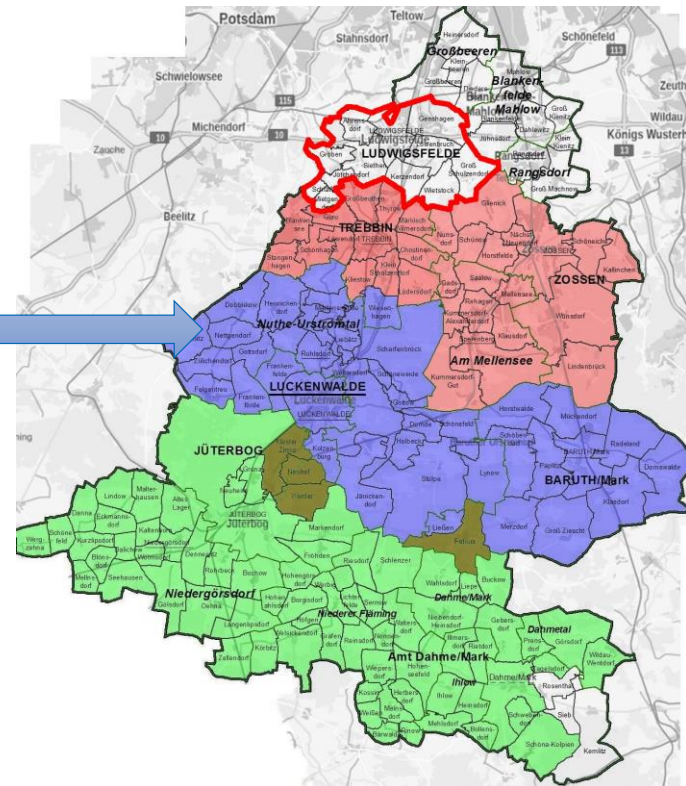
- Start April 2019
- Flexibles Rufbuskonzept (seit 04.05.2020)
- Alle Ortsteile (Am Mellensee + Zossen ab 01.04.2022)
- Bediengebiet 440 km²
- Fahrzeugeinsatz 2
davon ein Nissan e-NV200 (elektrisch)
- Beförderte Fahrgäste (Mai21-April22)
4.477
- Besetzungsgrad je Tour (Juli21) 1,6





Rufbus Nuthe-Urstromtal + Baruth/Mark

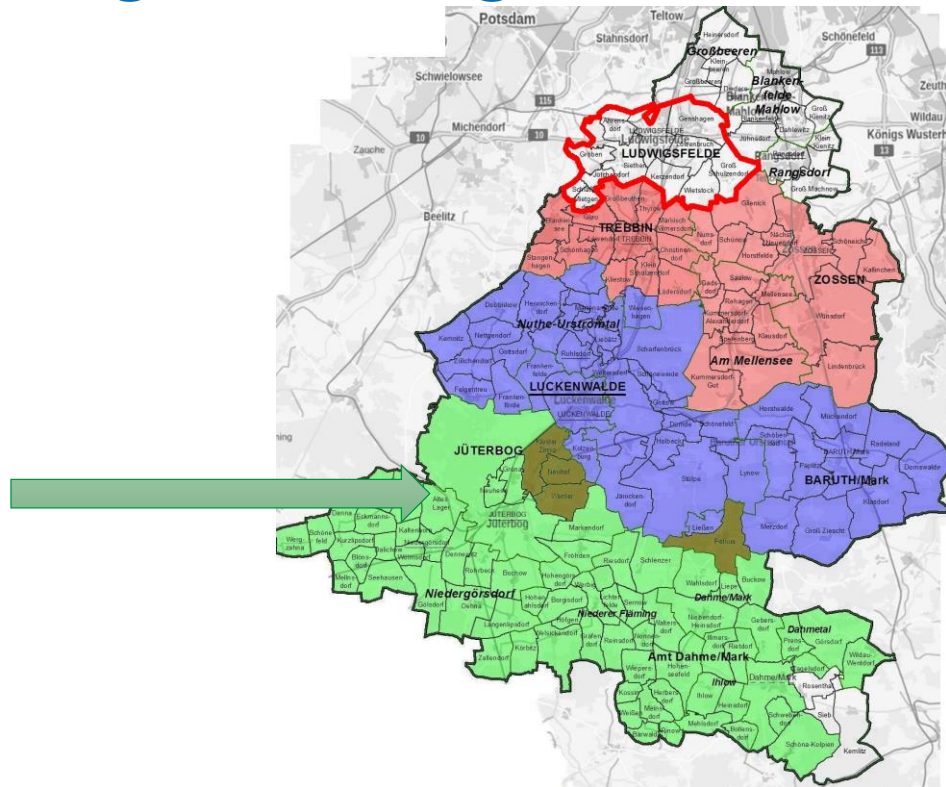
- Start April 2010 (2021 Baruth)
- Flexibles Rufbuskonzept
- Bediengebiet 616 km²
- 3 Fahrzeuge im Einsatz
- Beförderte Fahrgäste (Mai21-April22)
8.353
- Besetzungsgrad je Tour (Juli21) 1,8





Rufbus Niederer Fläming + Niedergörsdorf

- Start Mai 2014 (2021 Niedergörsdorf)
- Flexibles Rufbuskonzept
- Bediengebiet 816 km²
- 3 Fahrzeuge im Einsatz
- Beförderte Fahrgäste (Mai21-April22)
11.384
- Besetzungsgrad je Tour (Juli21) 2,0





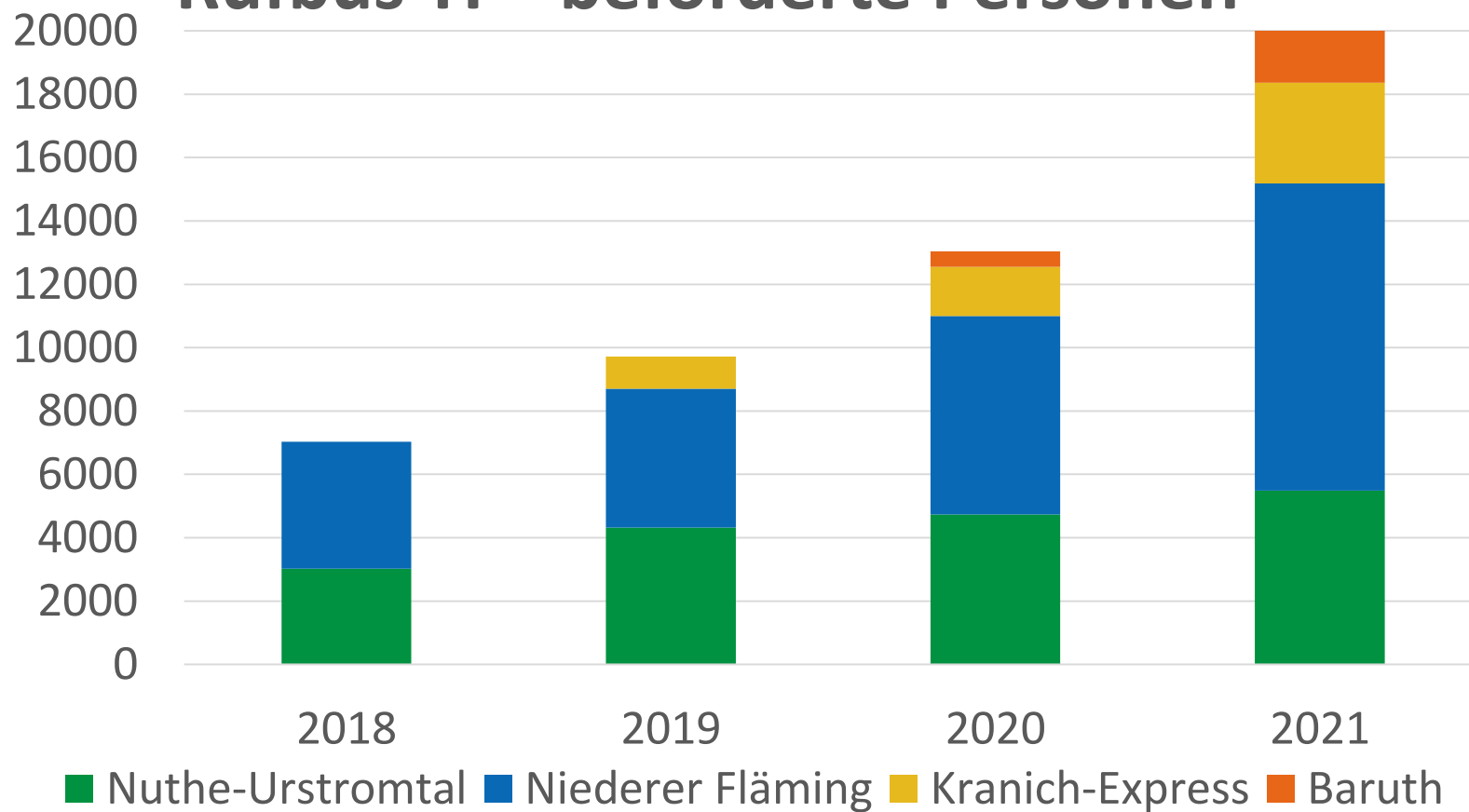
Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH



KENNZAHLEN

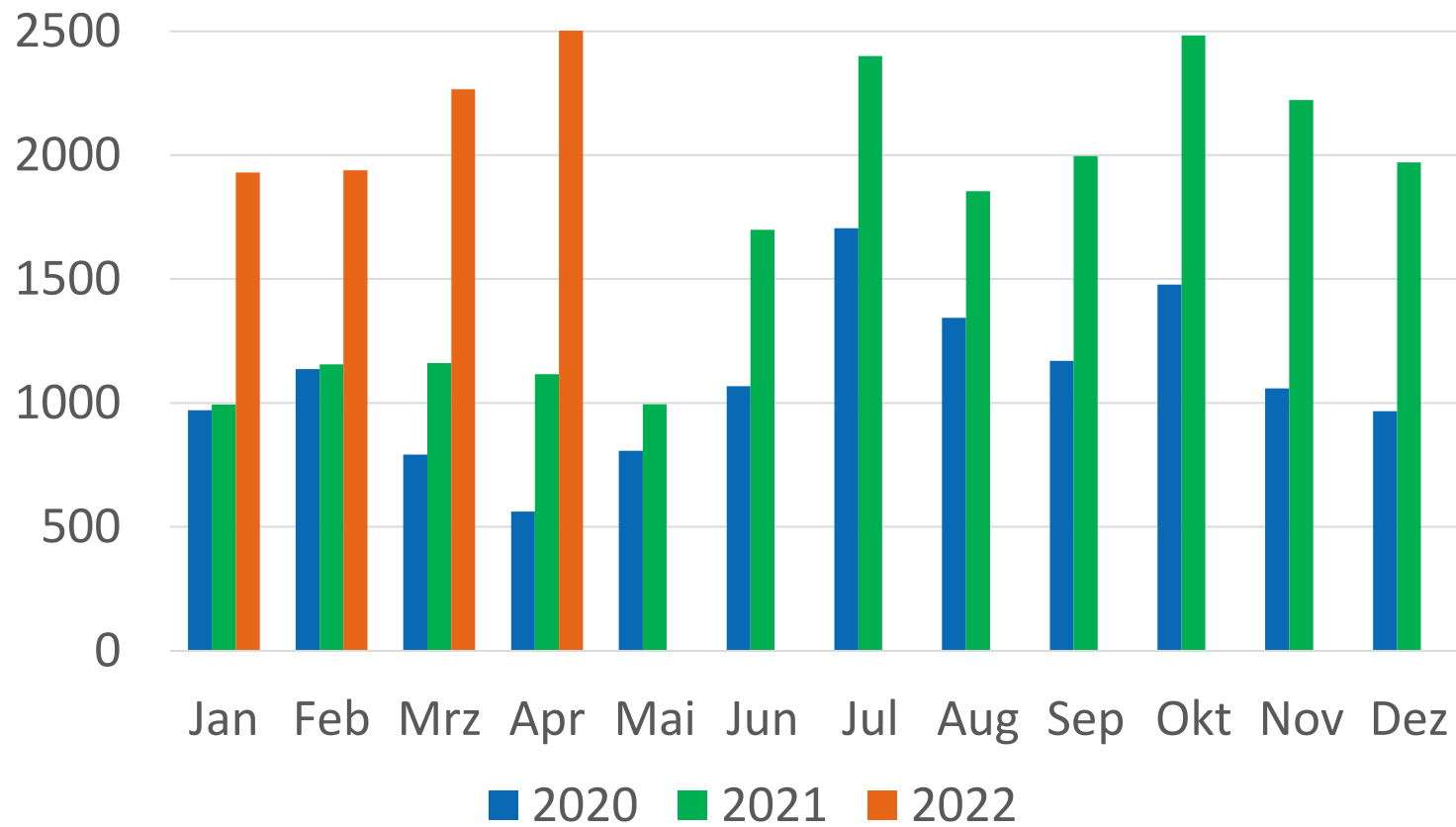


Rufbus TF - beförderte Personen





Fahrgastzahlen Rufbus TF





Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH

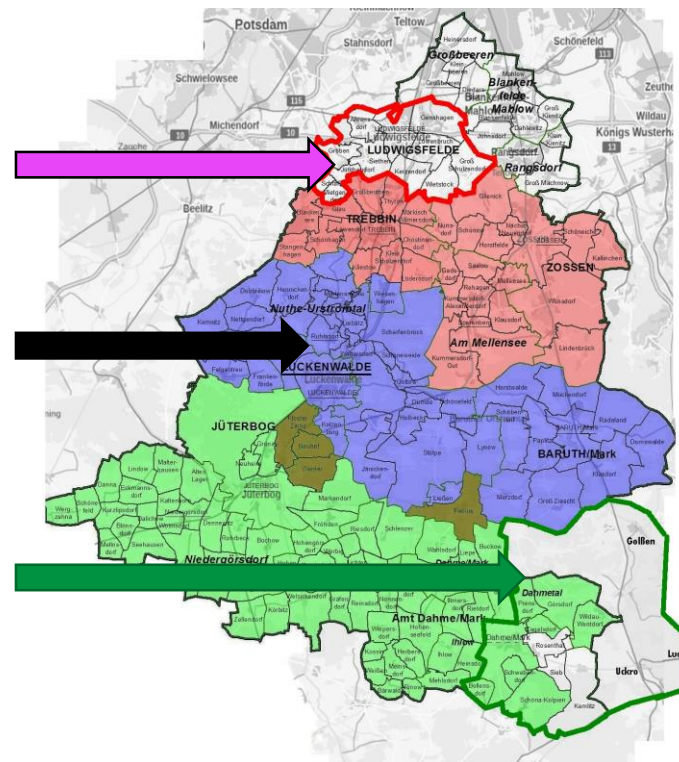


PLANUNGEN 2022



Überblick Planungen 2022

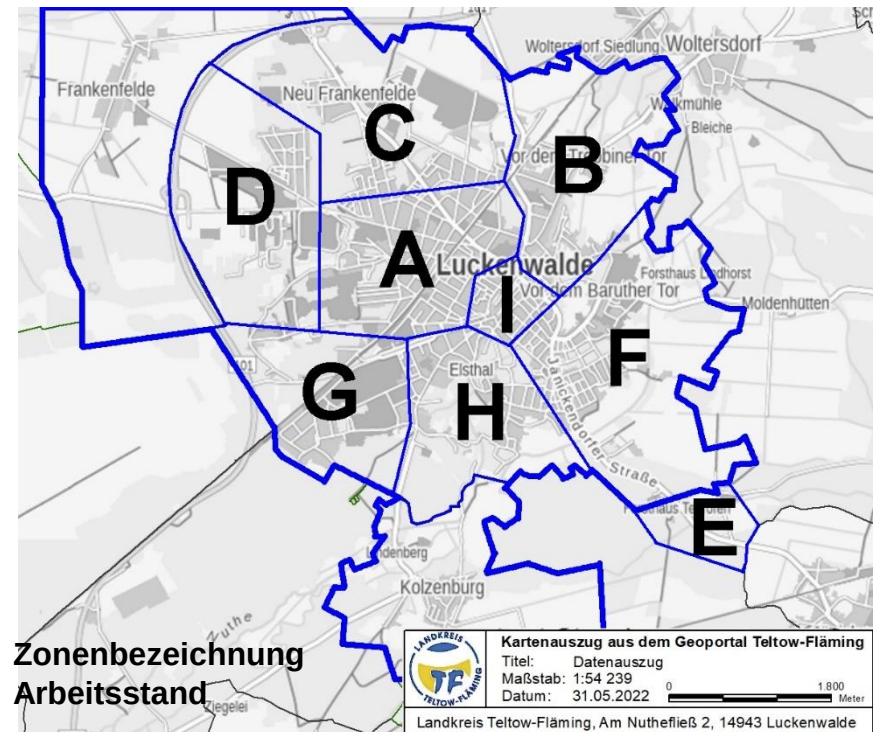
- Ludwigsfelde Ortsteilbedienung ab 07.07.22
- Luckenwalde Rufbusbedienung nach 18:00 Uhr und an Wochenenden und Feiertagen
- Rufbusgebiet im Bereich Dahme/Mark – Luckau – Uckro -Golßen mit dem Landkreis Dahme-Spreewald





Planung Luckenwalde

- Start 07.07.2022 (Ferienbeginn)
- Erweiterung des Rufbusgebietes NU+B
- Bedienung zwischen den Zonen in der Stadt
Mo-Fr von 18:00 – 21:30 Uhr
Sa, So, Feiertag 8:30 – 21:30 Uhr
- Nutzung aller Haltestellen im Stadtgebiet, in
Frankenfelde und Kolzenburg
- VBB-Tarif + 1 €
- Kosten: 150.000 € p.a. (75.000 € p.a. für Luckenwalde)





Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH



AUSWERTUNG KUNDENBEFRAGUNG 2020



KUNDENBEFRAGUNG 2020

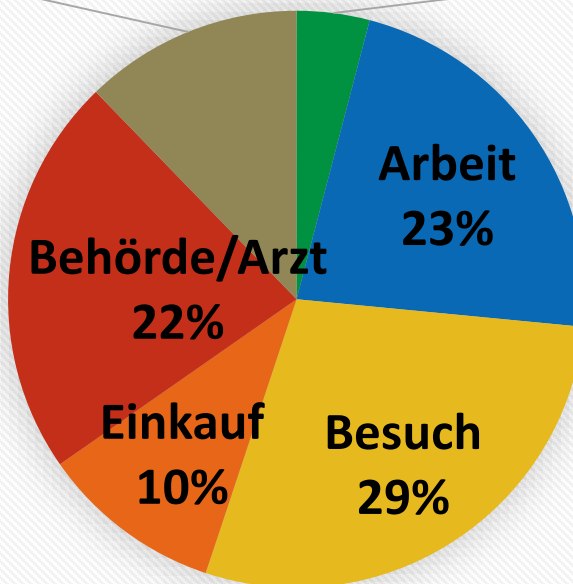
- Befragungszeitraum: Februar
- Befragungsgebiete: Nuthe-Urstromtal R755
Niederer Fläming R777
- 242 ausgegebene Fragebögen
- 38 beantwortete Fragebögen → 15,7%



Zweck der Fahrt

Freizeit/Sport
12%

Ausbildung
4%





Wie oft nutzen sie den Rufbus?

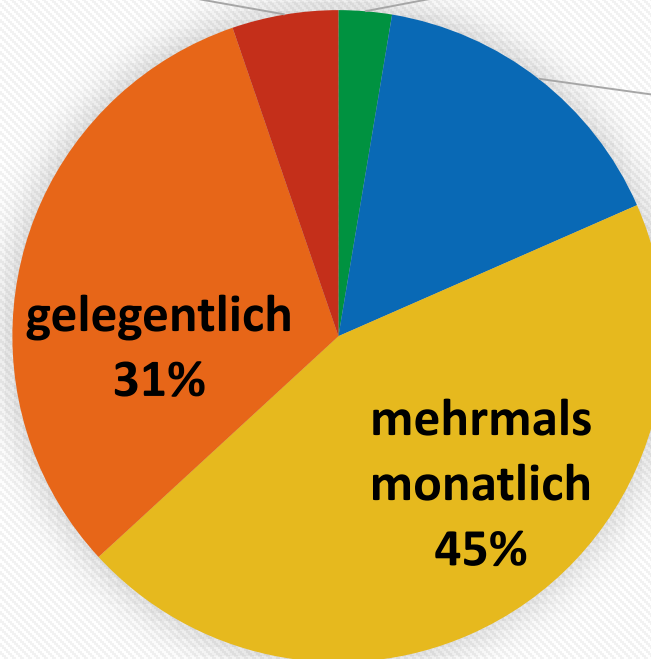
einmalig
5%

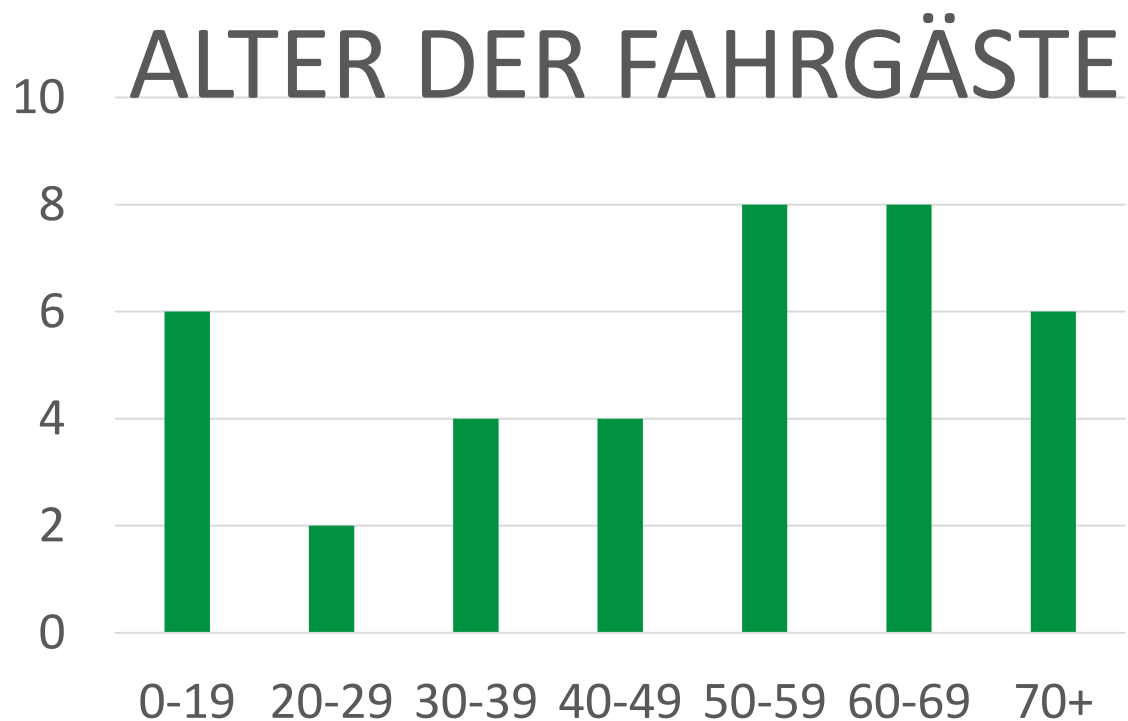
täglich
3%

mehrmals
wöchentlich
16%

gelegentlich
31%

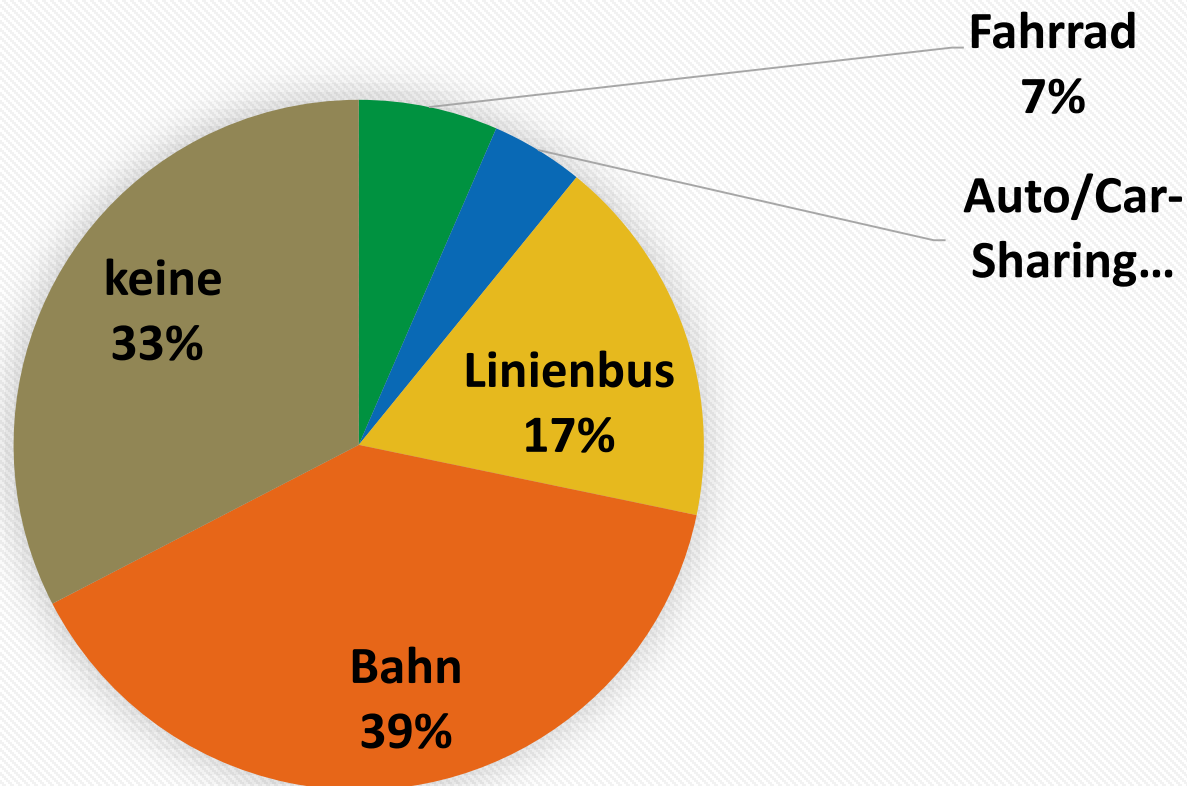
mehrmals
monatlich
45%





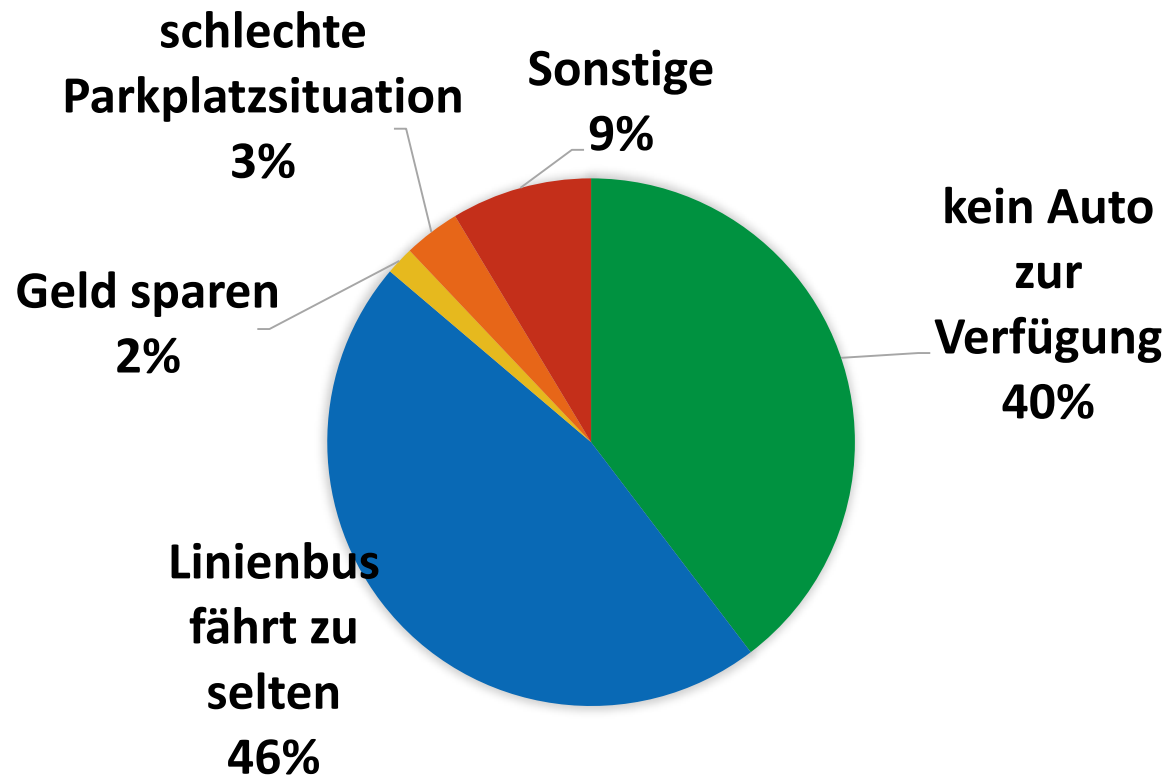


Welche Verkehrsmittel nutzen Sie auf Ihrer heutigen Fahrt zusätzlich zum Rufbus?



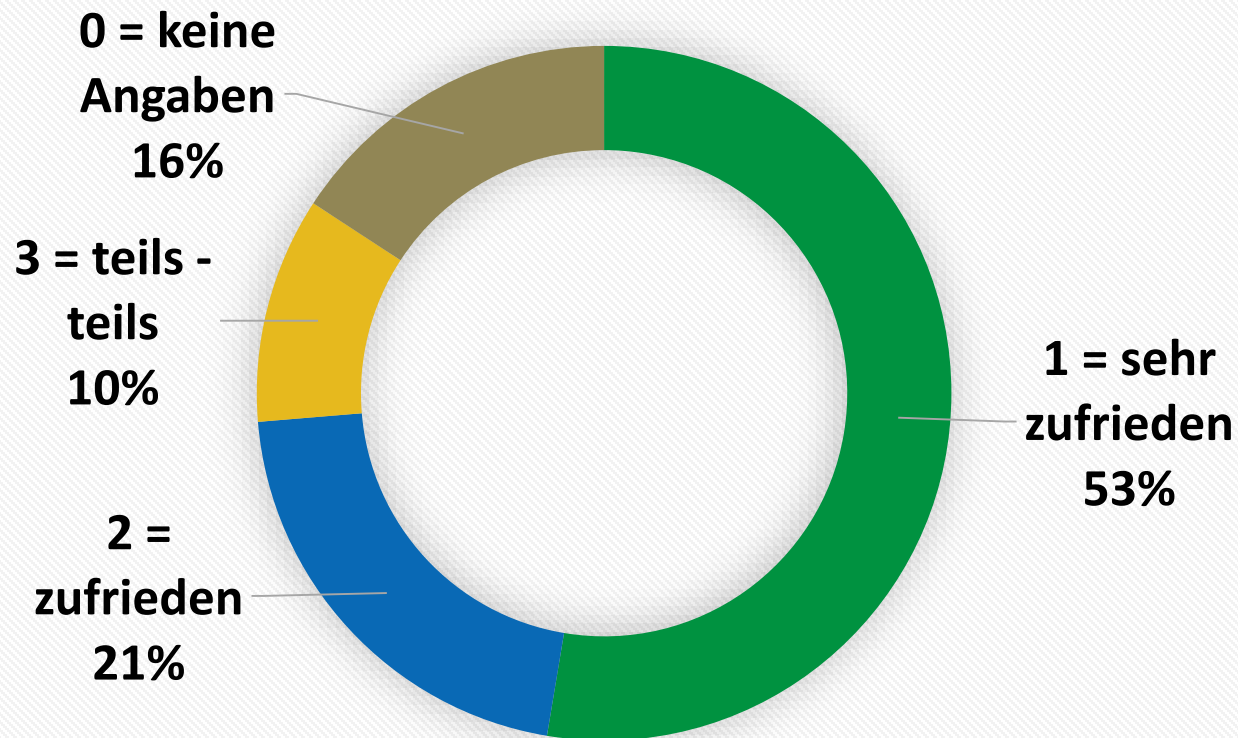


AUS WELCHEM GRUND NUTZEN SIE DEN RUFBUS?





Kundenzufriedenheit mit dem gesamten Rufbusangebot





Fazit

- Unser Rufbus ist ein Erfolgsmodell für den ländlichen Raum.
- Die Ausweitung auf andere Räume im Landkreis ist empfehlenswert.
- Wir stehen im Kontakt mit anderen Verkehrsunternehmen in der Region und auch deutschlandweit, die an unseren Erfahrungen interessiert sind.
- Wir arbeiten bei der Weiterentwicklung unseres Rufbusangebotes mit Forschungseinrichtungen und Hochschulen zusammen.
z.B. TH-Wildau

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Landkreis Teltow-Fläming
Dezernat IV**

**Amt Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung
Sachgebiet Wirtschaftsförderung, Tourismus, Mobilität
Zinnaer Straße 35 (Ackerbürgerhaus)
14943 Luckenwalde**