



**Auswertung des ADFC-Fahrradklimatests  
2020 und Sachstand zu den Maßnahmen  
Klimaschutz durch Radverkehr**

**Luckenwalde, 1.6.2021**

## Zahlen & Fakten

- > **Teilnahmerecord beim ADFC-Fahrradklima-Test:**  
 Es haben sich rund 230.000 Radfahrende an der Befragung beteiligt. Im Vergleich zu 2018 ist das eine Steigerung um 35 %.
- > Die Befragung gewinnt auch durch die Erhöhung der bewerteten Städte und Gemeinden weiter an Bedeutung: 1.024 Städte und Gemeinden wurden bewertet, das sind so viele wie nie zuvor (2018: 683 und 2016: 539 Städte). Immer mehr Orte unter 100.000 Einwohner\*Innen erreichen die Mindestteilnahmezahl.
- > Der ADFC-Fahrradklima-Test erobert nun auch ländliche Regionen: Bei den Gemeinden unter 20.000 Einwohner\*Innen ist eine Verdopplung der Teilnahme festzustellen. Bei ihnen liegt auch für die Zukunft ein großes Potential.

Stadtgrößenklasse	Anzahl Städte & Gemeinden in Deutschland	FKT Teilnahme 2020	FKT Teilnahme 2018
< 20.000 EW	10.303	418 (4 %)	186 (2 %)
20.000 – 50.000 EW	511	415 (81 %)	311 (61 %)
50.000 – 100.000 EW	110	110 (100 %)	105 (95 %)
100.000 – 200.000 EW	41	41 (100 %)	41 (100 %)
200.000 – 500.000 EW	26	26 (100 %)	26 (100 %)
> 500.000 EW	14	14 (100 %)	14 (100 %)



# Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?



## ADFC Fahrradklima-Test 2020

Bewerten Sie mit wenig Aufwand die Situation für Radfahren in Ihrer Stadt – und geben Sie Politik und Verwaltung ein wichtiges Feedback aus Sicht der „Alltagsexpert\*innen“. Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage dieser Art. Er wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördert. Die Ergebnisse geben einen umfassenden Überblick zur Situation des Radverkehrs.

Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Ort nennen.

PLZ: \_\_\_\_\_ Ortsname: \_\_\_\_\_

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?  (fast) täglich  (1-3x) wöchentlich  (1-3x) monatlich  seltener  (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem...  auf alltäglichen Wegen  in der Freizeit/auf Radtouren  sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ). Lassen Sie die Antwort bitte offen, falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt oder für Sie nicht beantwortbar ist.

### Fahrrad- und Verkehrsklima – Bei uns ....

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. macht Radfahren Spaß.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist Radfahren Stress.  |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.  |
| 3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).                   |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben.                            | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | findet keine Werbung für das Radfahren statt.  |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. |

### Stellenwert des Radverkehrs – Bei uns ....

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         |
| 7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. |
| 8. werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | werden Radwege selten gereinigt.                                    |
| 9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.                   | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.     |
| 10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                |

### Sicherheit beim Radfahren – Bei uns ....

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 11. fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.   | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.  |
| 12. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.                                      | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.                                    |
| 13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.                                     | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.                                   |
| 14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer). |
| 15. kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | werden Fahrräder oft gestohlen.   |
| 16. sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.  |
| 17. kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.   |

### Komfort beim Radfahren – Bei uns ....

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 18. sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.  |
| 19. sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              |
| 20. findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   |
| 21. werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     |
| 22. kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. |

### Infrastruktur und Radverkehrsnetz – Bei uns ....

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 23. ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       |
| 24. kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wird man am zügigen Fahren mit dem Rad behindert und muss Umwege fahren.                             |
| 25. sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.              | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt. |
| 26. können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.                               |
| 27. sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   |

### Zusatzfragen 2020 zu Corona & Radfahren – Bei uns ....

- |  |   |  |
|--|---|--|
| Z 1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben, z. B. provisorische Pop-up-Radfahrstreifen, neue Fahrradstraßen, verkehrsberuhigte Zonen, Poller gegen Autodurchfahren, kostenloser Fahrradverleih. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.  |
| Z 2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.   | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.              |
| Z 3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.   |
| Z 4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. |
| Z 5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.  | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.   |

### Allgemeine Angaben:

Wie alt sind Sie?  unter 18  18 bis 29  30 bis 49  50 bis 69  über 70 Jahre

Wie ist Ihr Geschlecht?  weiblich  männlich  divers

Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich?  City-/Trekkingrad  Mountainbike  Rennrad  Lastenrad

Pedelec (bis 25 km/h)  S-Pedelec o. ä. (> 25 km/h, Kleinkraftrad)  andere

Warum nutzen Sie das Fahrrad?  Corona  Spaß  Gesundheit  Sport  Kosten  Zeit  Flexibilität

(Mehrfachnennungen möglich)  Bequemlichkeit  keine Alternative  Parksituation  Umweltfreundlichkeit  anderes

Haben Sie einen Pkw-Führerschein?  ja  nein Steht Ihnen ein Auto zur Verfügung?  ja  teilweise/CarSharing  nein

Haben Sie in der Regel eine Zeitkarte für Bus und/oder Bahn? (Monats-, Umweltkarte oder ähnliches)  ja  nein

Sind Sie Mitglied im ADFC?  ja  nein

Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?

Bitte senden Sie den ausgefüllten Fragebogen in einem ausreichend frankierten Briefumschlag bis spätestens 30.11.2020 an: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, „Fahrradklima-Test“, Mohrenstraße 69, 10117 Berlin oder füllen Sie den Fragebogen online auf [fahrradklima-test.adfc.de](http://fahrradklima-test.adfc.de). Unter dieser Internetadresse finden Sie ab Frühjahr 2021 auch die Ergebnisse.

Gefördert durch:



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

## Die grundlegenden Aussagen des ADFC-Fahrradklima-Tests verstetigen sich:

- Der negative Langzeittrend bei Spaß, Sicherheitsgefühl, Konflikte mit Kfz und Breite und Oberfläche der Radwege hält an. Das zeigt, manche Städte tun nach wie vor nichts oder sehr wenig. Bei anderen, die sich schon auf den Weg gemacht haben, verzögern häufig Planungsvorläufe und Mangel an Personal schnelle, sichtbare Umsetzungsergebnisse bei der Radverkehrsinfrastruktur.
- **Am besten bewertet** wird die Erreichbarkeit des Stadtzentrums mit dem Fahrrad mit den Schulnoten (2,9), die Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung (3,0) und die Nutzung des Fahrrads durch Jung und Alt (3,1).
- Am meisten **bemängelt** wird der lasche Umgang mit Falschparkenden (4,8), weiterhin eine schlechte Baustellenführung (4,7) und zu schmale Radwege (4,7).
- Am wichtigsten sind den Radfahrenden:
  - ein gutes Sicherheitsgefühl (81 %)
  - die Akzeptanz von Radfahrenden durch andere Verkehrsteilnehmende (80 %)
  - ein konfliktfreies Miteinander von Rad- und Autoverkehr (79 %)

## Teilnehmerentwicklung Luckenwalde

Jahr	2014	2016	2018	2020
Teilnehmer	8	80	73	51

Land Brandenburg:

+ Teilnehmerzuwachs gegenüber 2018 (**fett**: neu in der Wertung)

**Ahrensfelde, Bad Belzig, Bestensee**, Bernau, Brandenburg an der Havel, **Brieselang**, Frankfurt (Oder), **Fürstenwalde/Spree, Glienicke/Nordbahn, Heideblick**, Hennigsdorf, Michendorf, Neuruppin, **Schöneiche**, Schwedt/Oder, **Schwielowsee, Spremberg, Stahnsdorf, Wildau, Woltersdorf**

- Teilnehmerrückgang gegenüber 2018 (**fett**: aus der Wertung gefallen)

Bad Wilsnack, Bestensee, Birkenwerder, **Calau**, Cottbus, Eberswalde, **Eichwalde, Erkner**, Falkensee, Hohen Neuendorf, Kleinmachnow, Königs Wusterhausen, **Lübben**, Luckenwalde, Ludwigsfelde, **Nauen**, Mittenwalde, **Müncheberg**, Oranienburg, Panketal, Perleberg, Potsdam, **Rathenow, Schulzendorf**, Strausberg, Teltow, Templin, Werder (Havel), Wittenberge, Zeuthen

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...6)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)
<b>12 Brandenburg</b>										
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner										
Potsdam	991		1	8/41	3,67	3,3	4,1	4,2	4,2	2,6
Cottbus	145		2	25/41	4,18	3,6	4,6	4,4	4,6	3,6
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner										
Frankfurt (Oder)	154		1	67/110	4,11	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6
Brandenburg an der Havel	468		2	88/110	4,27	4,1	4,4	4,5	4,6	3,7
<u>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					4,1	3,7	4,4	4,3	4,5	3,4
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</u>					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner										
Schwedt/Oder	149	-	1	6/415	3,07	2,8	3,3	3,3	3,3	2,7
Hennigsdorf	105		2	25/415	3,41	3,2	3,5	3,6	3,8	2,9
Oranienburg	159	-	3	35/415	3,45	3,0	3,7	3,8	3,9	2,8
Spremberg	64		4	64/415	3,56	3,3	4,0	3,6	3,9	3,1
Ludwigsfelde	155		5	79/415	3,62	3,2	3,4	3,8	4,1	3,5
Panketal	89	-	6	130/415	3,74	3,6	4,0	4,0	4,1	3,1
Kleinmachnow	68		7	132/415	3,74	3,5	3,9	3,8	4,2	3,3
Luckenwalde	51	-	8	151/415	3,80	3,4	3,8	4,1	4,3	3,4
Eberswalde	188		9	161/415	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,1
Neuruppin	140		10	163/415	3,83	3,6	4,1	4,0	4,3	3,1
Strausberg	58		11	174/415	3,85	3,7	3,9	4,0	4,2	3,5
Hohen Neuendorf	83		12	197/415	3,88	3,5	4,1	4,1	4,3	3,4
Bernau bei Berlin	251		13	236/415	3,97	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6
Teltow	78	-	14	254/415	4,01	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6
Fürstenwalde/Spree	110		15	303/415	4,12	3,8	4,4	4,3	4,7	3,4
Königs Wusterhausen	64		16	310/415	4,15	3,8	4,5	4,4	4,5	3,5
Falkensee	279		17	335/415	4,23	3,8	4,6	4,5	4,6	3,7
Werder (Havel)	78		18	384/415	4,42	4,2	4,7	4,7	4,7	3,8
Orte < 20.000 Einwohner										
Bad Wilsnack	61	-	1	6/418	2,66	2,4	3,1	2,7	2,9	2,2
Wittenberge	74		2	12/418	2,77	2,5	2,8	3,0	3,2	2,3
Perleberg	67		3	13/418	2,80	2,5	3,2	2,8	3,3	2,2
Schwielowsee	61		4	89/418	3,53	3,1	3,8	3,7	4,3	2,8
Birkenwerder	72		5	163/418	3,75	3,2	4,0	4,0	4,2	3,4
Schöneiche bei Berlin	81	-	6	174/418	3,79	3,4	4,0	3,8	4,1	3,6
Templin	92		7	177/418	3,79	3,5	3,9	4,0	4,1	3,4
Wildau	94		8	208/418	3,86	3,6	4,0	4,0	4,2	3,6
Bad Belzig	123		9	223/418	3,89	3,8	4,0	3,9	4,1	3,6
Stahnsdorf	57	-	10	276/418	4,03	3,9	4,2	3,9	4,5	3,7
Mittenwalde	63		11	290/418	4,06	3,7	4,5	4,0	4,3	3,9
Zeuthen	74		12	291/418	4,06	3,8	4,3	4,0	4,4	3,7
Ahrensfelde	68		13	313/418	4,12	3,9	4,3	4,2	4,3	3,9
Glienicke/Nordbahn	67		14	317/418	4,12	3,8	4,4	4,1	4,5	3,8
Michendorf	92		15	333/418	4,16	3,8	4,4	4,3	4,6	3,7
Heideblick	73		16	338/418	4,18	3,8	4,4	4,1	4,4	4,1
Brieselang	51		17	351/418	4,22	3,9	4,6	4,2	4,7	3,7
Bestensee	70		18	362/418	4,27	4,1	4,6	4,5	4,4	3,8
Woltersdorf	91		19	379/418	4,31	3,9	4,6	4,3	4,9	3,8

Brandenburg:  
41 Gemeinden in der Wertung  
(2018: 36 Gemeinden)

Luckenwalde:  
8. von 18 in Brandenburg  
151. von 415 in Deutschland  
(2018:  
12. von 17 in Brandenburg  
Eberswalde, Strausberg, Neuruppin und Teltow lagen 2018  
noch vor Luckenwalde  
139. von 311 in Deutschland)

Luckenwalde – Gesamtnote:  
2020 3,80  
2018 3,85  
2016 3,3

Bundesdurchschnitt: 3,9



Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>										
Schwedt/Oder	149	-	1	6/415	3,07	2,8	3,3	3,3	3,3	2,7
Hennigsdorf	105		2	25/415	3,41	3,2	3,5	3,6	3,8	2,9
Oranienburg	159	-	3	35/415	3,45	3,0	3,7	3,8	3,9	2,8
Spremberg	64		4	64/415	3,56	3,3	4,0	3,6	3,9	3,1
Ludwigsfelde	155		5	79/415	3,62	3,2	3,4	3,8	4,1	3,5
Panketal	89	-	6	130/415	3,74	3,6	4,0	4,0	4,1	3,1
Kleinmachnow	68		7	132/415	3,74	3,5	3,9	3,8	4,2	3,3
Luckenwalde	51	-	8	151/415	3,80	3,4	3,8	4,1	4,3	3,4
Eberswalde	188		9	161/415	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,1
Neuruppin	140		10	163/415	3,83	3,6	4,1	4,0	4,3	3,1
Strausberg	58		11	174/415	3,85	3,7	3,9	4,0	4,2	3,5
Hohen Neuendorf	83		12	197/415	3,88	3,5	4,1	4,1	4,3	3,4
Bernau bei Berlin	251		13	236/415	3,97	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6
Teltow	78	-	14	254/415	4,01	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6
Fürstenwalde/Spree	110		15	303/415	4,12	3,8	4,4	4,3	4,7	3,4
Königs Wusterhausen	64		16	310/415	4,15	3,8	4,5	4,4	4,5	3,5
Falkensee	279		17	335/415	4,23	3,8	4,6	4,5	4,6	3,7
Werder (Havel)	78		18	384/415	4,42	4,2	4,7	4,7	4,7	3,8



# Kurzüberblick Luckenwalde

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,8
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	151 von 415 Orten
Vergleich zu 2018	relative Konstanz (o)

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### positiv

1. Ampelschaltungen für Radfahrer
2. Reinigung der Radwege
3. Werbung für das Radfahren

### negativ

1. Fahrraddiebstahl
2. Wegweisung für Radfahrer
3. Fahrradmitnahme im ÖV

## Entwicklung seit 2012



# Stärken und Schwächen Luckenwalde

## ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
Radfahren durch Alt und Jung	2,6
zügiges Radfahren	2,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,2
Reinigung der Radwege	3,3
Spaß oder Stress	3,4
Medienberichte	3,5
Konflikte mit Fußgängern	3,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,6
Abstellanlagen	3,7
Hindernisse auf Radwegen	3,7
Werbung für das Radfahren	3,8
Wegweisung für Radfahrer	3,8
Winterdienst auf Radwegen	3,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,9
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,9
Sicherheitsgefühl	4,0
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Konflikte mit Kfz	4,3
Breite der (Rad)wege	4,5
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
Fahrraddiebstahl	4,5
Führung an Baustellen	4,6
Öffentliche Fahrräder	4,9

Stärken



Schwächen

## ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,9
Reinigung der Radwege	+0,8
Werbung für das Radfahren	+0,4
Radfahren durch Alt und Jung	+0,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,4
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,3
Medienberichte	+0,3
Winterdienst auf Radwegen	+0,3
Hindernisse auf Radwegen	+0,3
zügiges Radfahren	+0,3
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,2
Abstellanlagen	+0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,1
Sicherheitsgefühl	+0,1
Breite der (Rad)wege	+0,1
Oberfläche der (Rad)wege	+0,1
Spaß oder Stress	0,0
Führung an Baustellen	0,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,0
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,1
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
Öffentliche Fahrräder	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,3
Wegweisung für Radfahrer	-0,5
Fahrraddiebstahl	-0,8

## Fahrrad- und Verkehrsklima

Ø = 3,4

Schulnotenskala

Wichtigkeit der Themen für Luckenwalde auf einer Skala von 1,0 (wichtig) bis 0,0 (unwichtig):

> 0,90



> 0,85



Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns...	1	2	3	4	5	6	k.A.		Ø	Ø Orts- größen- klasse
1. macht Radfahren Spaß.	8%	22%	27%	16%	20%	8%	0%	ist Radfahren Stress.	3,4	3,4
2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	4%	14%	20%	24%	24%	14%	2%	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,9	3,8
3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	25%	27%	22%	16%	4%	4%	2%	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).	2,6	3,0
4. wird viel für das Radfahren geworben.	10%	14%	20%	14%	25%	16%	2%	findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,8	4,2
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	6%	4%	29%	18%	12%	4%	27%	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,5	3,8

## Stellenwert des Radfahrens

Ø = 3,8

Schulnotenskala

Wichtigkeit der Themen für Luckenwalde auf einer Skala von 1,0 (wichtig) bis 0,0 (unwichtig):

> 0,90



> 0,85



Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns...	1	2	3	4	5	6	k.A.		Ø	Ø Orts- größen- klasse
6. ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	8%	8%	25%	20%	20%	20%	0%	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,9	4,2
7. ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	4%	10%	8%	24%	12%	24%	20%	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,2	4,6
8. ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	6%	24%	24%	18%	12%	8%	10%	...werden Radwege selten gereinigt.	3,3	4,1
9. ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	0%	25%	16%	18%	20%	8%	14%	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,6	4,5
10. ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	12%	20%	24%	16%	10%	18%	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,8	4,1

Wichtigkeit der Themen für Luckenwalde auf einer Skala von 1,0 (wichtig) bis 0,0 (unwichtig):



## Sicherheit beim Radfahren $\bar{x} = 4,1$

> 0,90



> 0,85



Schulnotenskala

$\bar{x}$  Ortsgrößenklasse

Bei uns...	1	2	3	4	5	6	k.A.		$\bar{x}$	Ortsgrößenklasse
11. ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	6%	14%	16%	22%	25%	18%	0%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,0	4,1
12. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	12%	14%	20%	20%	22%	10%	4%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,6	3,5
13. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	0%	14%	16%	12%	33%	22%	4%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,3	4,1
14. ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	8%	16%	20%	20%	24%	12%	2%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	3,7	4,0
15. ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0%	10%	8%	22%	18%	27%	16%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,5	3,7
16. ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	6%	8%	16%	29%	22%	18%	2%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,1	4,3
17. ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	6%	4%	22%	18%	25%	25%	0%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,4

Wichtigkeit der Themen für Luckenwalde auf einer Skala von 1,0 (wichtig) bis 0,0 (unwichtig):

> 0,90



> 0,85



## Komfort beim Radfahren

Ø = 4,3

Schulnotenskala

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns...	1	2	3	4	5	6	k.A.		Ø	
18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2%	10%	12%	14%	39%	22%	2%	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,5	4,6 !
19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	6%	10%	18%	24%	24%	16%	4%	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,1 !
20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2%	24%	20%	22%	22%	10%	2%	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,9
21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	4%	22%	12%	24%	31%	8%	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,6	4,6
22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2%	2%	10%	14%	20%	16%	37%	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,5	4,2



> 0,90



> 0,85



## Infrastruktur und Radverkehrsnetz $\emptyset = 3,4$

Bei uns...	Schulnotenskala							$\emptyset$	$\emptyset$ Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	39%	18%	16%	16%	4%	6%	2%	2,4	2,8
24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	29%	22%	16%	16%	10%	6%	2%	2,7	3,0
25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	14%	24%	20%	12%	8%	14%	10%	3,2	3,2
26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	2%	20%	22%	14%	22%	14%	8%	3,8	3,3
27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	2%	8%	10%	27%	24%	29%	4,9	4,8



## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	2%	4%	2%	10%	14%	61	8%	5,3	5,3
Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.	2%	4%	10%	8%	12%	45%	20%	5,0	4,7
Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.	4%	8%	8%	10%	24%	25%	22%	4,5	4,2
Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	12%	18%	18%	8%	4%	27%	14%	3,7	3,3
Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.	10%	14%	22%	2%	14%	27%	12%	3,9	3,0

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

## ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

Sicherheitsgefühl	0,95
Konflikte mit Kfz	0,93
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Hindernisse auf Radwegen	0,90
Winterdienst auf Radwegen	0,89
Oberfläche der (Rad)wege	0,89
Reinigung der Radwege	0,88
Breite der (Rad)wege	0,87
Konflikte mit Fußgängern	0,85
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,85
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,85
Abstellanlagen	0,81
Fahrraddiebstahl	0,81
Führung an Baustellen	0,79
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,77
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,76
Fahrradmitnahme im ÖV	0,65
Wegweisung für Radfahrer	0,65
Werbung für das Radfahren	0,65
Medienberichte	0,60
Öffentliche Fahrräder	0,51

Wichtig



Unwichtig

## ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

Fahrraddiebstahl	+0,09
Öffentliche Fahrräder	+0,09
Reinigung der Radwege	+0,08
Winterdienst auf Radwegen	+0,07
Oberfläche der (Rad)wege	+0,07
Führung an Baustellen	+0,07
Abstellanlagen	+0,06
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,06
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,06
Breite der (Rad)wege	+0,05
Sicherheitsgefühl	+0,05
Konflikte mit Fußgängern	+0,05
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,05
Konflikte mit Kfz	+0,04
Hindernisse auf Radwegen	+0,03
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,02
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	0,00
Werbung für das Radfahren	-0,02
Wegweisung für Radfahrer	-0,06
Medienberichte	-0,06

## Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	--	--	2,7	3,5 ↓	3,4 ➡
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	--	--	3,1	3,8 ↓	3,9 ➡
Alle fahren Fahrrad	--	--	2,3	2,7 ↓	2,6 ➡
Werbung für das Radfahren	--	--	4,1	4,1 ➡	3,8 ↗
Medienberichte	--	--	3,7	3,6 ➡	3,5 ➡
Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	--	--	2,8	3,9 ↓	3,9 ➡
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	--	--	3,5	4,3 ↓	4,2 ➡
Reinigung der Radwege	--	--	2,9	3,7 ↓	3,3 ↗
Ampelschaltungen für Radfahrer	--	--	2,8	3,5 ↓	3,6 ➡
Winterdienst auf Radwegen	--	--	3,3	3,8 ↓	3,8 ➡
Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	--	--	3,4	4,0 ↓	4,0 ➡
Konflikte mit Fußgängern	--	--	3,1	3,5 ↓	3,6 ➡
Konflikte mit Kfz	--	--	3,5	4,1 ↓	4,3 ↘
Hindernisse auf Radwegen	--	--	3,0	3,8 ↓	3,7 ➡
Fahrraddiebstahl	--	--	4,3	4,2 ➡	4,5 ↘
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	--	--	3,3	3,8 ↓	4,1 ↘
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	--	--	3,5	4,0 ↓	4,3 ↘

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	--	--	3,6	4,2 ↓	4,5 ↗
Oberfläche der (Rad)wege	--	--	3,3	3,8 ↓	4,0 ↗
Abstellanlagen	--	--	3,7	4,1 ↓	3,7 ↑
Führung an Baustellen	--	--	4,1	4,6 ↓	4,6 →
Fahrradmitnahme im ÖV	--	--	4,2	4,5 ↘	4,5 →
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	--	--	2,1	2,5 ↓	2,4 →
zügiges Radfahren	--	--	2,2	2,8 ↓	2,7 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	--	--	3,7	3,9 ↘	3,2 ↑
Wegweisung für Radfahrer	--	--	3,5	4,1 ↓	3,8 ↗
Öffentliche Fahrräder	--	--	4,8	5,1 ↘	4,9 ↗

### Legende:

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	↓	↘	→	↗	↑
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

## Sachstand zu den Maßnahmen Klimaschutz durch Radverkehr



### Fahrradabstellbügel und E-Bike-Ladesäulen

177 Fahrradbügel und 7 E-Bike-Ladesäulen sind installiert und betriebsbereit.

### E-Bike-Verleihsystem:

Die drei Verleihpartner vom letzten Jahr bleiben dabei. Zum möglichen zusätzlichen Verleihpartner gibt es noch keine Entscheidung.

### Fahrradboxen

Die Fahrradboxen am Bahnhof wurden in der vorigen Woche aufgestellt. Die Vermietung wird vorbereitet.

### Dezentrales Fahrradparkhaus

Die Submission erfolgte am 26.05.2021.

### Radweg L73 (Stadt-Umland-Wettbewerb, kofinanziert aus Klimaschutz durch Radverkehr)

Aufgrund geänderter Stellungnahme des Landesbetrieb Straßenwesen wurde ein Verkehrssicherheitsaudit erforderlich. Dies ist abgeschlossen. Der Landesbetrieb Straßenwesen hat den Vorschlag des Auditors akzeptiert. Es kam zu einer Umplanung, die auch ein zusätzliches Grundstück in Anspruch nimmt. Die geänderte Planung ist erstellt und beim Landesbetrieb Straßenwesen eingereicht. Der Fachbeitrag Biotop und Artenschutz wurde durch die Gutachter ergänzt. Derzeit wird noch der landschaftspflegerische Begleitplan überarbeitet. Die Grundeigentümer hat den Bauerlaubnisvertrag mündlich in Aussicht gestellt, wir warten auf den Posteingang. Sowie LBP und Bauerlaubnisvertrag vorliegen, erfolgt die Beteiligung der Behörden im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens. Dies führte zu Verzögerungen von mindestens 3 Monate, die termingerechte Herstellung ist aber noch möglich.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

