





Verbundprojekt

Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz

der Städte Beelitz, Luckenwalde und Trebbin

im

Förderprogramm Klimaschutz durch Radverkehr der Nationalen Klimaschutzinitiative

Hier: Lieferung und Montage von 25 Doppelstock-Fahrradboxen am Berliner Platz

Die Idee:

Dezentrale Fahrradabstellanlagen beiderseits des Bahnhofs um Verkehrsquellen und –ziele "Vor der Bahn" und "Hinter der Bahn" gleich zu bedienen

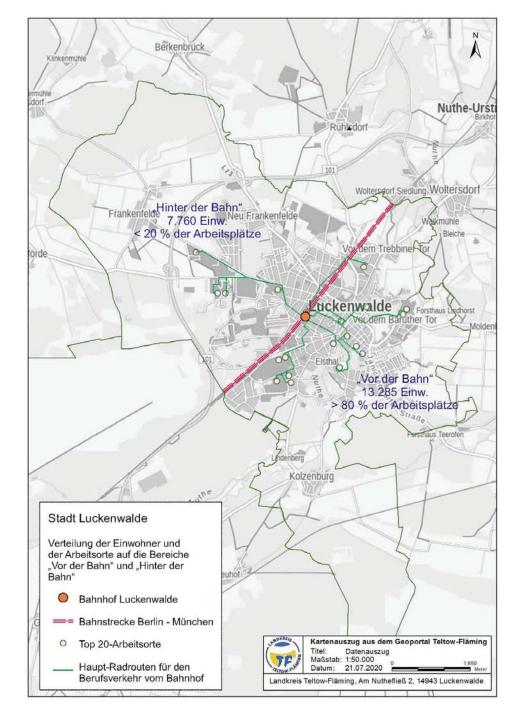
Vier Qualitätsstufen nach der "20-50-100-Regel" für alle Ansprüche:

Fahrradbügel bis 20 m zum Bahnhof

Überdachte Fahrradbügel

Fahrradboxen bis 50 m zum Bahnhof

Dezentrales Fahrradparkhaus bis 100 m zum Bahnhof





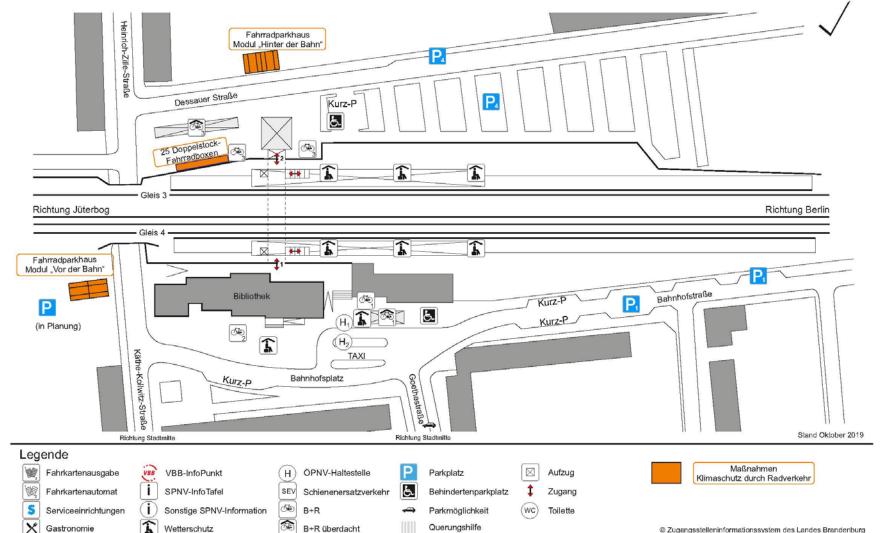
Luckenwalde

Skizze der Zugangsstelle











Fahrradboxen

Ergebnis der gemeinsamen Ausschreibung mit den Städten Beelitz und Trebbin gemäß UVgO



Modell "Orion Aretus"



Fotomontage – vorgesehene Gestaltung mit dem Gemeinschafts-Logo. Farbgebung leicht abweichend

Dauervermietung an Inhaber von Monatskarten

Standorte am Bahnhof

2 x 32 Plätze "Hinter der Bahn" – gegenüber Berliner Platz

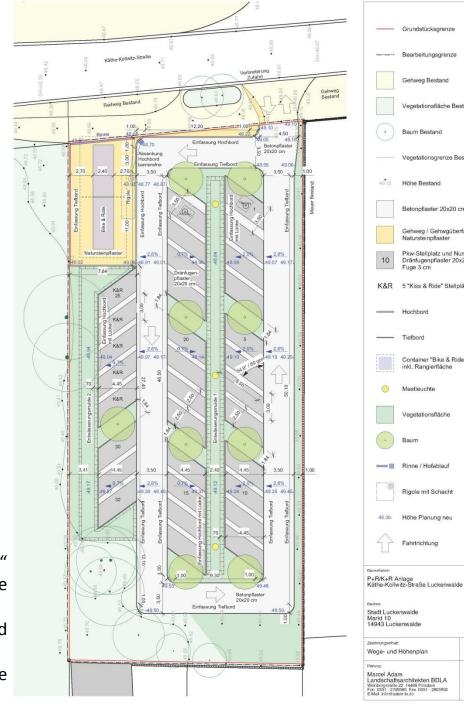
"Vor der Bahn" - Käthe-Kollwitz-Straße

Lademöglichkeiten Buchung über App, Terminal

> "Vor der Bahn" Käthe-Kollwitz-Straße

Aktueller Planungsstand

32 Plätze



Grundstücksgrenze Bearbeitungsgrenze Gehweg Bestand

Vegetationsfläche Bestand

Vegetationsgrenze Bestand

Betonpflaster 20x20 cm

Gehweg / Gehwgüberfahrt

5 "Kiss & Ride" Stellplätze

Container "Bike & Ride"

inkl. Rangierfläche Mastleuchte

Vegetationsfläche

Rinne / Hofablauf

Rigole mit Schacht Höhe Planung neu

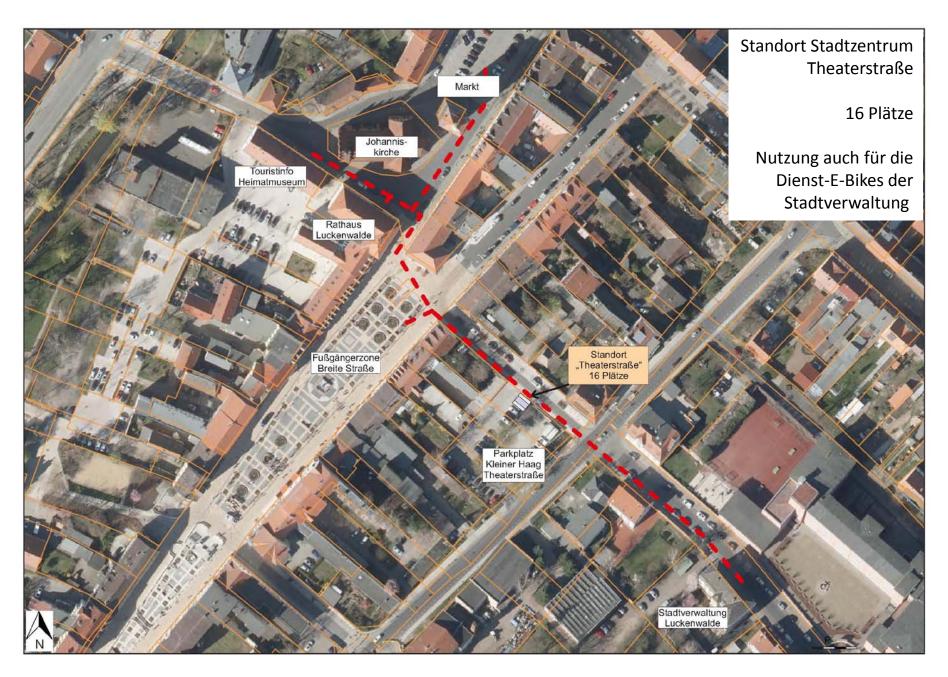
Fahrtrichtung

Tiefbord

Pkw-Stellplatz und Nummerierung Dränfugenpflaster 20x20 cm,

Baum Bestand

Höhe Bestand





Dezentrales, modulares Fahrradparkhaus

z.B. Modell "Velobrix" der RWC Factory GmbH, Chemnitz







