



Redeker Consult Luckenwalde

Ingenieurgesellschaft mbH

Wasser · Abwasser · Abfall · Straßen · GIS

Buchtstraße Luckenwalde – Querschnittsvarianten (aus Ri. Potsdamer Straße)

Variante 0 – Ist-Querschnitt

ca. 1,35 m südlicher Gehweg

5,90 m Fahrbahn inkl. Entwässerungsrinnen

ca. 1,40 m nördlicher Gehweg

ca. 8,65 m Gesamtbreite

Wiederherstellung des Ist-Zustandes mit der gleichen Straßengeometrie.

- PKW – Parken auf nördlicher Seite möglich

Nachteile:

- beide Gehwege sind zu schmal

- Begegnungsverkehr Radfahrer / PKW (Breite ist nicht ausreichend)

Variante 1 – Entwurfsplanung

ca. 0,75 m südlicher Sicherheitsstreifen

5,90 m Fahrbahn inkl. Entwässerungsrinnen

ca. 2,00 m nördlicher Gehweg

ca. 8,65 m Gesamtbreite

Beibehaltung der „alten“ Fahrbahnbreite, Herstellung einer normgerechten Gehwegbreite

- PKW – Parken auf südlicher Seite möglich

Vorteile:

- ein normgerechter Gehweg

Nachteile:

- Begegnungsverkehr Radfahrer / PKW (Breite ist nicht ausreichend)

- alle TW-Schieber dauerhaft durch PKW verstellt

- Sehr schmaler Sicherheitsstreifen (Aussteigen der Beifahrer ist eng)

Variante 2 – Entwurfsplanung (alternativ)

ca. 2,15 m südlicher Gehweg

5,50 m Fahrbahn inkl. Entwässerungsrinnen

ca. 1,00 m nördlicher Sicherheitsstreifen

ca. 8,65 m Gesamtbreite

Herstellung einer Regelfahrbahnbreite und eines breiten Gehweges

Fahrzeuge parken auf nördlicher Seite → TW – Schieber sind zugänglich

Vorteile:

- ein normgerechter breiter Gehweg
- alle TW-Schieber sind zugänglich
- Sicherheitsstreifen ist etwas breiter

Nachteile:

- Begegnungsverkehr Radfahrer / PKW (Breite ist nicht ausreichend)
- schmalere Fahrbahn (Ablehnung durch VTF)

Variante 3 – Einbahnstraße (in Richtung Puschkinstraße)

ca. 2,50 m südlicher Geh- und Radweg

5,25 m Fahrbahn inkl. Entwässerungsrinnen

ca. 0,90 m nördlicher Sicherheitsstreifen

ca. 8,65 m Gesamtbreite

Herstellung einer notwendigen Fahrbahnbreite und eines Geh- und Radweges
Fahrzeuge parken auf nördlicher Seite

Vorteile:

- ein normgerechter breiter Geh- und Radweg
- Radfahrer fahren auf der Fahrbahn bzw. auf dem Geh- und Radweg entgegen der Fahrtrichtung
- Bei Vollsperrung Trebbiner Straße ist Umleitung über Buchtstraße möglich

Nachteile:

- Richtungsverkehr erzeugt in der Regel mehr Verkehr
- Auf- und Abfahrten für Radfahrer auf den Geh- und Radweg notwendig
- Radfahrer werden animiert, in den angrenzenden Straßen auch weiter auf dem Gehweg zu fahren und nicht auf der Fahrbahn

Im SWU seitens der Planung empfohlener Querschnitt

Variante 1a – aus Entwurfsplanung

ca. 0,75 m	nördlicher Sicherheitsstreifen
5,90 m	Fahrbahn inkl. Entwässerungsrinnen
ca. 2,00 m	südlicher Gehweg
ca. 8,65 m	Gesamtbreite

Beibehaltung der „alten“ Fahrbahnbreite, Herstellung einer normgerechten Gehwegbreite

- PKW – Parken auf nördlicher Seite möglich

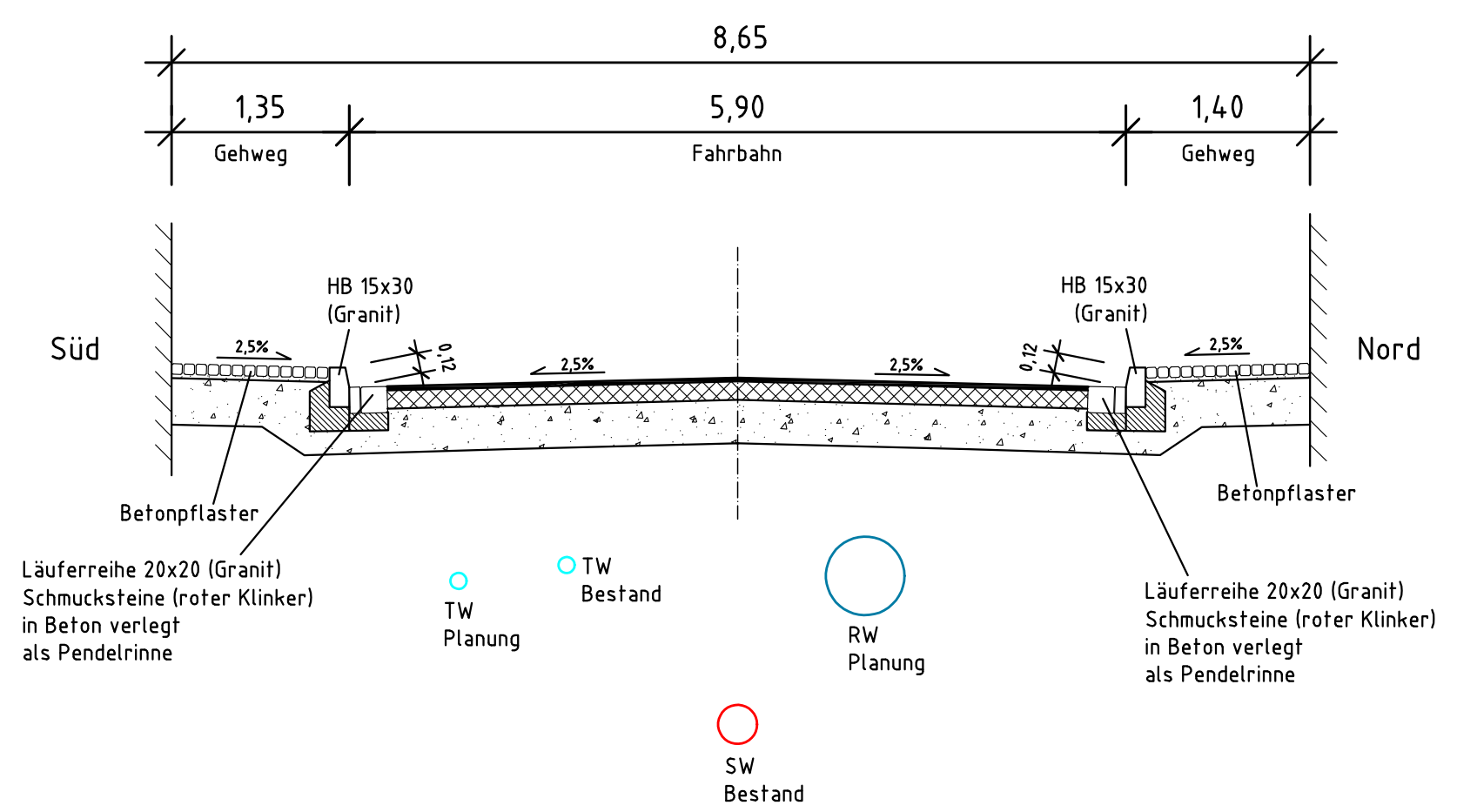
Vorteile:

- ein normgerechter Gehweg
- TW – Schieber sind alle zugänglich

Nachteile:

- Begegnungsverkehr Radfahrer / PKW (Breite ist nicht ausreichend)
- Sehr schmaler Sicherheitsstreifen (Aussteigen der Beifahrer ist eng)

Regelquerschnitt



Oberbau Zufahrten (Ober- und Unterstreifen)

10 cm	Kleinsteinpflaster	Granit
3 cm	Brechsand- und Splittbettung	0/5 filterstabil
37 cm	Schottertragschicht	0/45 $Ev_2 \geq 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke	$Ev_2 \geq 120$ MPa

Oberbau Gehweg-Gehbahn

8 cm	Betonplatten	30x30x8 (Typ Luckenwalde)
3 cm	Brechsand- und Splittbettung	0/5 filterstabil
29 cm *)	Schottertragschicht	0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke	

*) im Bereich der Zufahrten wird die Schottertragschicht um 10 cm erhöht

Oberbau Randstreifen	
8 cm	Betonsteinpflaster
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm	Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn RSt0 12 Tafel 1, Zeile 1 Bk 1,0

4 cm	Asphaltdeckschicht	AC 11 DS
14 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TN
32 cm	Schottertragschicht	0/45 $Ev_2 > 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke	

Variante 0 - Ist-Querschnitt

Nr.	Änderung	Datum	bearb.	gez.	gepr.



NUWAB
Nuthe Wasser Abwasser GmbH
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Puschkinstraße 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 69 07 - 0
Fax: 03371 / 69 07 - 25



Stadt Luckenwalde
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Markt 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 67 2 - 0
Fax: 03371 / 67 2 - 35 1

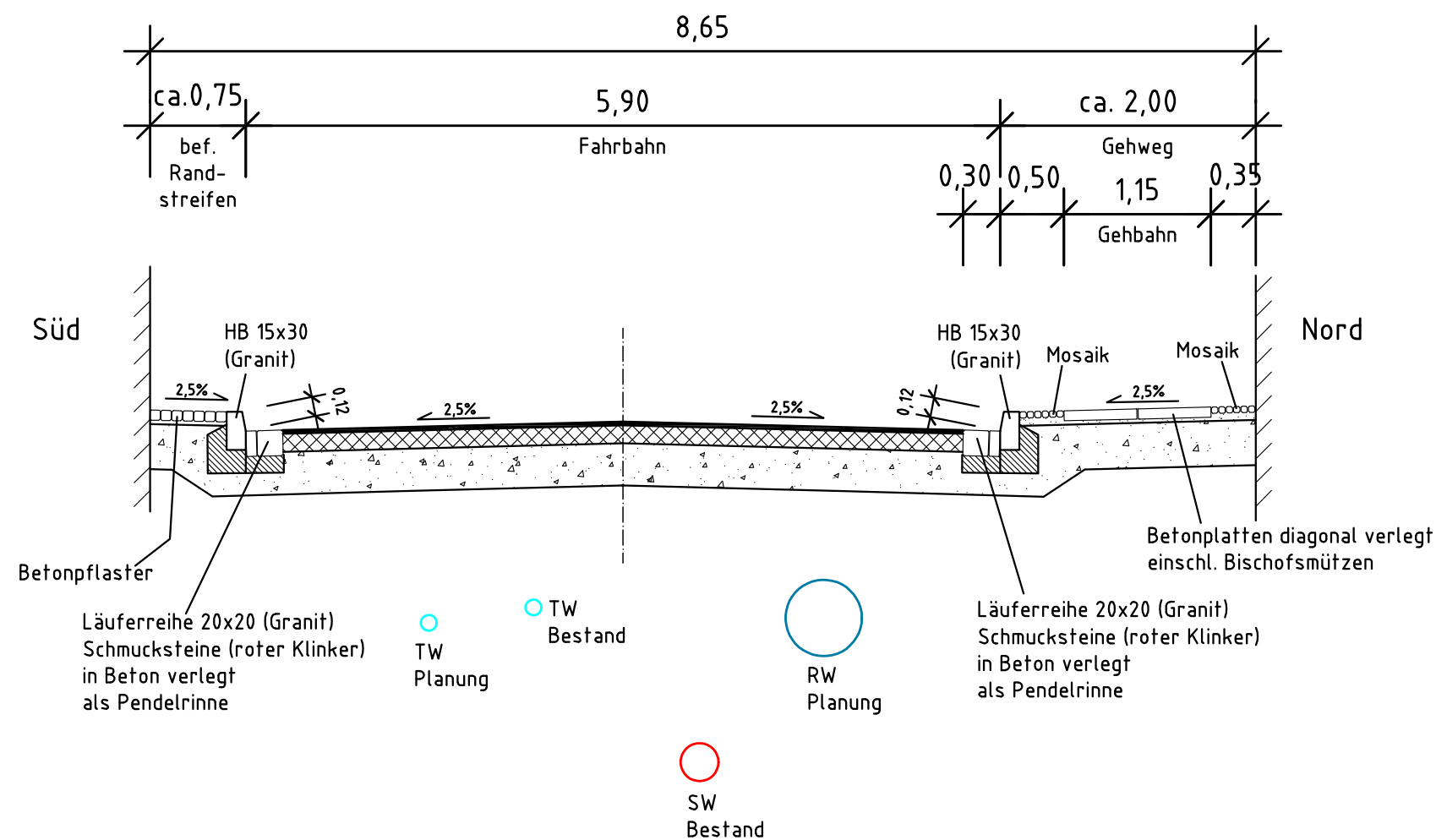


Redeker Consult Luckenwalde
Ingenieurgesellschaft mbH

Theaterstraße 16c
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 40 33 00
Fax: 03371 / 40 33 01

Querschnitt				
Genehmigungsplanung				
Buchtstraße in Luckenwalde				
-Straßenbau-				
Projekt-Nr.	Maßstab	Unterlage	Blatt-Nr.	Datum
N04 1803 L	1 : 50	14	5	14.08.2020
bearbeitet		gezeichnet		geprüft
Blü		Ra		Blü
Der Bauherr/Antragsteller		Redeker Consult Luckenwalde		

Regelquerschnitt



Oberbau Randstreifen	
8 cm	Betonsteinpflaster
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn RStO 12 Tafel 1, Zeile 1 Bk 1,0	
4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS
14 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN
32 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 > 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke

Oberbau Zufahrten (Ober- und Unterstreifen)	
10 cm	Kleinsteinpflaster Granit
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
37 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke $Ev_2 \geq 120$ MPa

Oberbau Gehweg-Gehbahn	
8 cm	Betonplatten 30x30x8 (Typ Luckenwalde)
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm *)	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

*) im Bereich der Zufahrten wird die Schottertragschicht um 10 cm erhöht

Variante 1

Nr.	Änderung	Datum	bearb.	gez.	gepr.



NUWAB
Nuthe Wasser Abwasser GmbH
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Puschkinstraße 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 69 07 - 0
Fax: 03371 / 69 07 - 25



Stadt Luckenwalde
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Markt 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 67 2 - 0
Fax: 03371 / 67 2 - 35 1

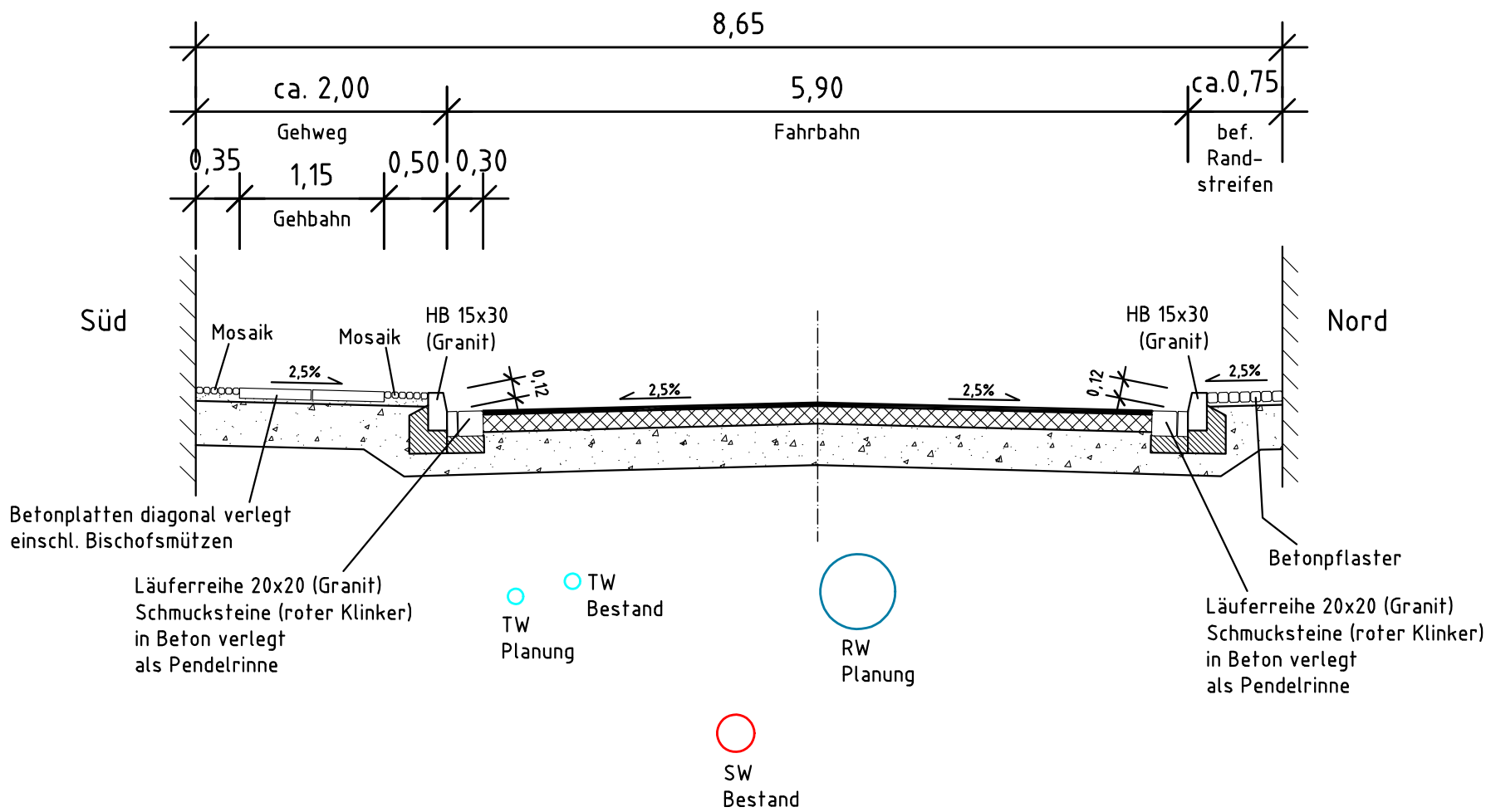


Redeker Consult Luckenwalde
Ingenieurgesellschaft mbH

Theaterstraße 16c
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 40 33 00
Fax: 03371 / 40 33 01

Querschnitt				
Genehmigungsplanung				
Buchtstraße in Luckenwalde				
-Straßenbau-				
Projekt-Nr.	Maßstab	Unterlage	Blatt-Nr.	Datum
N04 1803 L	1 : 50	14	1	14.08.2020
bearbeitet		gezeichnet		geprüft
Blü		Ra		Blü
Der Bauherr/Antragsteller			Redeker Consult Luckenwalde	

Regelquerschnitt



Oberbau Zufahrten (Ober- und Unterstreifen)

10 cm	Kleinsteinpflaster Granit
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
37 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke $Ev_2 \geq 120$ MPa

Oberbau Gehweg-Gehbahn

8 cm	Betonplatten 30x30x8 (Typ Luckenwalde)
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm *)	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

*) im Bereich der Zufahrten wird die Schottertragschicht um 10 cm erhöht

Oberbau Randstreifen

8 cm	Betonsteinpflaster
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn RStO 12 Tafel 1, Zeile 1 Bk 1,0

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS
14 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN
32 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 > 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke

Variante 1a

Nr.	Änderung	Datum	bearb.	gez.	gepr.



NUWAB
Nuthe Wasser Abwasser GmbH
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Puschkinstraße 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 69 07 - 0
Fax: 03371 / 69 07 - 25



Stadt Luckenwalde
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Markt 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 67 2 - 0
Fax: 03371 / 67 2 - 35 1



Redeker Consult Luckenwalde
Ingenieurgesellschaft mbH

Theaterstraße 16c
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 40 33 00
Fax: 03371 / 40 33 01

Querschnitt

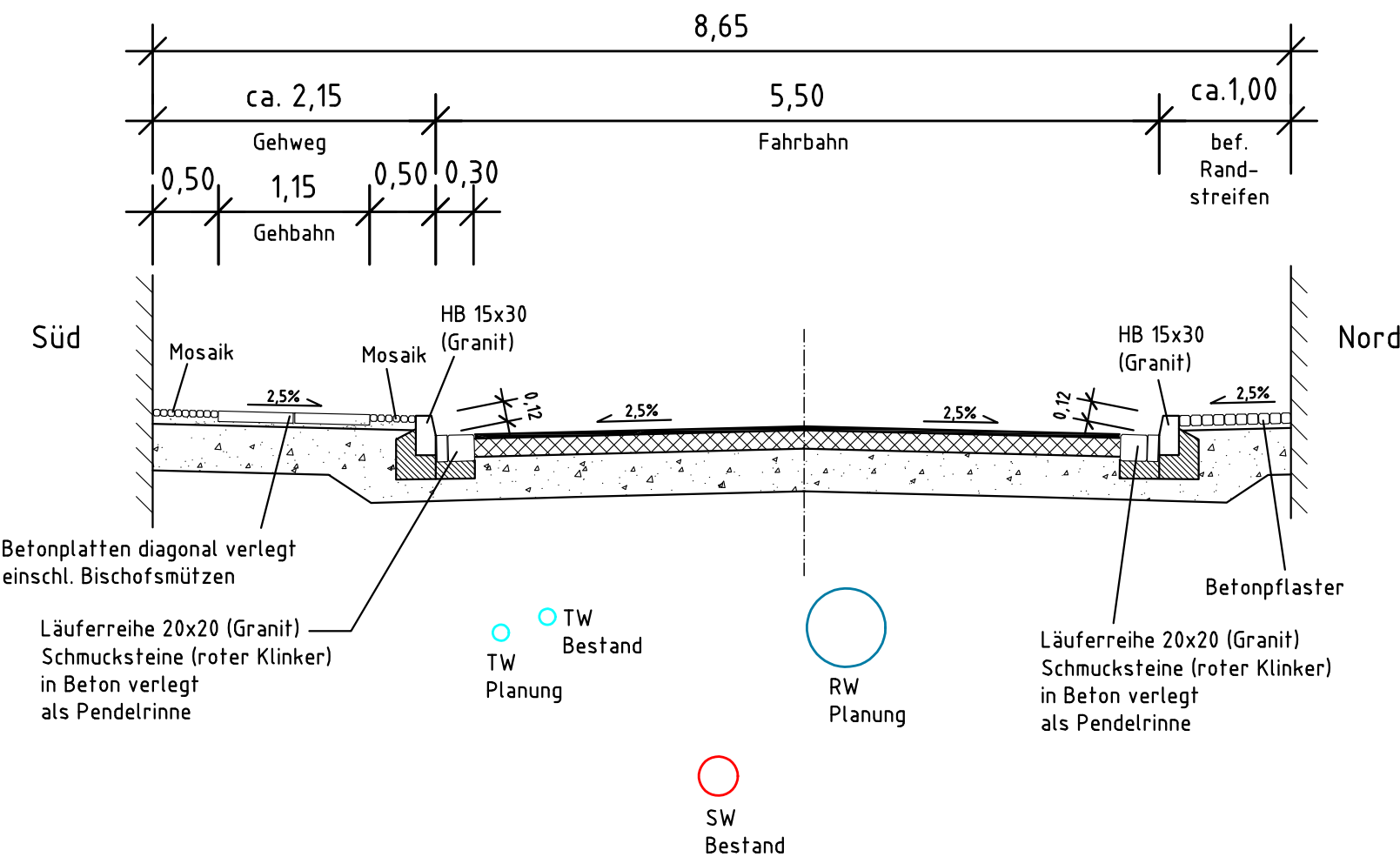
Genehmigungsplanung

Buchtstraße in Luckenwalde

-Straßenbau-

Projekt-Nr.	Maßstab	Unterlage	Blatt-Nr.	Datum
N04 1803 L	1 : 50	14	4	14.08.2020
bearbeitet		gezeichnet		geprüft
Blü		Ra		Blü
Der Bauherr/Antragsteller			Redeker Consult Luckenwalde	

Regelquerschnitt



Oberbau Zufahrten (Ober- und Unterstreifen)

10 cm	Kleinsteinpflaster Granit
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
37 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke $Ev_2 \geq 120$ MPa

Oberbau Gehweg-Gehbahn

8 cm	Betonplatten 30x30x8 (Typ Luckenwalde)
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm *)	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

*) im Bereich der Zufahrten wird die Schottertragschicht um 10 cm erhöht

Oberbau Randstreifen

8 cm	Betonsteinpflaster
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn RStO 12 Tafel 1, Zeile 1 Bk 1,0

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS
14 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN
32 cm	Schottertragschicht 0/45 $Ev_2 > 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke

Variante 2

Nr.	Änderung	Datum	bearb.	gez.	gepr.



NUWAB
Nuthe Wasser Abwasser GmbH
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Puschkinstraße 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 69 07 - 0
Fax: 03371 / 69 07 - 25



Stadt Luckenwalde
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Markt 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 67 2 - 0
Fax: 03371 / 67 2 - 35 1



Redeker Consult Luckenwalde
Ingenieurgesellschaft mbH

Theaterstraße 16c
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 40 33 00
Fax: 03371 / 40 33 01

Querschnitt

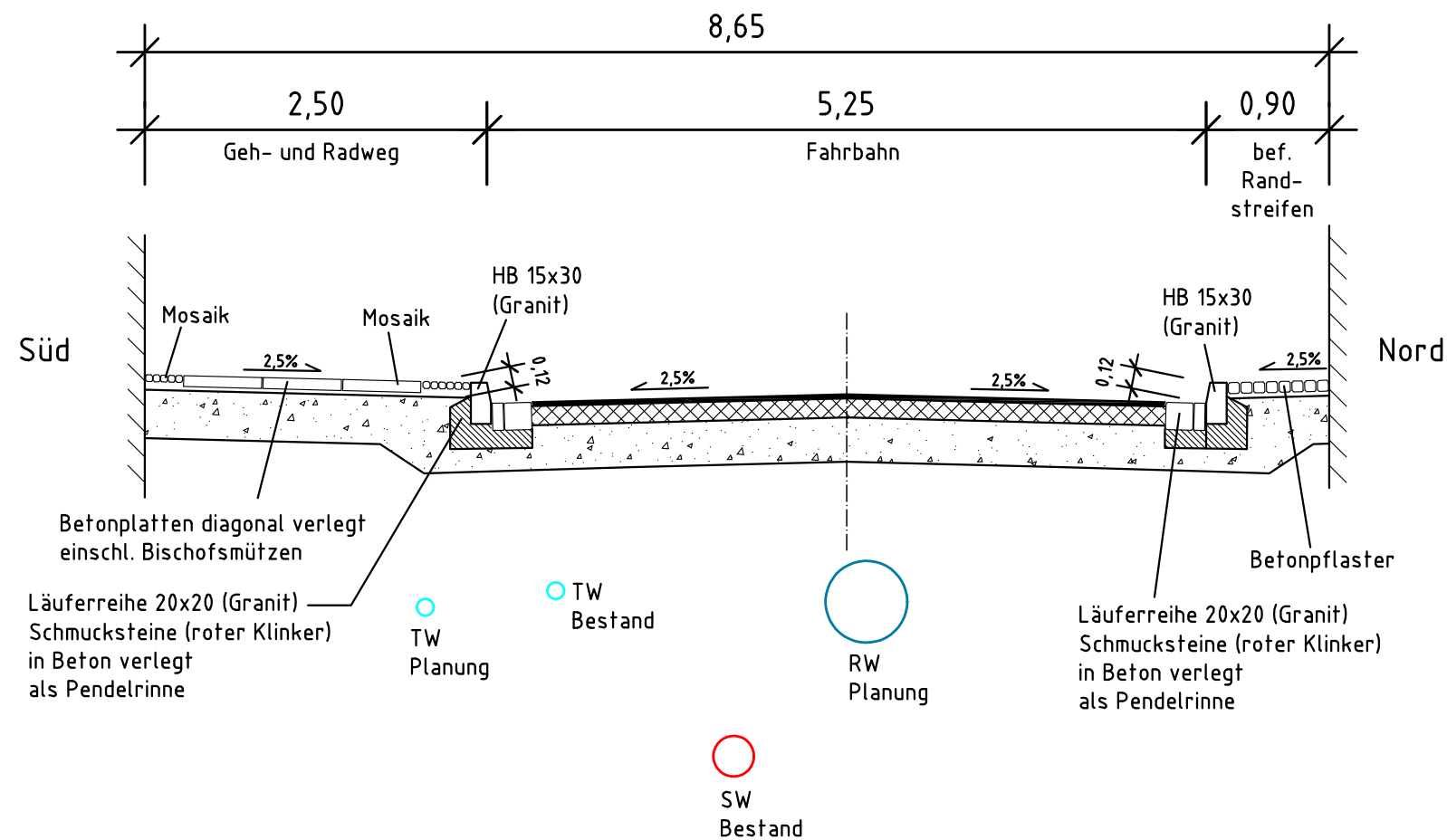
Genehmigungsplanung

Buchtstraße in Luckenwalde

-Straßenbau-

Projekt-Nr.	Maßstab	Unterlage	Blatt-Nr.	Datum
N04 1803 L	1 : 50	14	2	14.08.2020
bearbeitet		gezeichnet		geprüft
Blü		Ra		Blü
Der Bauherr/Antragsteller			Redeker Consult Luckenwalde	

Regelquerschnitt



Oberbau Zufahrten (Ober- und Unterstreifen)

10 cm	Kleinsteinpflaster Granit
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
37 cm	Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke $E_{v2} \geq 120$ MPa

Oberbau Gehweg-Gehbahn

8 cm	Betonplatten 30x30x8 (Typ Luckenwalde)
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm *)	Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

*) im Bereich der Zufahrten wird die Schottertragschicht um 10 cm erhöht

Oberbau Randstreifen

8 cm	Betonsteinpflaster
3 cm	Brechsand- und Splittbettung 0/5 filterstabil
29 cm	Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn RStO 12 Tafel 1, Zeile 1 Bk 1,0

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS
14 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN
32 cm	Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} > 120$ MPa
50 cm	Gesamtdicke

Variante 3 - Einbahnstraße

Nr.	Änderung	Datum	bearb.	gez.	gepr.
-----	----------	-------	--------	------	-------



NUWAB
Nuthe Wasser Abwasser GmbH
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Puschkinstraße 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 69 07 - 0
Fax: 03371 / 69 07 - 25



Stadt Luckenwalde
Landkreis Teltow-Fläming Land Brandenburg

Markt 10
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 67 2 - 0
Fax: 03371 / 67 2 - 35 1



Redeker Consult Luckenwalde
Ingenieurgesellschaft mbH

Theaterstraße 16c
14943 Luckenwalde
Tel.: 03371 / 40 33 00
Fax: 03371 / 40 33 01

Querschnitt

Genehmigungsplanung

Buchtstraße in Luckenwalde

-Straßenbau-

Projekt-Nr.	Maßstab	Unterlage	Blatt-Nr.	Datum
N04 1803 L	1 : 50	14	3	14.08.2020
bearbeitet		gezeichnet		geprüft
Blü		Ra		Blü
Der Bauherr/Antragsteller			Redeker Consult Luckenwalde	