Anlage 2 zur Niederschrift des
3. SWU vom 22.10.2019
öffentlich

Stadt Luckenwalde
Klimaschutz durch Radverkehr
Sachstand

Luckenwalde, 22.10.2019

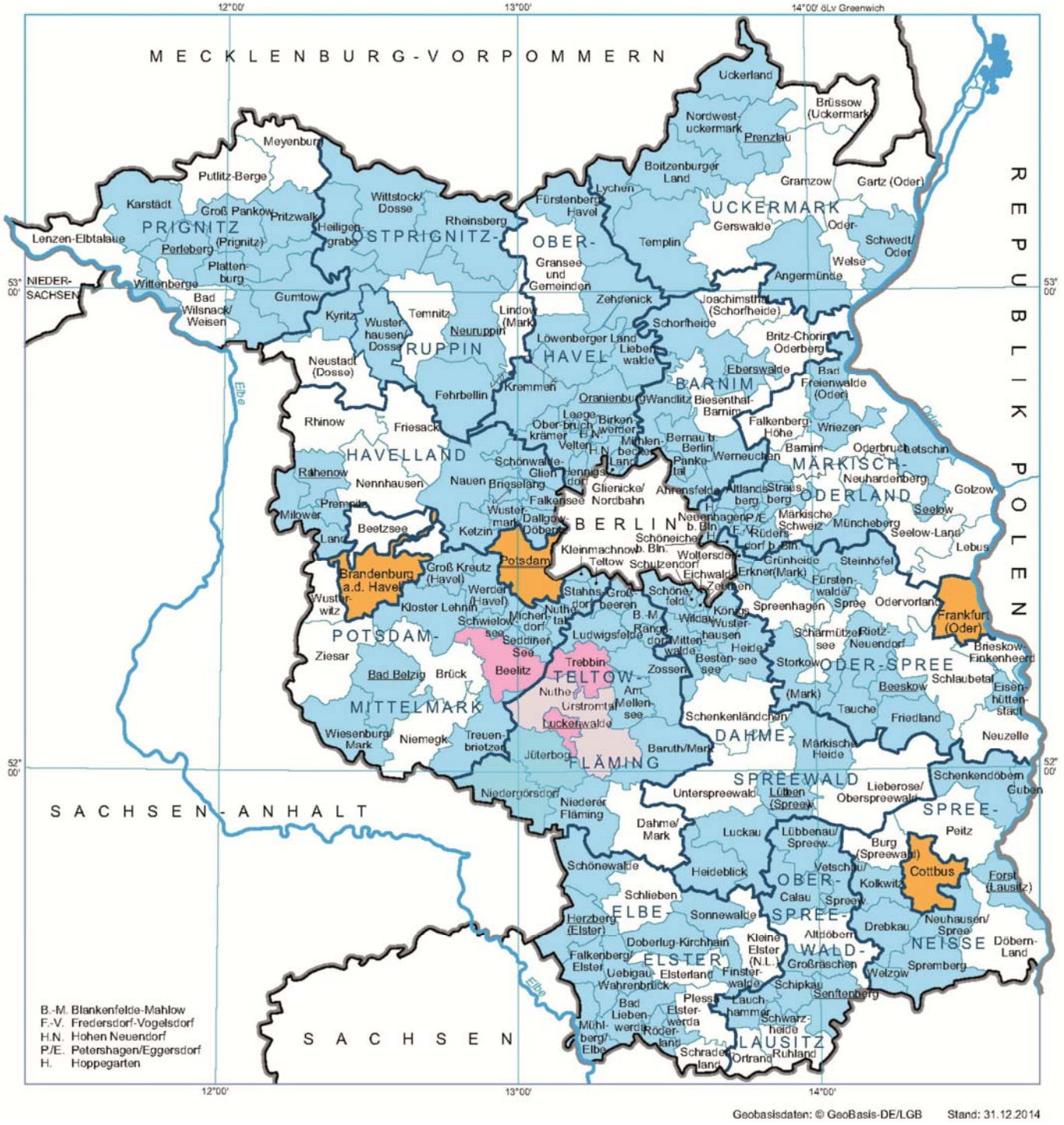
Dirk Ullrich
Stadt Luckenwalde
Straßen-, Grünflächen- und Friedhofsamt

Ekkehard Buß
Stadt Luckenwalde
Stadtplanungsamt

Klimaschutz durch Radverkehr

- 2016: Auslobung des Förderprogramms als Wettbewerb durch BMUB
  - Ziel: Förderung von modellhaften Projekten zur Verbesserung der Radverkehrssituation und damit Beitrag zur Erfüllung der Klimaschutz
  - bisher 63 Vorhaben mit 92 Mio. € gefördert (Stand: 10.07.19)
- 2017: Antragstellung **Luckenwalde, Beelitz, Trebbin** als Verbundprojekt;
  2018: Antragsstellung Gemeinde **Nuthe-Urstromtal**
- 12/2017: Zuwendungsbescheid Luckenwalde, Beelitz und Trebbin
- 10/2018: Antrag vorzeitiger Maßnahmenbeginn Nuthe-Urstromtal
- Projekte
  - landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur
  - Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz

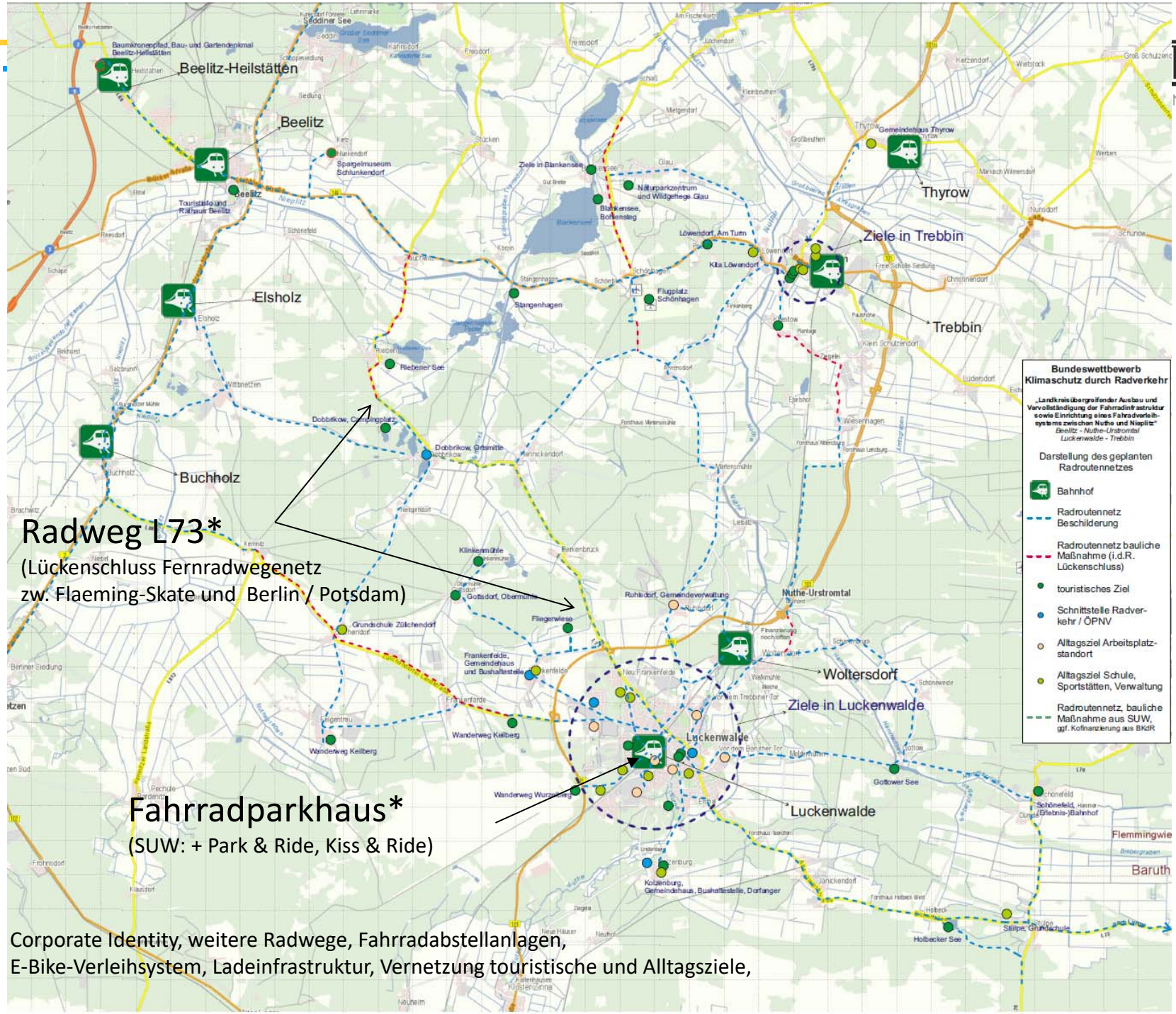
LUCKENWALDE



Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihs zwischen Nuthe und Nieplitz

Beteiligte:
- Stadt Luckenwalde
- Stadt Trebbin
(beide Lkrs. Teltow-Fläming)
- Stadt Beelitz
(LKrs. Potsdam-Mittelmark)

In Kooperation mit:
- Gemeinde Nuthe-Urstromtal
(LKrs. Teltow-Fläming)



Corporate Identity, weitere Radwege, Fahrradabstellanlagen,
E-Bike-Verleihsystem, Ladeinfrastruktur, Vernetzung touristische und Alltagsziele,

Stadt-Umland-Wettbewerb

Stadt-Umland-Wettbewerb

übergreifend

- **Fahrradabstellanlagen**
- **Lückenschließung im Radwegenetz**
- Arbeitsmarktintegration von Geflüchteten

Nuthe-Urstromtal:

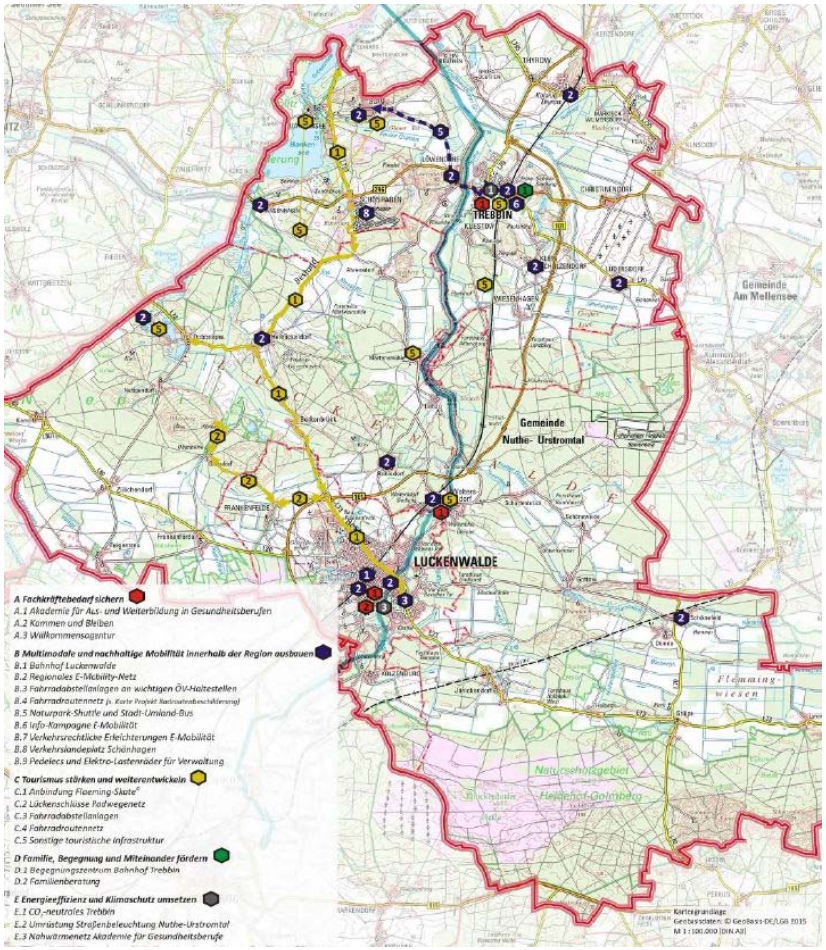
- ***Altlastenbeseitigung Teerpappenfabrik***

Stadt Trebbin:

- P&R-Anlage Bahnhof
- Begegnungszentrum Bahnhof Trebbin
- Hochsitzhäuser Blankensee

Stadt Luckenwalde:

- P&R-Anlage Bahnhof (ehem. Gaswerk)
- Akademie für Gesundheitsberufe



Maßnahmen „Klimaschutz durch Radverkehr“

1. Corporate Identity
2. Radwegebau
2a. Exkurs Radweg entlang L 73
2b. Exkurs Radwegenetz Luckenwalde
3. Fahrradabstellanlagen
4. E-Bike-Ladesäulen
5. E-Bike-Verleih-System

Corporate Identity: Logo und Slogan

NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

FahrRad
zwischen Nieplitz und Nuthe

Radwegebau - Historie

Mobilitätskonzept Landkreis Teltow-Fläming 2030
Präsentation am 06.06.2017

„Neubewertung der Radwegebedarfsliste an Landstraßen“ im Jahr 2017
des Landesbetriebs Straßenwesen (als Ersatz für die gültige Prioritätenliste aus dem Jahr 2007)

Anlage 2

Landkreis Teltow-Fläming
Die Landrätin

Kreisverwaltung Teltow-Fläming • Am Nuthefließ 2 • 14943 Luckenwalde

Landesbetrieb Straßenwesen
Vorstand Planung und Bau
Herrn
Edgar Gaffry
Lindenallee 51
15366 Hoppegarten

Dezernat IV
Amt für Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung / Kreisentwicklung
Dienstgebäude: Zinnaer Str. 34

Auskunft: Frau Barth
Zimmer: 2.OG.R.15
Telefon: 03371 608-4115
Telefax: 03371 608-9200
E-Mail: Ingeknaud.Barth@teltow-flaeming.de *
Datum: 6. Juni 2017
Aktenz.: 6114.03-2017

Neubewertung der Radwegebedarfsliste an Landesstraßen

Sehr geehrter Herr Gaffry,

der Bedeutung des Radverkehrs misst der Landkreis Teltow-Fläming bereits seit längerem einen hohen Stellenwert bei. Die Realisierung der Fläming-Skate mag hier als das sehens- und erlebenswerte Beispiel schlechthin gelten, stellt jedoch nicht die einzige diesbezügliche Aktivität dar.

So hat der Landkreis gemeinsam mit seinen Kommunen im Jahr 2015 die Arbeitsgruppe „Radwege“ gegründet. Diese trägt mittlerweile den Namen „Mobilitätskonzept Landkreis Teltow-Fläming“ und hat sich in umfassenderer Form nicht nur den Belangen des Radverkehrs allein sondern auch weitergehenden Problemstellungen um Mobilitätsfragen im Kreisgebiet verschrieben.

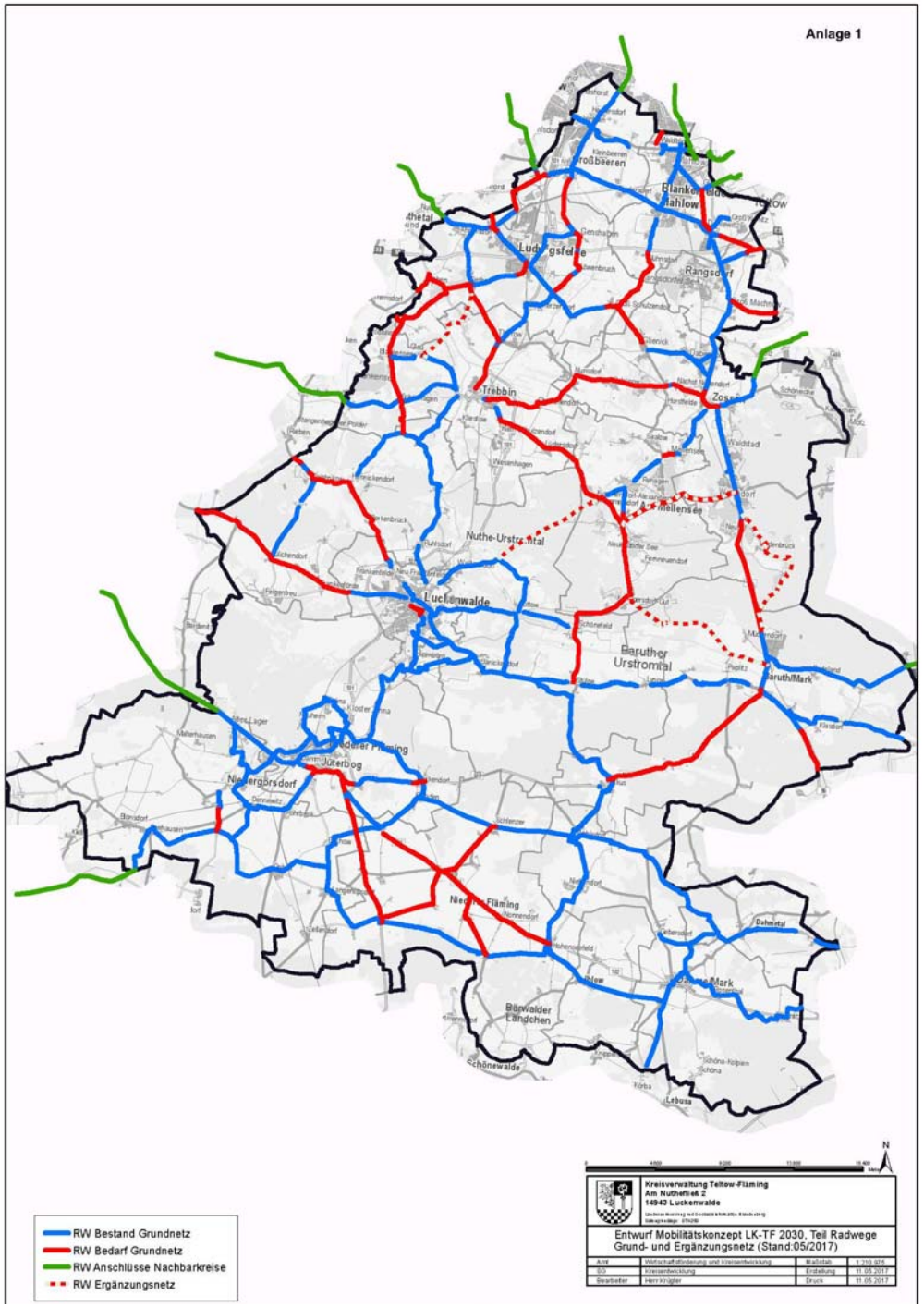
Ein wichtiges Ziel der Arbeitsgruppe war und ist es, das im Jahr 2005 entwickelte Radwegekonzept den aktuellen Erfordernissen anzupassen und ein mit allen Kommunen abgestimmtes Radwegenetz unabhängig vom jeweiligen Straßenbaulastträger zu entwickeln.

Gemeinsam mit den Kommunen wurde der im Landkreis vorhandene Radwegebedarf mit Hilfe von Prioritäten kritisch bewertet. Anschließend erfolgte unter Berücksichtigung der strategischen Zielstellungen die Entwicklung eines Wegenetzes (Anlage), welches den Erfordernissen der Einwohner und Besucher des Landkreises bestmöglich gerecht werden soll.

Dabei wurde den vom Land entwickelten Kriterien ein wichtiges Augenmerk gewidmet.

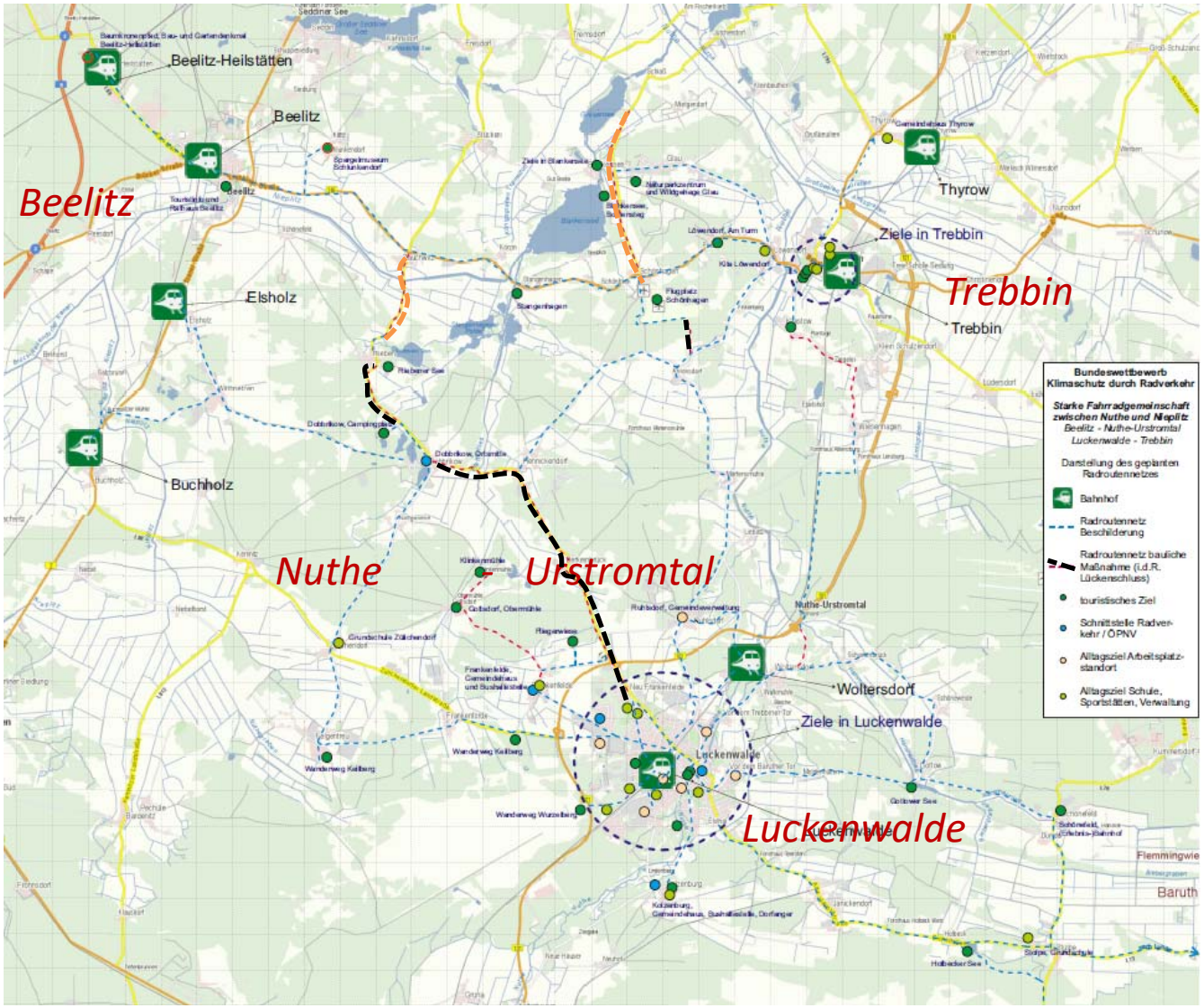
Zur weiteren Verbesserung der Effektivität der Arbeitsergebnisse bei der Vervollkommnung des Radwegenetzes wurden im Landkreis 4 Kooperationsräume gebildet (Nord, Ost, Süd und West). Die Vertreter der jeweiligen Mittelzentren nehmen hierbei in den Kooperationsräumen die Organisation und Abstimmung der Aufgaben wahr.

Der Landkreis Teltow-Fläming arbeitet zudem aktiv in der „Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Brandenburg – AGFK Brandenburg“ mit, um so die Interessen aller Kommunen des Landkreises gegenüber dem Land in Bezug auf die Verbesserung des Radwegenetzes effektiv



LUCKENWALDE

Radweg Luckenwalde - Dobbrikow



FahrRad
zwischen Nieplitz und Nuthe

... und zwischen Berlin / Potsdam und der Flaeming-Skate

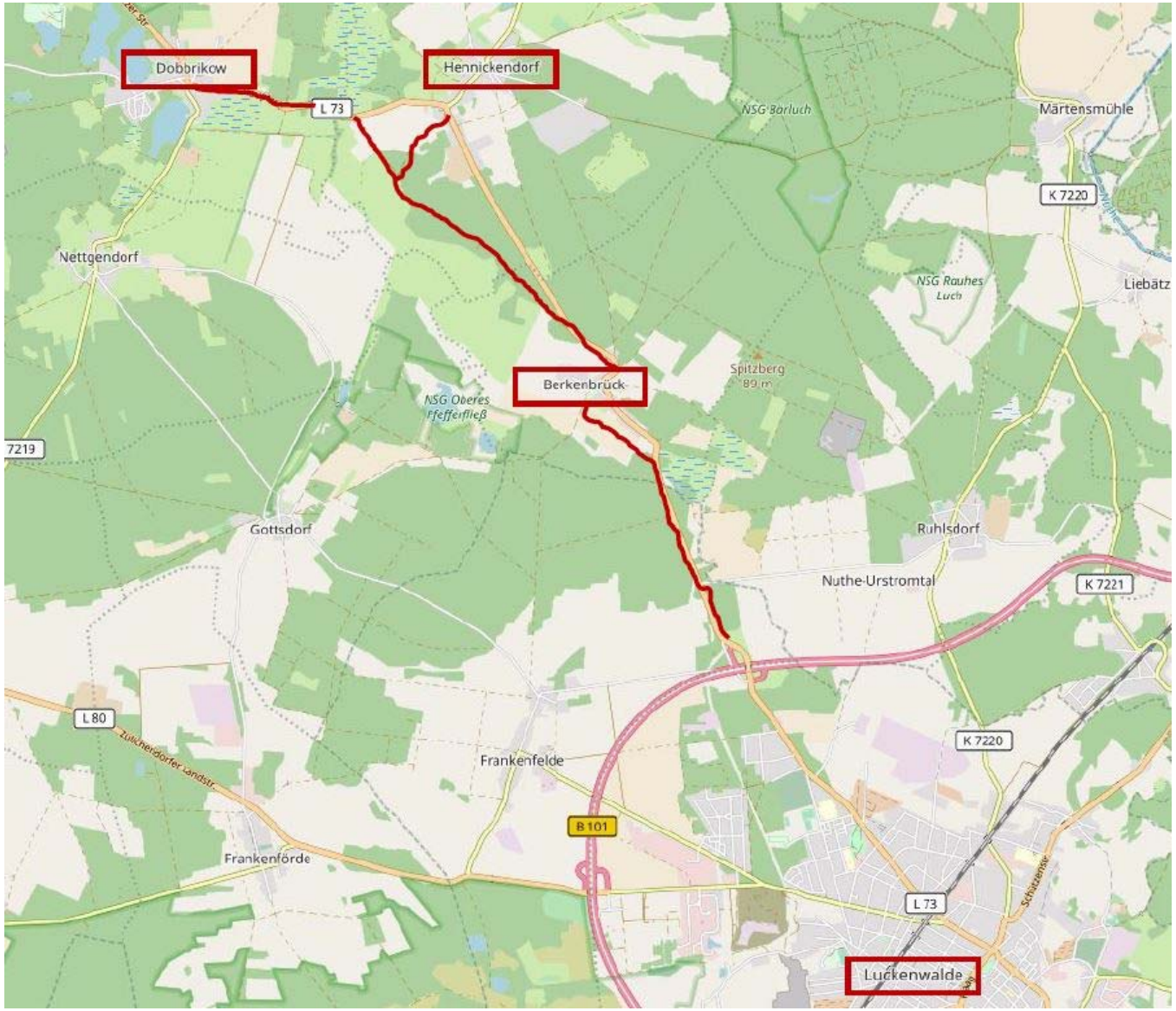
... und zwischen acht Bahnhaltepunkten an drei Bahnstrecke in vier Gemeinden zwischen Nieplitz und Nuthe

Anpassung der Fahrradinfrastruktur an E-Bikes

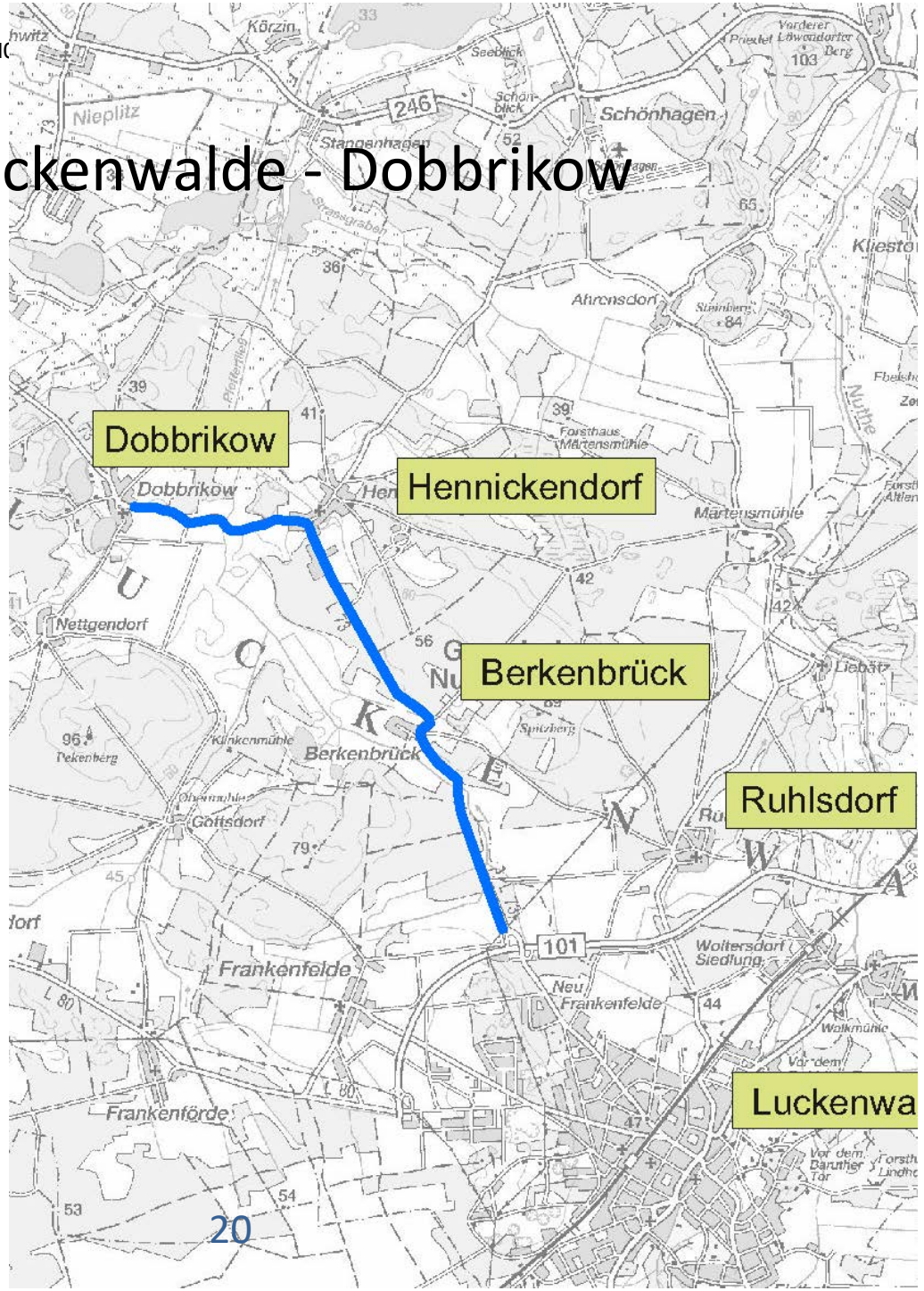
Radweg Luckenwalde - Dobbrikow

- 2018: Grobabstimmung des Verlaufs (Voranfragen beim LK, Landesbetrieb Forst, …)
- 2018-2019: naturschutzfachliche Kartierung und Landschaftspflegerischer Begleitplan
- 2018-2019: Gespräche mit betroffenen Grundstücksbesitzern
- 2019: europaweite Ausschreibung der Planungsleistungen
  - 03/2019: Vergabebekanntmachung
  - 09/2019: Zuschlagserteilung an Redeker Consult Luckenwalde Ingenieurgesellschaft mbH
  - 09/2019: Beginn Vermessungsleistungen

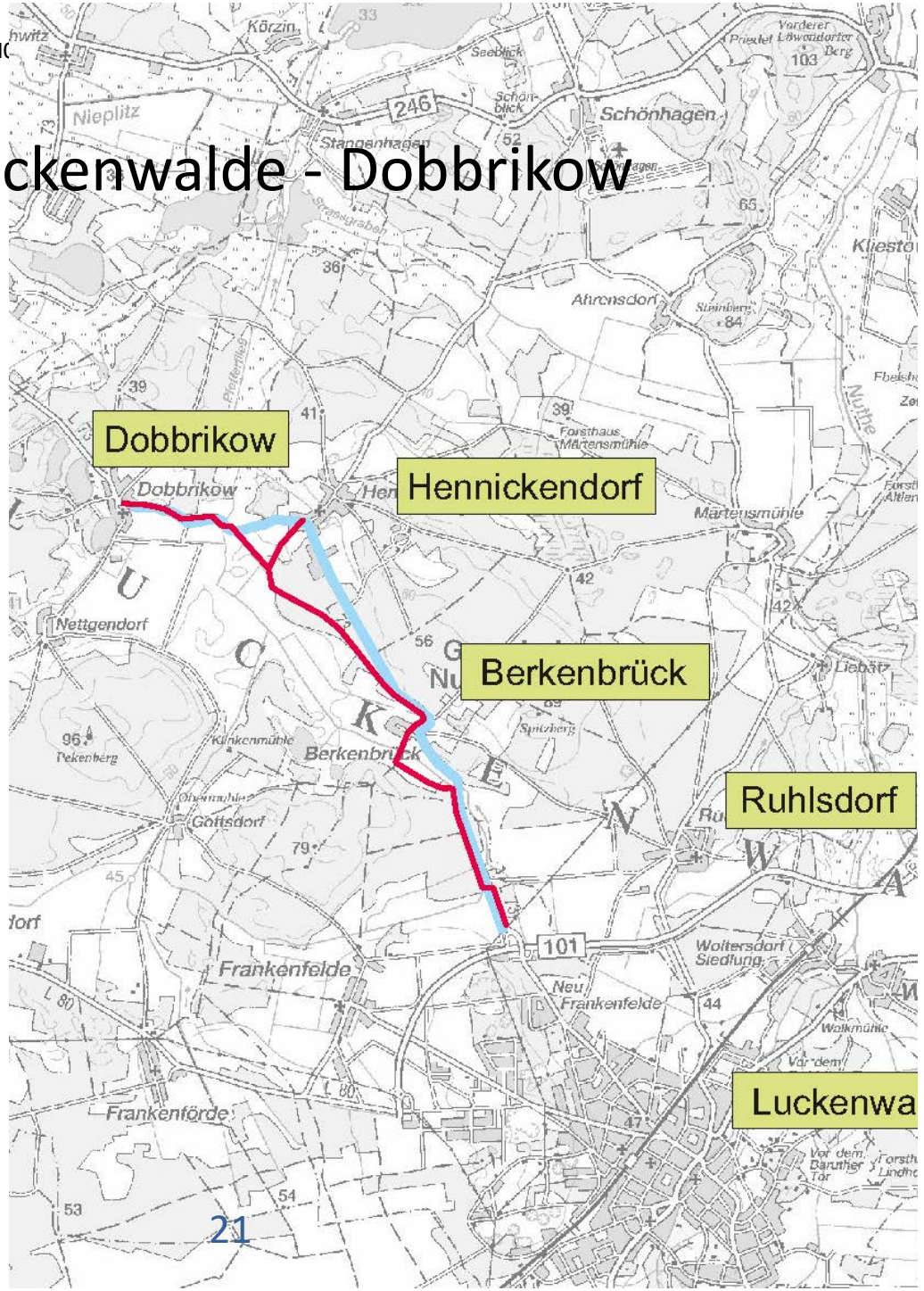
Radweg Luckenwalde - Dobbrikow



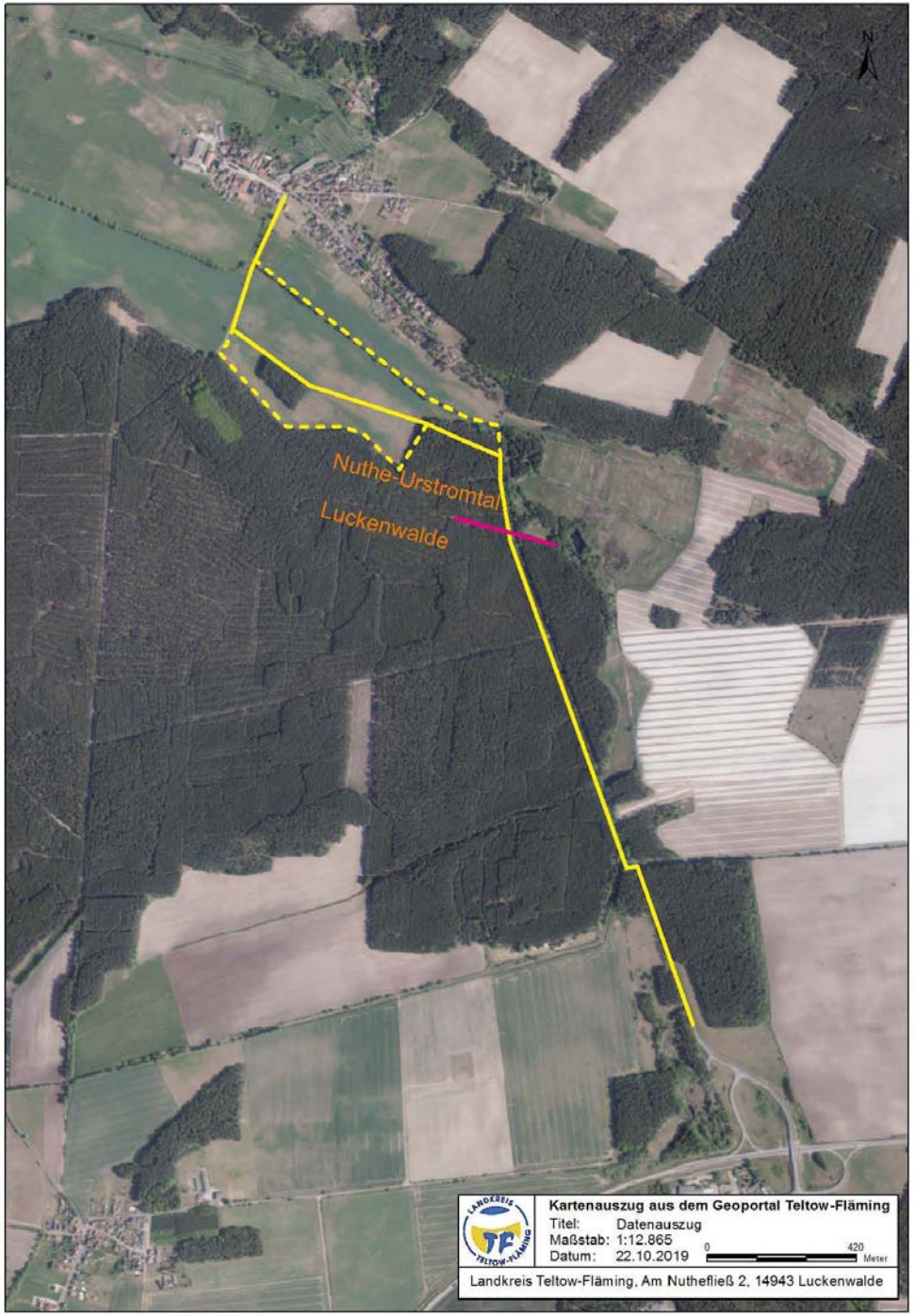
Radweg Luckenwalde - Dobbrikow



Radweg Luckenwalde - Dobbrikow



Radweg Luckenwalde - Dobbrikow



Teilstück Luckenwalde – Berkenbrück

Radweg Luckenwalde - Dobbrikow

- Rahmenterminplan des Bauvorhabens

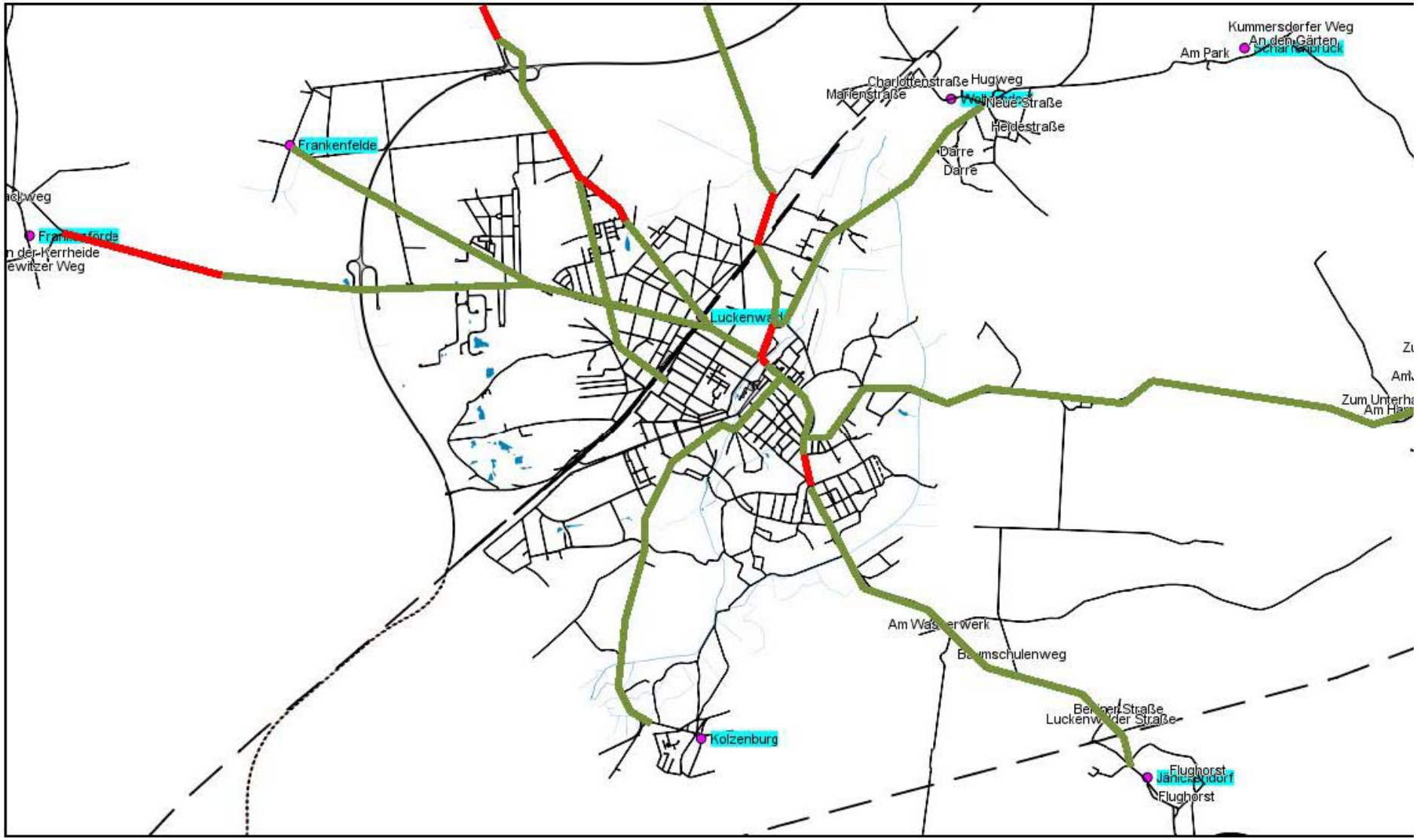
	bis
Vorplanung	01/2020
Entwurfsplanung	02/2020
Genehmigungsplanung (Stellungnahmen TÖB)	05/2020
Grunderwerb, Bau- und Erlaubnisverträge (min. 1. BA)	07/2020
Baufertigstellung des 1. BA, Stadt Luckenwalde	12/2020
Baufertigstellung des 2. BA, Gemeinde Nuthe-Urstromtal	12/2021

Radweg Luckenwalde - Dobbrikow

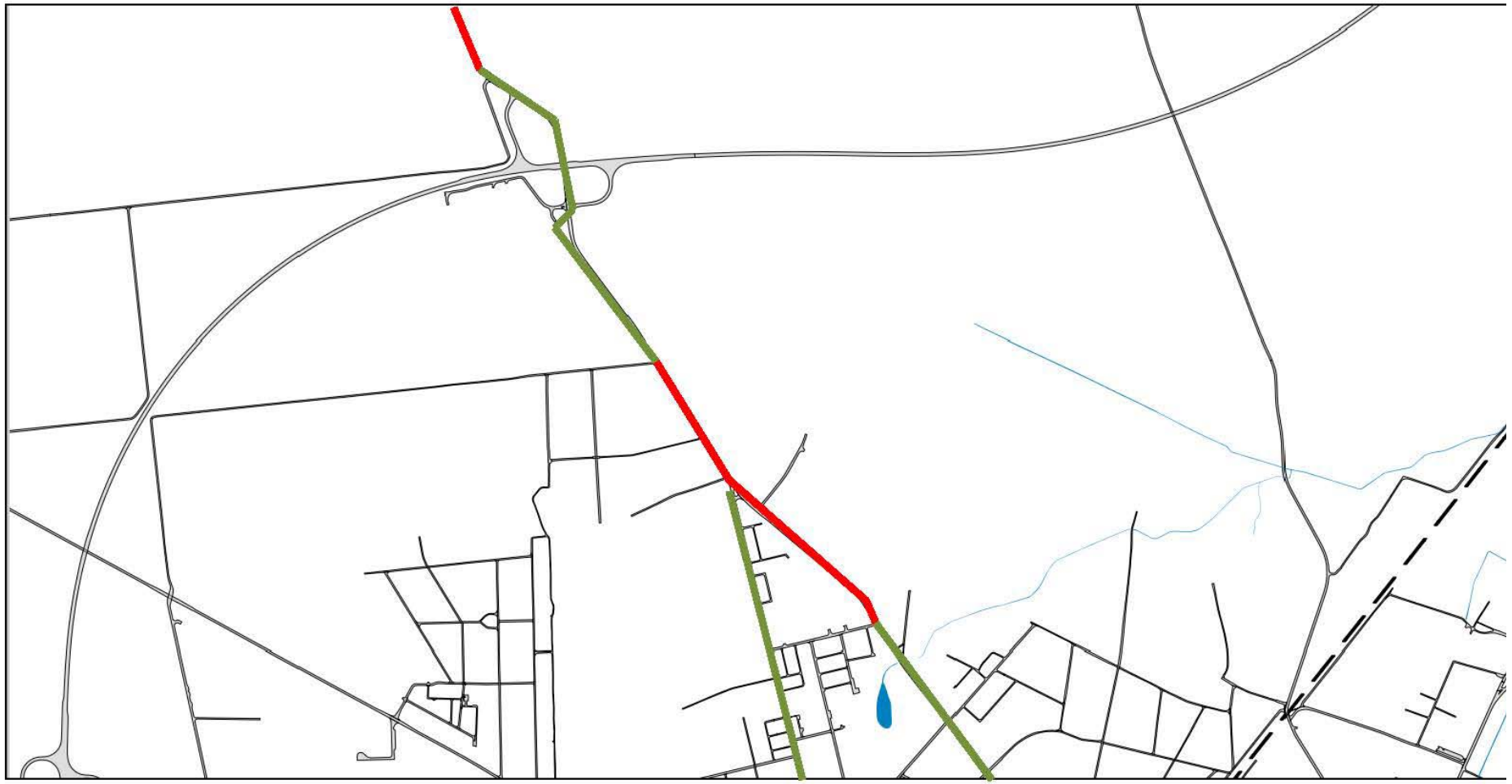
- Kosten
  - Kalkulierte Gesamtkosten inklusive Planung ca. 3.200.000 Euro
  - davon Nuthe-Urstromtal ca. 2.650.000 Euro (ca. 83 %)
  - davon Luckenwalde ca. 550.000 Euro (ca. 17 %)
- Finanzierung
  - Förderung über Stadt-Umland-Wettbewerb (EFRE) in Aussicht gestellt (max. 80 % der Gesamtkosten)
  - ergänzende Finanzierung über Klimaschutz durch Radverkehr wird geprüft (max. 5 % der Baukosten / LP 8)
  - Verbleibender Mindesteigenanteil zwischen 15-20 % der Gesamtkosten
    - Nuthe Urstromtal: ca. 400.000 – 530.000 Euro
    - Luckenwalde: ca. 85.000 – 110.000 Euro
  - Antragsstellung EFRE erst ab Entwurfs-/Genehmigungsplanung möglich, bis dahin komplette Vorfinanzierung

Radwegenetz Luckenwalde

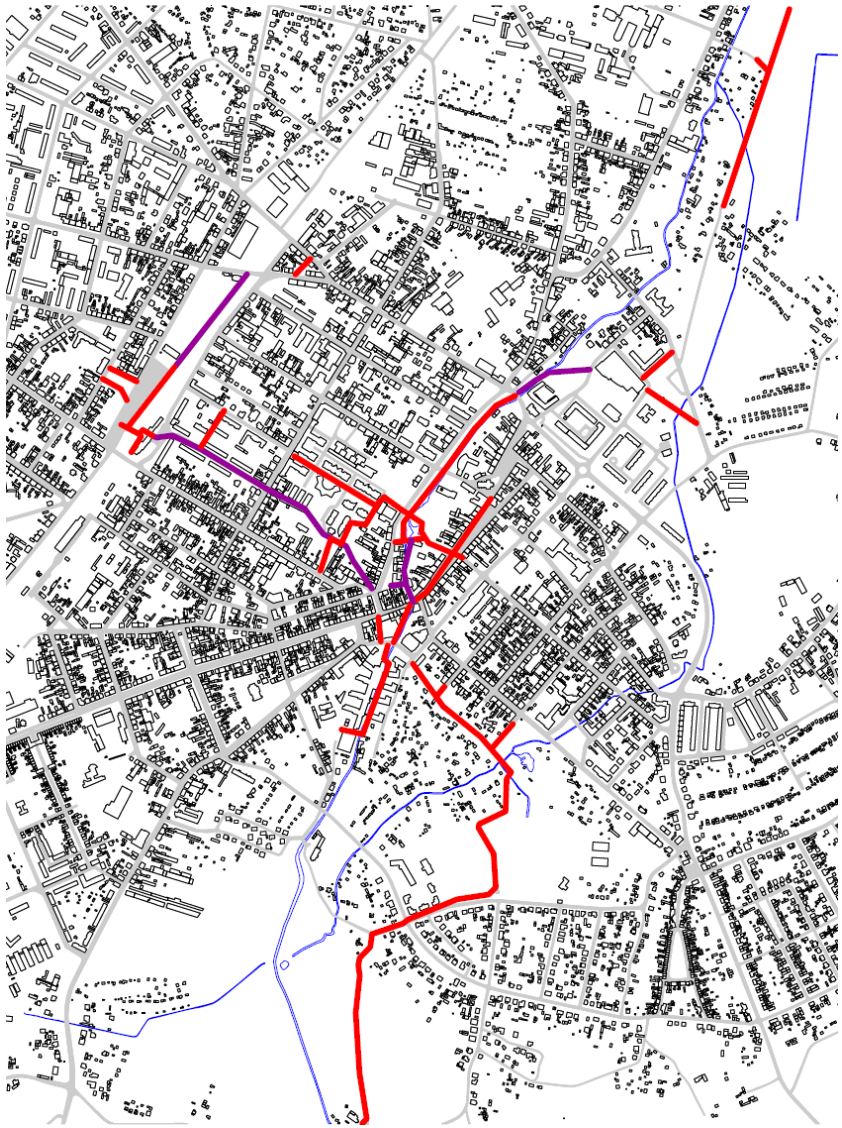
Radwege Zufahrten nach Luckenwalde



Radwegenetz Luckenwalde



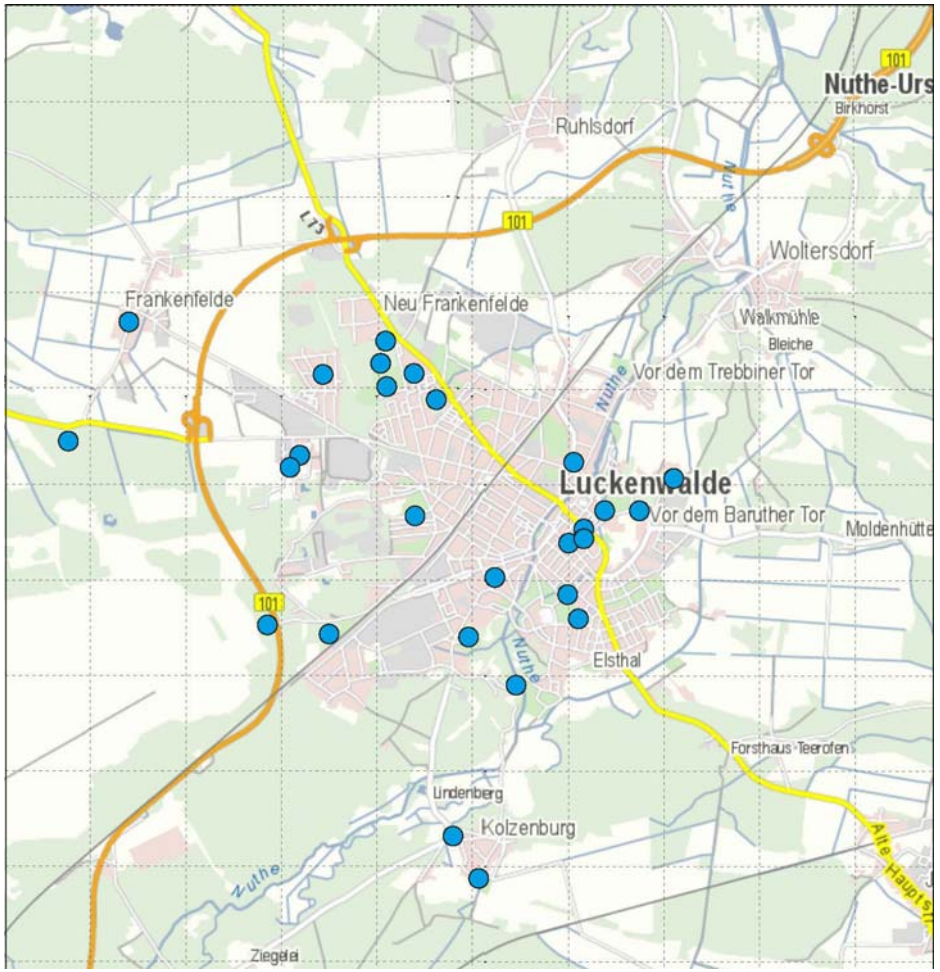
Autofreies Radwegenetz Luckenwalde



Fahrradabstellanlagen

177 bequeme und sichere Fahrradanlehnbügel an Alltagszielen und touristischen Zielen,
50 Fahrradboxen am Bahnhof

Fahrradabstellanlagen



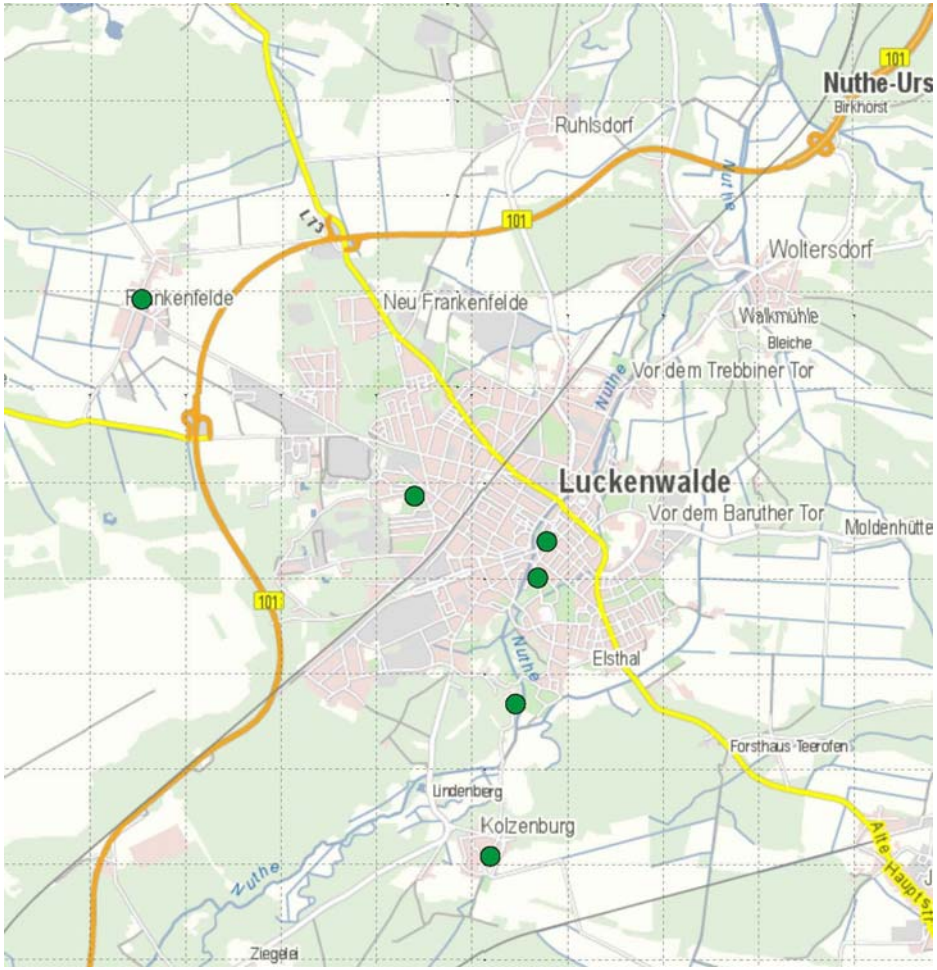
Schulen
Sportplätze
Sporthallen
Friedhöfe
Wanderwegen
Haltestellen
Spielplätze
Einzelstandorte

177 bequeme und sichere Fahrradanlehnbügel an Alltagszielen und touristischen Zielen

E-Bike-Ladesäulen

6 E-Bike-Ladesäulen an touristischen Zielen,
Breite Straße, Einstiegspunkt am Kreishaus, Fläming-Therme,
Freibad Elsthal, Ortskerne Kolzenburg und Frankenfelde

E-Bike-Ladesäulen



6 E-Bike-Ladesäulen an touristischen Zielen,
Breite Straße, Einstiegspunkt am Kreishaus, Fläming-Therme,
Freibad Elsthal, Ortskerne Kolzenburg und Frankenfelde

E-Bike-Verleih-System

Kooperation mit:

SONNE AUF RÄDERN

3 – 5 Kooperationspartner in Luckenwalde und den Ortsteilen

12 E-Bikes

Ziel ist es, durch die Förderung das wirtschaftliche Risiko für die „Verleihpartner“ so gering in der Anfangsphase wie möglich zu halten, um ein touristisches Verleiher-Netzwerk in der Region zu etablieren.

Start: 1. Januar 2020

CO_2-Einsparung

Beispiel: CO_2-Einsparung am Beispiel einer Änderung des Radfahreranteils in Luckenwalde:

		Quelle: Förderantrag "Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr"					kg CO_2 / km	0,222
			Einwohner Luckenwalde Stand 01.2017					21.900
			Durchschnittliche Wegstrecke pro Einwohner am Tag mit dem Fahrrad in km					7
			Fahrttage mit dem Fahrrad in Tage					270
			Autofaktor (laut Antrag)				km	0,67
					1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	
Erwartete Steigerungsrate nach der Projektumsetzung ca. (in %)					5	7,5	10	
Anzahl der Fahrradfahrer					1.095	1.643	2.190	
Erhöhung der gefahrene km mit dem Fahrrad (km/Jahr)					1.386.598,50	2.079.897,75	2.773.197,00	
		Eingesparter CO_2 Ausstoß (kg CO_2 / Jahr)			307.824,9	461.737,3	615.649,7	

Prognostizierte CO_2-Einsparung durch das Förderprogramm in Luckenwalde

					1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr
CO_2 Einsparung Besucher der Flämingskate und Theater in kg					2.410	4.819	7.229
CO_2 Einsparung der zusätzliche Besucher von Festlichkeiten in kg					17.849	26.773	35.698
CO_2 Einsparung der Bewohner von Luckenwalde und den Ortsteilen in kg					307.825	461.737	615.650
		Gesamt CO_2 Einsparung in kg			328.083	493.330	658.576
		Gesamt CO2 Einsparung in t			328	493	659

Finanzen

Ursprünglicher Ansatz: 2,2 Mio. EUR, davon 1,6 Mio. Fördergelder (70 % Förderquote)

Davon:

Fahrradwege:	1,2 Mio. EUR
Abstellanlagen:	26.500 EUR
Fahrradboxen:	150.000 EUR
Fahrradparkhaus:	715.000 EUR
Ladeinfrastruktur:	66.000 EUR
Corporate Identity:	10.000 EUR
E-Bikes mit Fahrradboxen:	78.000 EUR

Tendenz: Ausgaben werden reduziert, aber die Ziele erreicht.

Vielen Dank für Ihr Interesse ...

... und wenn die Klimaschutzmaßnahmen greifen ...

... findet das Anradeln auch in Zukunft ab und zu bei Schmuddelwetter statt.