

Straßenbaumaßnahmen in Planung – Stand: September 2019

Bezeichnung	Länge des Abschnitts	Kosten lt. Schätzung aktualisiert im Juli '19	Begründung der Notwendigkeit	Anmerkungen	Bürgerhaushalts Favorit/ Planungsstand	Mögliches Förderprogramm
Rudolf-Breitscheid-Str. Mauerstr. bis An den Giebeln	205 m	640.000	Erneuerung Kanäle/durch Wurzeln zugewucherte Hausanschlüsse,RW/SW	50% Kosten RW 100 % Straße; noch keine Einzelbewilligung	Vorplanung	Sanierungsgebietsförderung
Buchtstr.	310 m	324.000	Erneuerung der Kanäle + TW-Leitung durch NUWAB	Vorflut für Puschkinstraße 50% RW, 50% Fahrbahn 100 % Gehweg;	Entwurf	Landespauschale,** Spitzabrechnung***
Dessauer Str. (Neue Beelitzer bis Brandenburger)	185 m	499.950	Schlechte Fahrbahn/ Gehwegoberfläche Erneuerung Kanäle RW/SW	Anbindung P&R an Landesstraßennetz 100 % Straße 50 % RW-Kanal	X Ausführungsplanung	Landespauschale, Spitzabrechnung
Anhaltstr. Zillestr. bis An den Ziegeleien	945 m	1.668.600	Verschlissene Beläge, lautes“ Großpflaster, fahrraduntauglich	Anbindung Bahnhofsumfeld an OU B101 und Industriegebiet, Entlastung Sanierungsgebiet Zentrum	X Vorplanung	EntflechtungsG* Landespauschale, Spitzabrechnung
Frankenfelder Chaussee Brbg. Str. bis Frankenfelde davon von Brandenburger Str. bis Zapfholzweg	3.170 m 700 m	1.450.625	Verschlissene Beläge, zu schmale Fahrbahn; unübersichtliche Einmündung und zu hohe Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Vollausbau bis Zapfholzweg mit Verbreiterung Fahrbahn, • Neubau von Kreisverkehrsplätzen an der Kreuzung Str. des Friedens und am Abzweig Zapfholzweg • Deckenerneuerung bis Frankenfelde 	Vergabe Planung 09/19	EntflechtungsG*
Puschkinstraße 1.Kollwitz/Beelitzer 2. Beelitzer bis Bahn	640 m 490 m	1.668.600 1.205.000	Verschlissene Beläge, Entlastung Zentrum	50% der Kosten RW-Kanal 100 % Fahrbahn	X Vergabe Planung 09/19	Sanierungsgebietsförderung EntflechtungsG* Landespauschale, Spitzabrechnung
Neuordnung „Rund um die				In Abhängigkeit vom Bauvorhaben „Burg“		

Straßenbaumaßnahmen in Planung – Stand: September 2019

Burg“						
Neuordnung Salzuffer Allee vom Kreisel Kleiner Haag bis Kreisel Haag/Beelitzer				Überführung der Ampel- kreuzung in Kreisverkehrs- platz; Ausbildung einer geordneten Verkehrsführung im Bereich Markt-Burg; bessere Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer		

*Entflechtungsgesetz läuft am 31.12.19 aus. Dass eine Fortführung der Förderung zu erwarten ist, ist wahrscheinlich. Bezeichnung und Ausgestaltung sind noch ungewiss.

**Landespauschale wird ab 2019 jährlich als Kompensation für den Wegfall der Straßenbaubeiträge gezahlt in Höhe von 1.416,77 EUR/Gemeindestraßenkilometer

***Spitzabrechnung sind Zahlungen des Landes in Höhe der entgangenen Straßenbaubeiträge abzüglich der Landespauschale.