



# Straßenbau Anhaltstraße

zwischen „An den Ziegeleien“ und „Heinrich-Zille-Straße“

AQUA-PLAN

Ingenieurbüro für Umwelttechnologie,  
Verkehrs- und Tiefbau GmbH  
Sputendorfer Straße 158  
14532 Stahnsdorf

# Derzeitige Situation



**Abschnitt 1 - Beton**  
Länge: 350 m  
Breite vorh.: ca. 6 m



**Abschnitt 2 - Großpfl.**  
Länge: 400 m  
Breite vorh.: ca. 6,5 ... 7,5 m



**Abschnitt 3 -  
asphaltüberzogenes GP**  
Länge: 200 m  
Breite vorh.: ca. 7,7 m ... 6,5 m

## Straßenbau zwischen „An den Ziegeleien“ und „Heinrich-Zille-Straße“

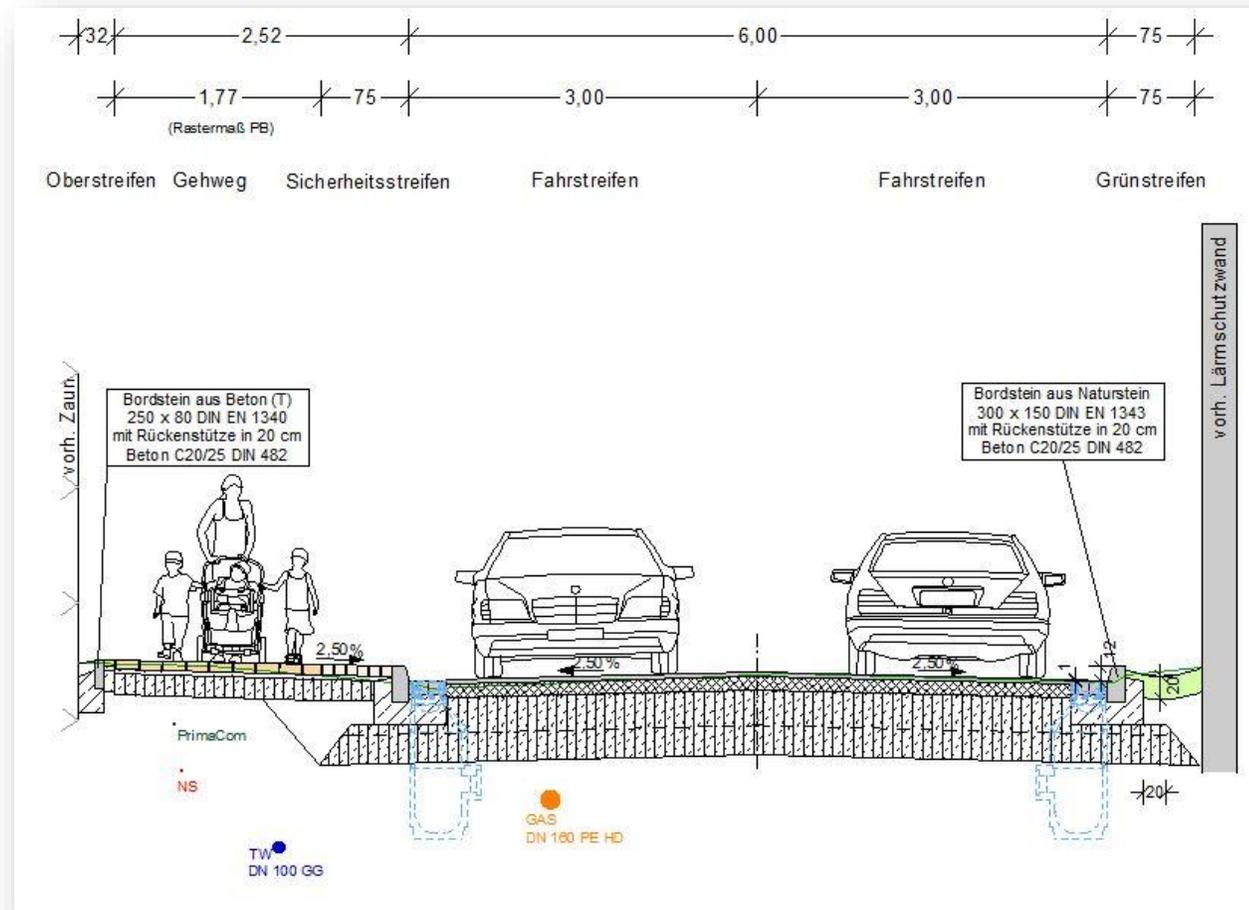
- ▶ Gesamtausbaulänge 950 m
- ▶ derzeitige Befestigungsarten:
  - ▶ Betonplattenbelag
  - ▶ Großpflaster
  - ▶ Mit Asphalt überzogenes Großpflaster
- ▶ gem. RAST 06: Sammelstraße mit Belastungsklasse Bk 1,8
- ▶ Untersuchung Ausbaubreite in Varianten 1-3
- ▶ geplante Befestigungsart: Asphalt

## Schwerpunkte der Strecke

- ▶ Öffentliche Raum begrenzt durch die Lärmschutzwand und der engen, einseitigen Bebauung
- ▶ vorhandener Baumbestand entlang der Straße soll möglichst erhalten bleiben
- ▶ Parkmöglichkeiten
- ▶ Erneuerung des Regen-, Schmutz- und Trinkwassernetzes durch NUWAB
- ▶ Verringerung der Straßenbreite, damit mehr Raum für vorh. Bäume und Neupflanzungen
- ▶ Bei geplanter Leitungsverlegung größtmöglicher Erhalt der Betonbefestigung

## Ausbauvariante 1

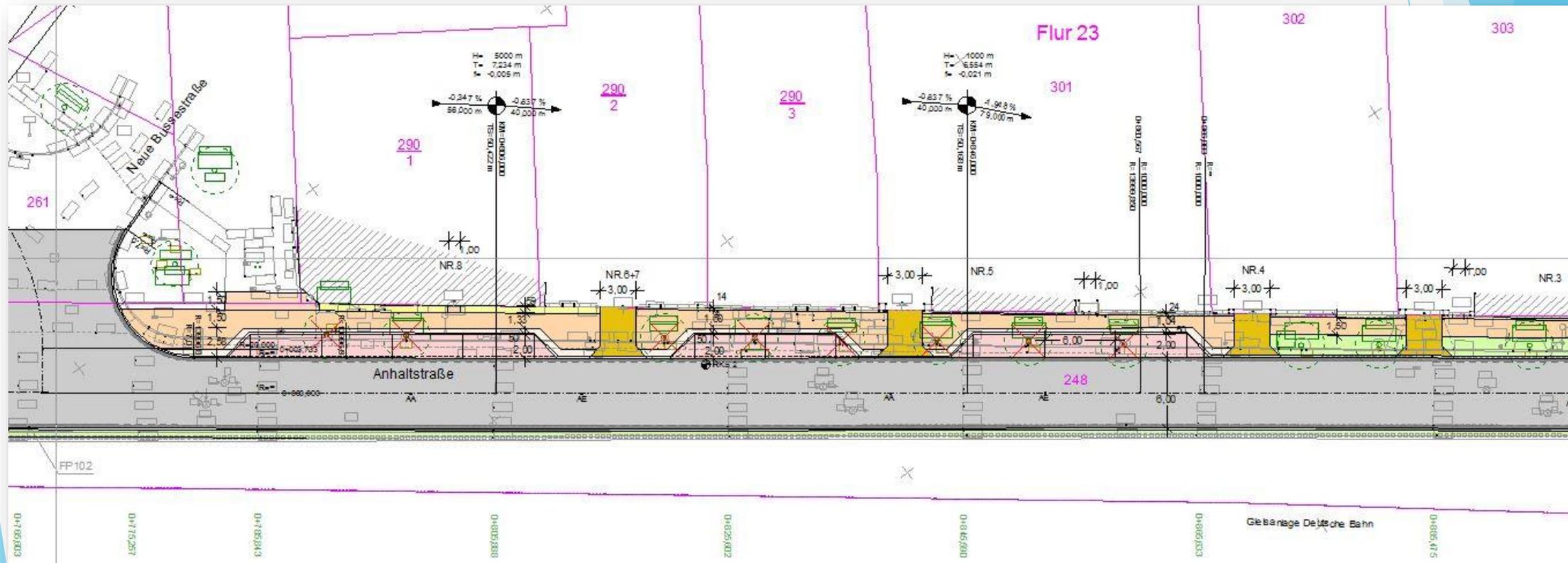
- ▶ Ausbaubreite 6,00 m auf gesamter Strecke
- ▶ Absicherung erforderlicher Begegnungsfall Lkw/Lkw, Pkw
- ▶ Großteil der Bäume bleibt erhalten
- ▶ Parken auf der Straße möglich, dadurch punktuelle Einengung der Fahrbahn für Geschwindigkeitsbeschränkung



## Ausbauvariante 2

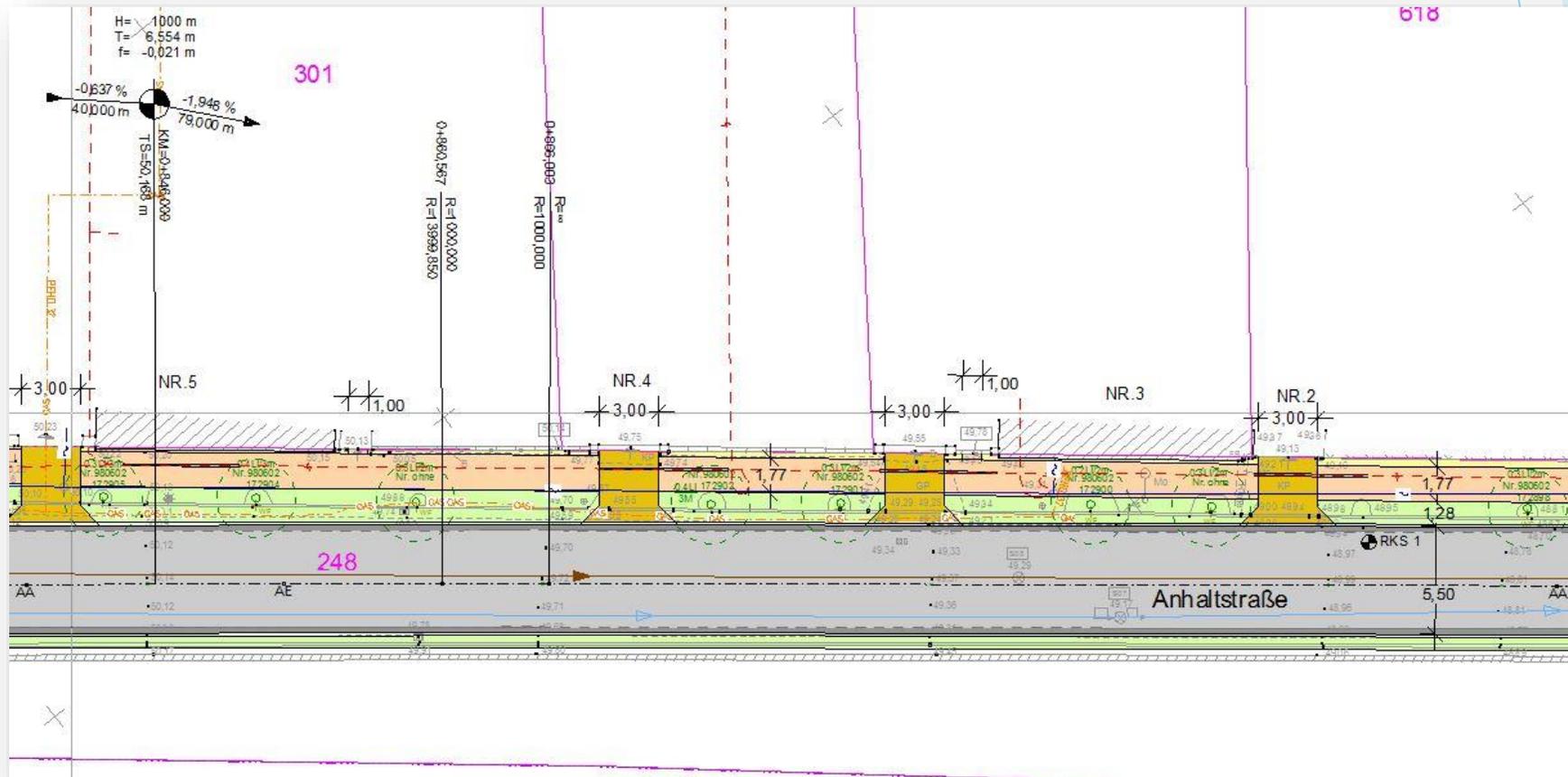
### ► Ausbaubreite 6,00 m auf gesamter Strecke mit Parkbuchten

- Absicherung erforderlicher Begegnungsfall Lkw/Lkw, Pkw
- Fällung von Bäumen für Anlage Parkstreifen
- Schaffung von Parkmöglichkeiten abseits der Straße
- Einengung des Gehweges auf 1,0 m - 1,30 m

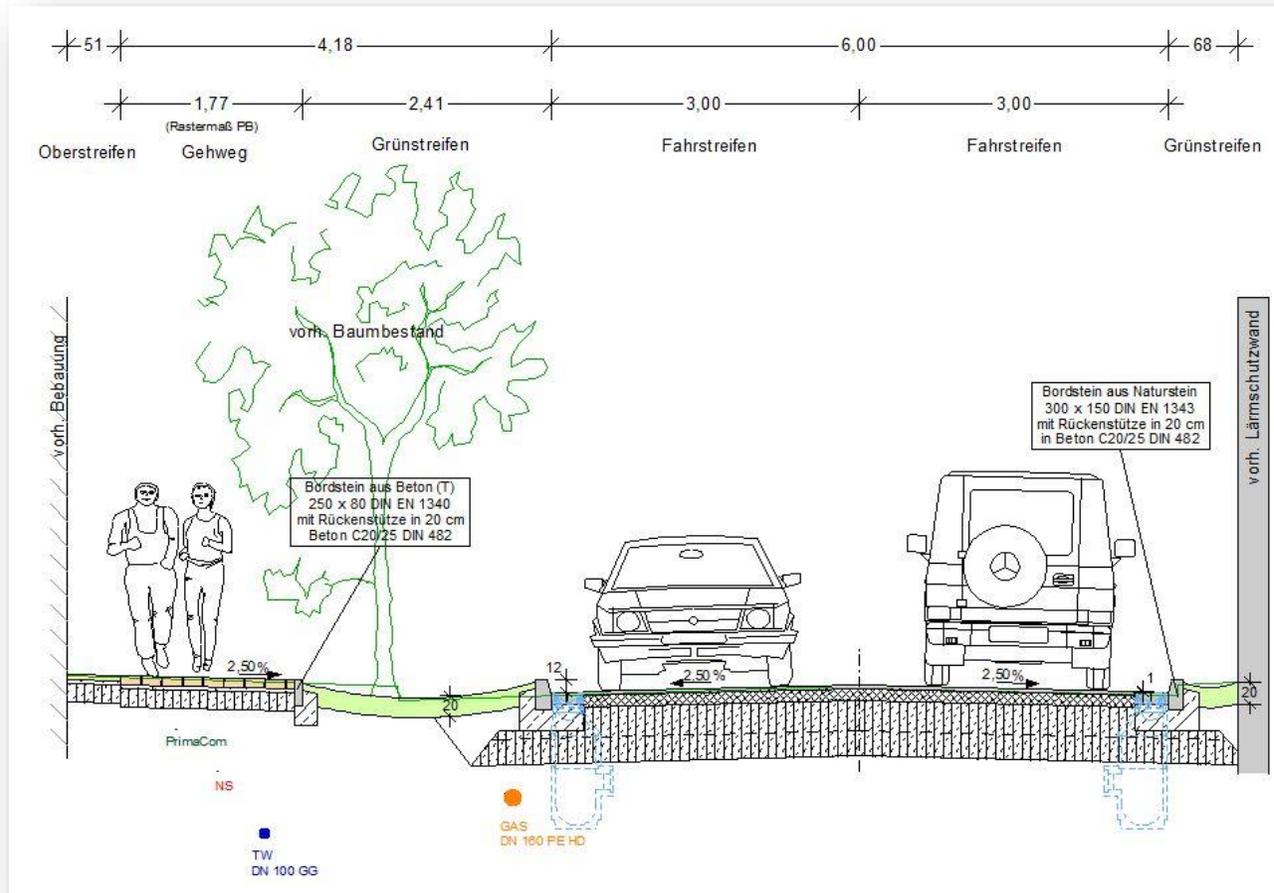


## Ausbauvariante 3

- ▶ Ausbaubreite 5,50 m auf gesamter Strecke
  - ▶ Absicherung Begegnungsfall Lkw/Pkw
  - ▶ Infolge Baumbestand führt Platzgewinn von 50 cm nur zur Verbreiterung des Grünstreifens entlang der Lärmschutzwand
  - ▶ Bei längsparkenden Autos engerer Begegnungsfall

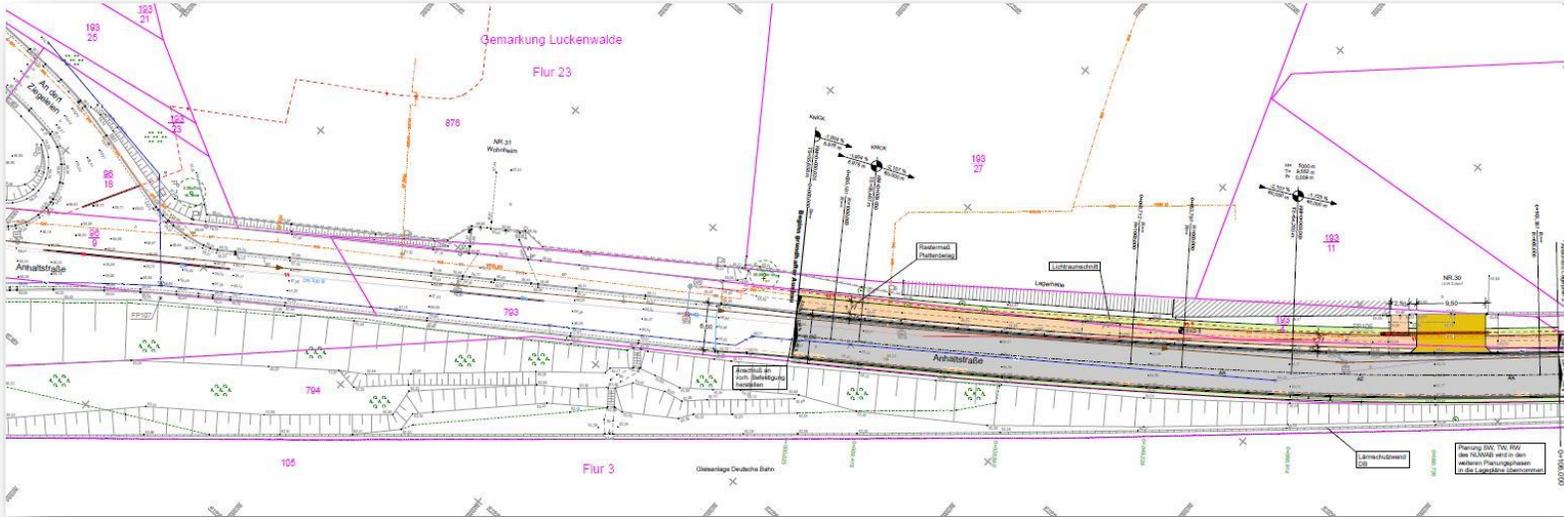


Verringerung der Straßenbreite um ca. 1,3 m im Durchschnitt,  
mehr Raum für vorhandene Bäume und Neupflanzungen

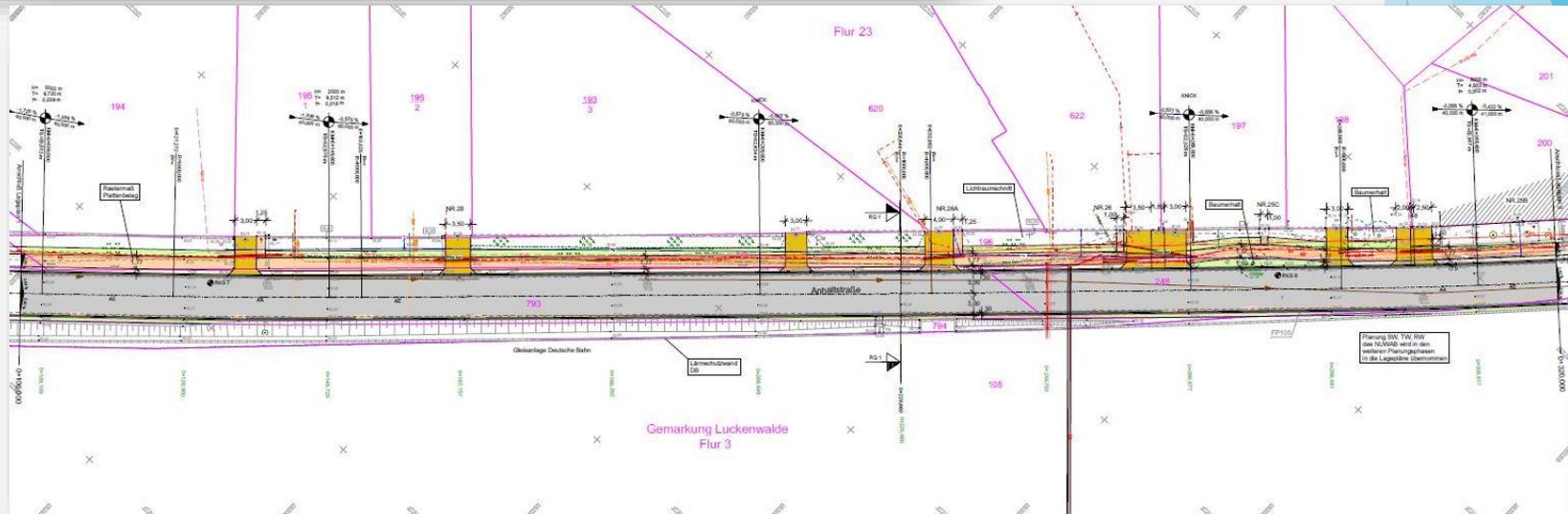


# Lagepläne

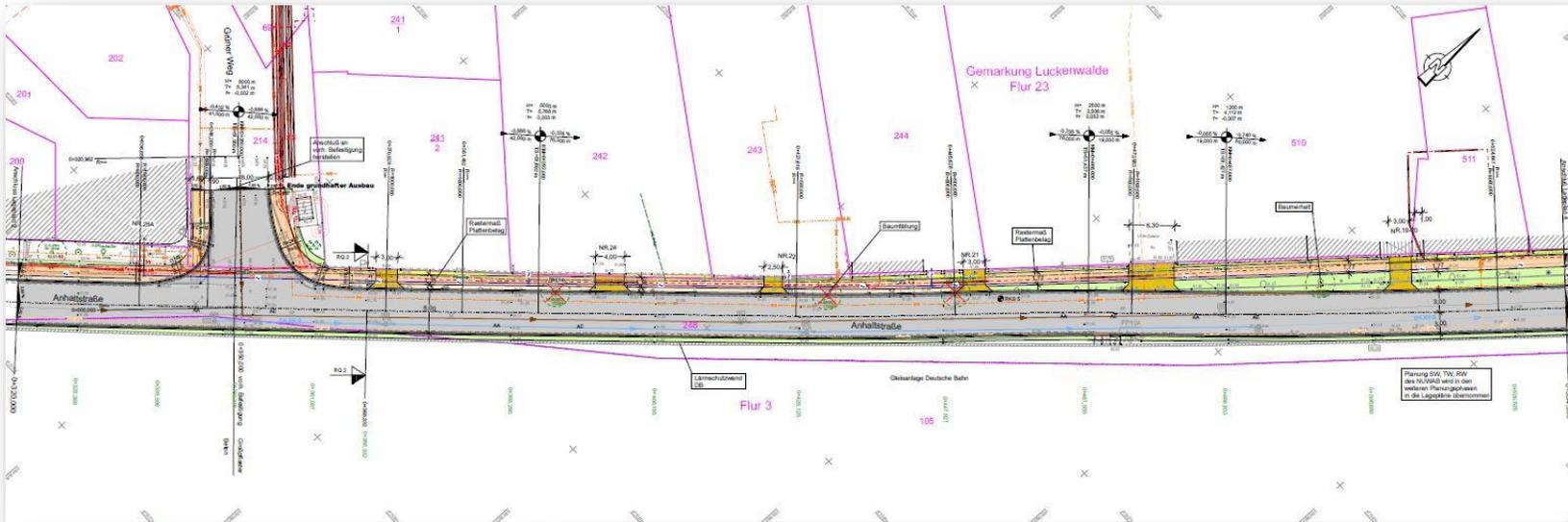
Lageplan 1



Lageplan 2



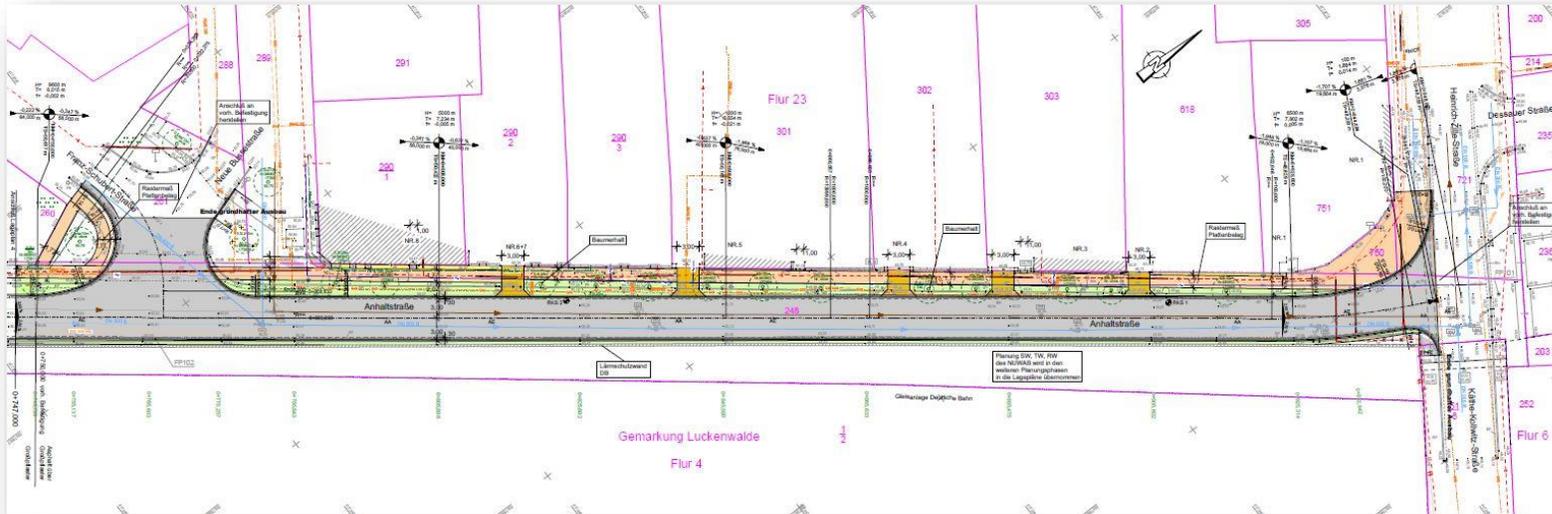
Lageplan 3



Lageplan 4



Lageplan 5



## Kostenschätzung Vorplanung

**Vorzugsvariante Fahrbahnbreite 6,0 m**

1.312.910 € Brutto

**Variante Parkbuchten Fahrbahnbreite 6,0 m**

1.331.300 € Brutto

**Variante Fahrbahnbreite 5,50 m**

1.282.620 € Brutto

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

**Straßenbau Anhaltstraße**

zwischen „An den Ziegeleien“ und „Heinrich-Zille-Straße“