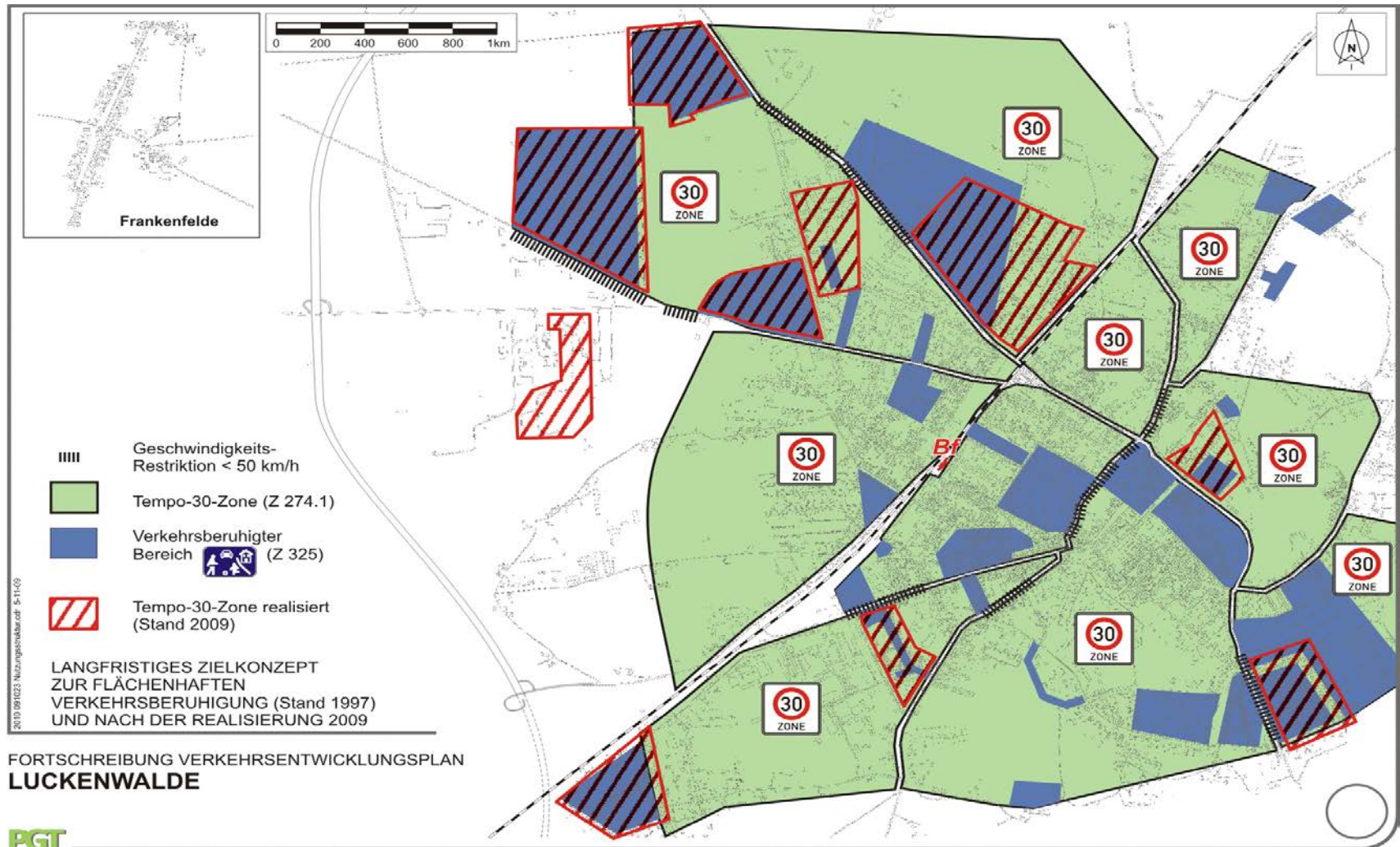


SWU-Ausschuss am 25.09.2018

TOP 7.1. Dahmer Straße- verkehrliche Bedeutung und Ausbaubeitrag

Auszug aus dem Verkehrsentwicklungsplan



Dahmer Str.: Vergleich alt-neu



	Dahmer Str. alt	Dahmer Str. neu
Länge vom Kleinen Haag bis zur Jänickendorfer Str.	600 m	600 m
Fahrbahnbreite	8,90 m	5,0 bis 5,5 m
Einmündungen	Carl-Drinkwitz-Str. Brahmbuschstr. Ackerstr. Wiesenstr. Grünstr. Gartenstr.	Carl-Drinkwitz-Str. Brahmbuschstr. Ackerstr. Wiesenstr. Grünstr. Gartenstr.
Verkehrsfunktion	Vorfahrtstr.	gleichberechtigt
Optik	Durchgehendes Asphaltband	Sechs durch Pflasterbelag betonte Kreuzungsbereiche unterbrechen das Asphaltband

Empfehlungen des Regelwerks RAST

(Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen)



Um verminderte Geschwindigkeiten zu erzielen, wird empfohlen für

- Anliegerstraßen eine Fahrbahnbreite von 5,0 - 5,50 m*
- Haupteerschließungsstraßen eine Fahrbahnbreite von 5,90 – 6,35 m
- Hauptverkehrsstraßen 6,0 – 6,60 m

*Diese Fahrbahnbreite lässt die Begegnung PKW-LKW nur bei langsamer Fahrt zu. Die Begegnung LKW-LKW ist nur möglich, wenn ein Fahrzeug im Kreuzungsbereich oder Parkstreifen wartet und das andere passieren lässt.