

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

## Handlungsfelder in der Zuständigkeit der Stadt sind:

Innerhalb der Stadt Luckenwalde und den beiden Ortsteilen werden insgesamt 91 Bushaltestellen angefahren. Sie dienen sowohl dem Stadtverkehr wie auch den Überlandlinien.

- 48 Haltestellen sind nach Einschätzung des VTF in Ordnung (grün)
- 7 Haltestellen sind hohe Priorität zum Umbau (rot)
- 36 Haltestellen sind mittelfristig zu ertüchtigen

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

## Handlungsfelder in der Zuständigkeit der Stadt sind:

- Gute Erreichbarkeit über vorhandene befestigte Gehwege (mit Rollstuhl und Rollator).
- Zugänge mit einer Mindestbreite von 1,50 m und Steigung von max. 6%.
- Befestigte (bis 12 m) lange ebene, glatte Aufstellfläche und min. 12 cm Bordsteinhöhe.
- Eine Ausstattung mit taktilen Elementen, Abfallbehälter und vorzugsweise Bank.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022



Priorität hoch, Priorität mittel,  
in Ordnung

## Haltestellenübersicht

Luckenwalde, Am Burgwall 1	Luckenwalde, Brandenburger Str. 2	Luckenwalde, Fontanestr. 2
Luckenwalde, Am Burgwall 2	Luckenwalde, Dahmer Str. 1	Luckenwalde, Forststr. 1
Luckenwalde, Am Weichpfuhl 1	Luckenwalde, Dahmer Str. 2	Luckenwalde, Forststr. 2
Luckenwalde, Am Weichpfuhl 2	Luckenwalde, Dammstr. 1	Luckenwalde, Frankenfelder Ch. 1
Luckenwalde, An den Giebeln 1	Luckenwalde, Dammstr. 2	Luckenwalde, Frankenfelder Ch. 2
Luckenwalde, An den Giebeln 2	Luckenwalde, Dr.-Georg Schaeffler Str. 1	Luckenwalde, Frankenhof 1
Luckenwalde, Bahnhofstr.	Luckenwalde, Elsterwerkstätten 1	Luckenwalde, Frankenhof 2
Luckenwalde, Beelitzer Tor 1	Luckenwalde, Eschenweg 1	Luckenwalde, Gottower Str. 1
Luckenwalde, Beelitzer Tor 2	Luckenwalde, Eschenweg 2	Luckenwalde, Gottower Str. 2
Luckenwalde, Bio.park	Luckenwalde, Fläming-Therme	Luckenwalde, Grünstr.
Luckenwalde, Brandenburger Str. 1	Luckenwalde, Fontanestr. 1	Luckenwalde, Gymnasium

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022



Priorität hoch, Priorität mittel,  
in Ordnung

## Haltestellenübersicht

Luckenwalde, Haag 1	Luckenwalde, Jänickendorfer Str. 1	Luckenwalde, Lindenstr. 2
Luckenwalde, Haag 2	Luckenwalde, Jänickendorfer Str. 2	Luckenwalde, L.-Jahn-Straße 0
Luckenwalde, Heidestr. 1	Luckenwalde, Jüterboger Str. 1	Luckenwalde, Marktkauf
Luckenwalde, Heidestr. 2	Luckenwalde, Jüterboger Str. 2	Luckenwalde, Meisterweg 1
Luckenwalde, Heinrich-Zille-Str. 1	Luckenwalde, Kirchhofsweg 1	Luckenwalde, Meisterweg 2
Luckenwalde, Heinrich-Zille-Str. 2	Luckenwalde, Kirchhofsweg 2	Luckenwalde, Neu Frankenfelde 1
Luckenwalde, In den Plänen	Luckenwalde, Kleiner Haag 1	Luckenwalde, Neu Frankenfelde 2
Luckenwalde, Industriestr./Schieferling 1	Luckenwalde, Kleiner Haag 2	Luckenwalde, Neue Beelitzer Str. 1
Luckenwalde, Industriestr./Schieferling 2	Luckenwalde, Krankenhaus 1	Luckenwalde, Neue Beelitzer Str. 2
Luckenwalde, Jänickendorfer Siedlung 1	Luckenwalde, Krankenhaus 2	Luckenwalde, Pestalozzischule
Luckenwalde, Jänickendorfer Siedlung 2	Luckenwalde, Lindenstr. 1	Luckenwalde, Poststr. 1

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022



Priorität hoch, Priorität mittel,  
in Ordnung

## Haltestellenübersicht

Luckenwalde, Poststr. 2	Luckenwalde, Schwalbenweg 1	Luckenwalde, Woltersdorfer Str. 2
Luckenwalde, Potsdamer Str. 1	Luckenwalde, Schwalbenweg 2	Luckenwalde, Zinnaer Str. 1
Luckenwalde, Potsdamer Str. 2	Luckenwalde, Straße des Friedens 1	Luckenwalde, Zinnaer Str. 2
Luckenwalde, Ruhlsdorfer Ch. 1	Luckenwalde, Straße des Friedens 2	
Luckenwalde, Ruhlsdorfer Ch. 2	Luckenwalde, Trebbiner Tor	<b>Priorität hoch</b>
Luckenwalde, Salzufler Allee 1	Luckenwalde, Waldfriedhof 1	<b>Priorität mittel</b>
Luckenwalde, Salzufler Allee 2	Luckenwalde, Waldfriedhof 2	<b>In Ordnung</b>
Luckenwalde, Schieferling 1	Luckenwalde, Waldstr. 1	
Luckenwalde, Schieferling 2	Luckenwalde, Weichpfehlstraße 1	
Luckenwalde, Schützenstr. 1	Luckenwalde, Weichpfehlstraße 2	
Luckenwalde, Schützenstr. 2	Luckenwalde, Woltersdorfer Str. 1	

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

## Allgemeine Anforderungen an Haltestellen:

- Die Anforderungen werden im Stadtgebiet erfüllt, allerdings mit einem höchst unterschiedlichen Ausbauniveau. Hierzu wurde gemeinsam mit dem VTF eine Liste der Haltestellen erstellt aus der man den Bedarf von Maßnahmen ablesen kann.
- Die Haltestellenstandorte sind im Laufe der letzten Jahre in der Größe und der Anzahl gewachsen. Sie werden bestimmt durch die Linienführung und den Einzugsradius des Umfeldes (400 - 500 Meter).
- Eine Standortveränderung der Haltestelle sollte nur bei absoluter Dringlichkeit und in Abstimmung mit allen Beteiligten (VTF, Polizei, Straßenverkehrsamt, Ordnungsamt und Behindertenbeirat) vorgenommen werden.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

## Allgemeine Anforderungen an Haltestellen:

- Der bauliche und finanzielle Aufwand für die ordnungsgemäße Herrichtung eines Haltestellenbereiches ist zu beachten. Diese beträgt im Regelfall schnell bis zu 7.000,00 EUR.
- Ein weiterer Faktor ist die Gewohnheit und räumliche Erreichbarkeit. Viele Nutzer haben sich an die Standorte der Haltestellen, die Fahrzeiten der Busse sowie die Wegebeziehungen gewöhnt.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

Maßnahmen zielführend und wünschenswert sind:

- Das einerseits wie bisher, bauliche Maßnahmen an den öffentlichen Gehwegen und andererseits Maßnahmen der Straßenunterhaltung für die Erneuerung bzw. Verbesserung der Haltestellenbereiche genutzt werden.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

Beispiele aus den Jahren 2015/16 sind:

- die Haltestellen im Kleinen Haag, hier wurden mit dem Gehwegausbau die Haltestellen erneuert
- im Rahmen des Gehwegbaus der Jänickendorfer Straße (stadteinwärts) wurde die Haltestelle in Höhe der Hausnummer 66 ausgebaut
- die Haltestellen (beidseitig) in der Berkenbrücker Chaussee vor der Einmündung Ludwig-Jahn- Straße
- die Haltestellen in der Salzufler Allee
- die Haltestelle im OT Kolzenburg am Ortseingang (Neuhofer Weg).

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

## Positive Beispiele gab es 2017 in den Straßen:

- Straße des Friedens, 2 vorhandene Haltestellen wurden behindertengerecht umgebaut und fahrtechnisch verbessert.
- Schützenstraße, wurde beidseitig der Gehweg erneuert. In diesem Zusammenhang wurden insgesamt 4 Haltestellenbereiche barrierefrei umgebaut.
- Heinrich-Zille-Straße, Verlegung von 2 Haltestellen aus der Parkbucht an den Fahrbahnrand

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

- Aus dem Mittelansatz der Straßenunterhaltung können pro Jahr maximal vier bis sechs Haltestellenstandorte erneuert werden.
- Weiterhin besteht die Möglichkeit über den Investitionshaushalt Maßnahmen für den ÖPNV zu planen und eine Förderung zu beantragen.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

Dies erfolgte 2017 an folgenden Standorten:

- OT Frankenfelde eine neue Haltestelle mit Überdachung für den Schülerverkehr, am Ortsausgang, in Richtung Gottsdorf.
- Schulkomplex Jahnschule in der Straße des Friedens, hier wurde im Rahmen der Schulwegsicherheit eine große Haltestelle an der Turnhalle neu errichtet (52.000,00 € mit 50 % Förderung KV TF)
- Im Zusammenhang mit Straßenbaumaßnahmen wie z.B. im Treuenbrietzener Tor auf Höhe der Elster Werkstätten.
- Nach dem derzeitigem Abstimmungsstand werden beide Haltestellen, Markt 12 und Museum in die Theaterstraße Ecke Mode Eck verlegt. Probetrieb erfolgt.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

## Bauprogramm der kommenden Jahre bis Ende 2021

Im Jahr 2018 ist vorgesehen:

- in der Rudolf-Breitscheid-Straße 3 Haltestellen (vor der Einmündung Heidestraße, am PUB und an der Sporthalle),
- im Biotechnologiepark (Hauptzufahrt vor dem Kreisverkehr) zu erneuern.

Der Kostenrahmen beläuft sich auf ca. 25.000,00 bis 30.000,00 EUR.

- In der Dahmer Straße, zwei Haltestelle in Zuge des Straßenbaus, vor der Einmündung Kleiner Haag neu und barrierefrei zu gestalten.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

Im Jahr 2019 ist geplant:

- Im Zuge des Gehwegausbaus in der Jänickendorfer Straße im Abschnitt Dammstraße bis Rosa-Luxemburg-Straße wird eine Haltestelle gegenüber der Platzfläche Am neuen Damm ausgebaut. Die gegenüberliegende Haltestelle wird verbessert.
- Die Haltestellen mit vordringlichem Bedarf in der Lindenstraße nach dem erfolgten Brückenbau im Bereich des Heinrichstifts, zwei Haltestellen.
- In der Fontanestraße (1) und Weichpfuhlstraße die Haltestellen verbessern.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

Im Jahr 2019 ist geplant:

- Zusätzlich soll die Überdachung an der Haltestelle Salzufler Allee wesentlich vergrößert und die Aufstellfläche dazu angepasst werden. Mit einem Kostenaufwand von ca. 25.000,00 EUR sollte dies über den Investitionshaushalt und mit der Verwendung von Fördermitteln des Landkreises erfolgen.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

In den kommenden Jahren 2020/21 werden die übrigen Haltestellen:

- Im Bereich von zu sanierenden Straßen dem notwendigen Standard angepasst.
- Darüber hinaus sind an einzelnen Haltestellen Bordanhebungen und der Einbau von taktilen Bodenindikatoren erforderlich.
- In enger Abstimmung mit der Verkehrsgesellschaft erfolgt hier die Ertüchtigung der übrigen Haltestellen nach dem Fahrgastaufkommen (dort wo es sich wirklich lohnt) und dem realen Bedarf.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

In den kommenden Jahren 2020/21 werden die übrigen Haltestellen:

- Im Zuge der Verbesserung der Nutzungsmöglichkeiten des ÖPNV sollen in der Poststraße zwei neue Haltestellen auf Höhe der alten Post (Zentrumsnähe) für die Bedienung beider Richtungen des Stadtbusses und des Überlandverkehrs eingerichtet werden. Hierfür muss die Wartefläche an die Fahrbahn verlegt werden, indem die Parkbuchten teilweise zurück gebaut werden. (Beispiel H.-Zille-Straße)
- Da die Buslinien und somit auch die Haltestellenstandorte kein starres Gebilde sind, ist eine regelmäßige und jährliche Prüfung und ggf. Anpassung des Bauprogramms erforderlich.

# Konzept zur Aufwertung der Haltestellenbereiche Herstellung der Barrierefreiheit bis 2022

Zusatz:

- Mit dem Einsatz von Hybridbussen der neusten Generation (einer fährt bereits auf der Stadtlinie) ist eine Bordsteinhöhe von 18 cm nicht mehr zwingend erforderlich, da dieser Bus auf die übliche Bordsteinhöhe von 12 cm abgesenkt werden kann und so den ungehinderten Ein- und Ausstieg in den Bus ermöglicht.