



Fraktion DIE LINKE/BV

Datum: 2017-09-11

Anfrage/Antwort

Drucksachen-Nr.
F-6097/2017

Beratungsfolge	Sitzungstermin
Stadtverordnetenversammlung	26.09.2017

Titel:

Anfrage zum städtischen Fuhrpark/Dieselmotoren

Der Dieselmotorkandal ist allen geläufig. Ohne aufwändige Nachrüstung bei älteren Dieselfahrzeugen wird es bald Fahrverbote in Kommunen geben, die die Grenzwerte der Luftreinhaltungsrichtlinie am stärksten überschreiten. Wenn man Fahrverbote kurzfristig abwenden will, gibt es jedoch zu einer flächendeckenden technischen Nachrüstung von Dieselfahrzeugen keine realistische Alternative.

Ich frage die Bürgermeisterin:

1. Wie viele betroffene Fahrzeuge befinden sich im Fuhrpark der Stadt Luckenwalde (inkl. Bauhof)? Die Auflistung der Fahrzeuge bitte nach den EU-Normen vornehmen.
2. Wie viele der Fahrzeuge sind davon gekauft, wie viele geleast?
3. Erwartet die Stadt bei deren Wiederveräußerung/Leasingrückgabe Probleme? Gibt es eine etwaige Verlostschätzung?
4. Sind Schadenersatzansprüche geprüft worden bzw. Schadenersatzverfahren geplant? Mit welchen Kosten wird hierbei gerechnet?
5. Sind an den betroffenen Fahrzeugen Umrüstungen möglich und vorgesehen? In welchem Zeitraum sind diese zu erwarten, welche Kosten entstehen?
6. Ist die Nutzung der angebotenen Rückkaufprämien bei Erwerb von Neufahrzeugen vorgesehen?
7. Welche Überlegungen hat die Stadtverwaltung zur künftigen Nutzung von Fahrzeugen mit Elektro- oder Erdgasantrieb?

Antwort der Verwaltung:

In der folgenden Tabelle sind alle in der Stadtverwaltung (einschließlich Bauhof und Feuerwehr) genutzten Dieselfahrzeuge aufgeführt:

Fahrzeug	Erstzulassung	EU-Norm	Kauf/Leasing
VW Caddy (Ordnungsamt) Update nach Rückrufaktion: 02.02.2017	2014	5	Kauf
Tanklöschfahrzeug TLF 4000	2016	5	Kauf
Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF 20	2012	5	Kauf
Drehleiter mit Korb	2008	5	Kauf
Tanklöschfahrzeug TLF 16-25	1997	2	Kauf
Gerätewagen-Gefahrgut (GW-G 2)	1993	2	Kauf
Vorausrüstwagen (VRW)	1998	2	Kauf
Einsatzleitwagen (ELW 1)	2011	5	Kauf
Kommandowagen (KdoW)	2002	3	Kauf
Tragkraftspritzenfahrzeug (Kolzenburg)	2003	3	Kauf
Tragkraftspritzenfahrzeug (Frankenfelde)	1997	1	Kauf
Transporter (Bauhof)	2002	3	Kauf
Transporter (Bauhof)	2002	3	Kauf
Multicar (Bauhof)	1998	3	Kauf
Transporter (Bauhof)	1996	2	Kauf
Caddy (Bauhof)	1991	2	Kauf
LKW (Bauhof)	2009	4	Kauf
VW Bus (Bauhof)	2007	4	Kauf
Multicar (Bauhof)	2008	4	Kauf
LKW Transporter (Bauhof)	2006	4	Kauf
Reinigungsfahrzeug (Bauhof)	2011	4	Kauf
Transporter (Bauhof)	2015	4	Kauf
Werkstattwagen (Bauhof)	2014	5	Kauf
Caddy (Bauhof)	2016	5	Kauf
Multicar (Bauhof)	2016	6	Leasing
Kl. Kehrmaschine (Bauhof)	2017	5	Leasing
Transporter (Bauhof)	2017	6	Kauf
LKW (Bauhof)	2017	6	Leasing
Kehrmaschine (Bauhof)	2017	4	Leasing
Bonetti (Friedhof)	2002	2	Kauf

Für die meisten Nutzfahrzeuge gibt es noch keine Alternative zum Dieselfahrzeug. Die Stadt wird deshalb auch nicht auf vorzeitigen Verkauf drängen. Im Leasingverfahren sind bereits bei Vertragsschluss feststehende Rückgabe- bzw. Rücknahmekonditionen vereinbart worden. Deshalb wird keine Schlechterstellung erwartet. Umrüstungen sind derzeit nicht vorgesehen.

Bei künftigen Ersatzbeschaffungen wird geprüft werden, ob es umweltfreundlichere Alternativen gibt und für welchen Preis sie zu haben sind.

Die meisten PKWs, die die Stadt im Einsatz hat, sind Benziner. Hier bietet es sich insbesondere bei den Fahrzeugen, die sich im Radius der Stadt bewegen, an, beim Nachfolgekauf auf ein Elektrofahrzeug umzusteigen. Die Stadt erwartet, dass sich in den nächsten drei Jahren zum einen die Typvielfalt erhöhen wird und zum anderen die Anschaffungspreise sinken. Falls auf dem Bauhof ein neues Salzlager entstehen, ist vorgesehen, das Gebäude mit einer Photovoltaikanlage auszustatten, die die dann anzuordnende Ladestationen speisen soll.

20. September 2017

Elisabeth Herzog-von der Heide
Bürgermeisterin