

Anlage 2 zur Niederschrift des 17. SWU vom 06.09.2016
öffentlich

Stadtlinie 772

Maßnahmen zur Sicherung und Verbesserung des Angebotes

Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH
Forststr. 16
14943 Luckenwalde

Tel.: 03371 628127
Fax 03371 628123

d.mueller@vtf-online.de

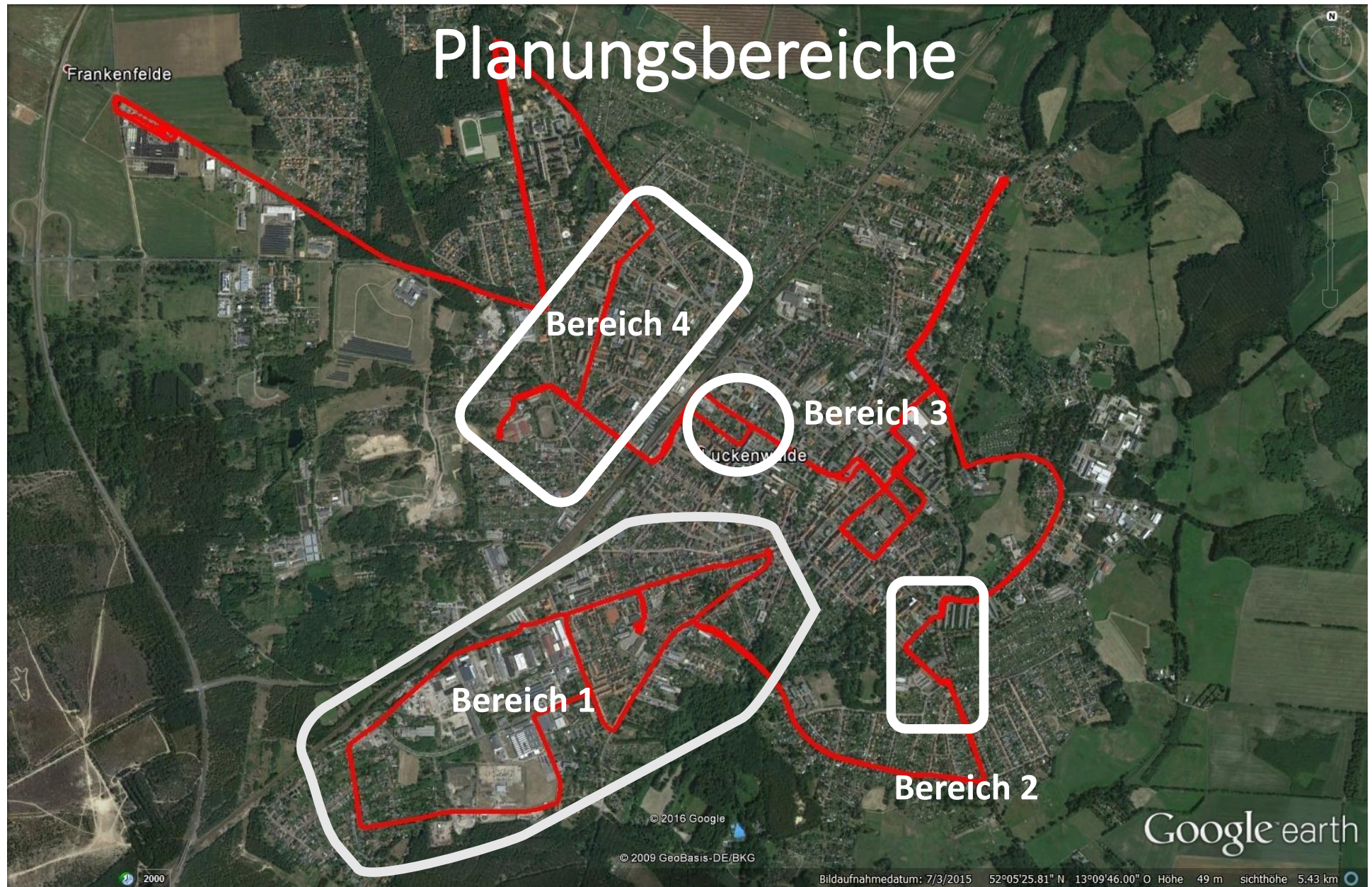
Dirk Müller
Dipl.-Ing. Verkehrswesen
Leiter Verkehrsplanung

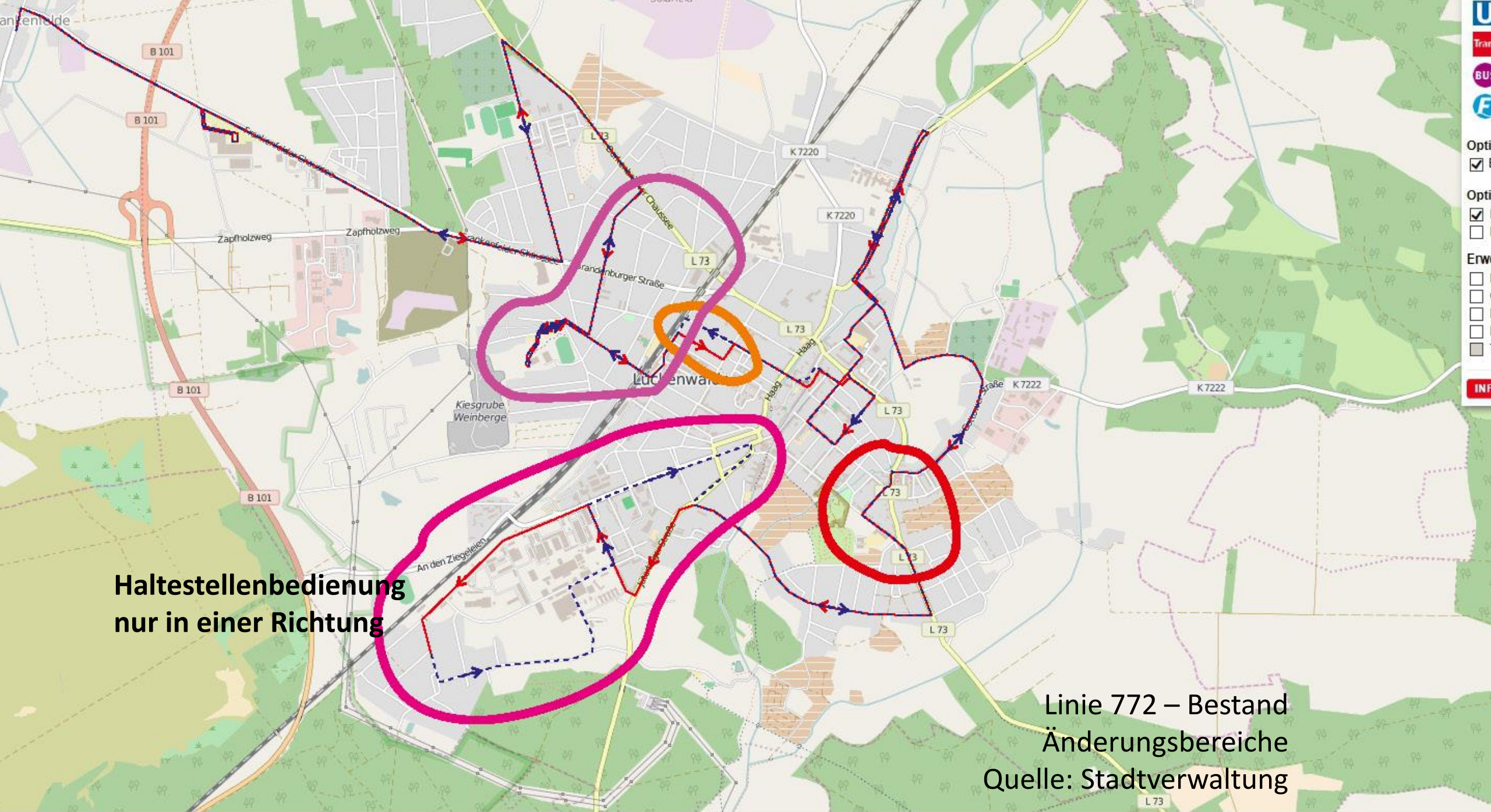
Bewertung Ist-Zustand

- unübersichtliche Linienführung
- lange Reisezeiten
- immer Umwegfahrten nötig
- Bahnhof als Verknüpfungspunkt unattraktiv
- viele Haltestellen nicht barrierefrei

Ziel-Zustand

- übersichtliche Linienführung (Hin- und Rückweg möglichst gleich)
- kürzere Reisezeiten
- längere Haltezeiten (Fahrgastwechsel)
- weniger Umwegfahrten
- Befahrungsmöglichkeit mit Standard-Linienbus
- Bahnhof als Verknüpfungspunkt aufwerten
- Haltestellen barrierefrei

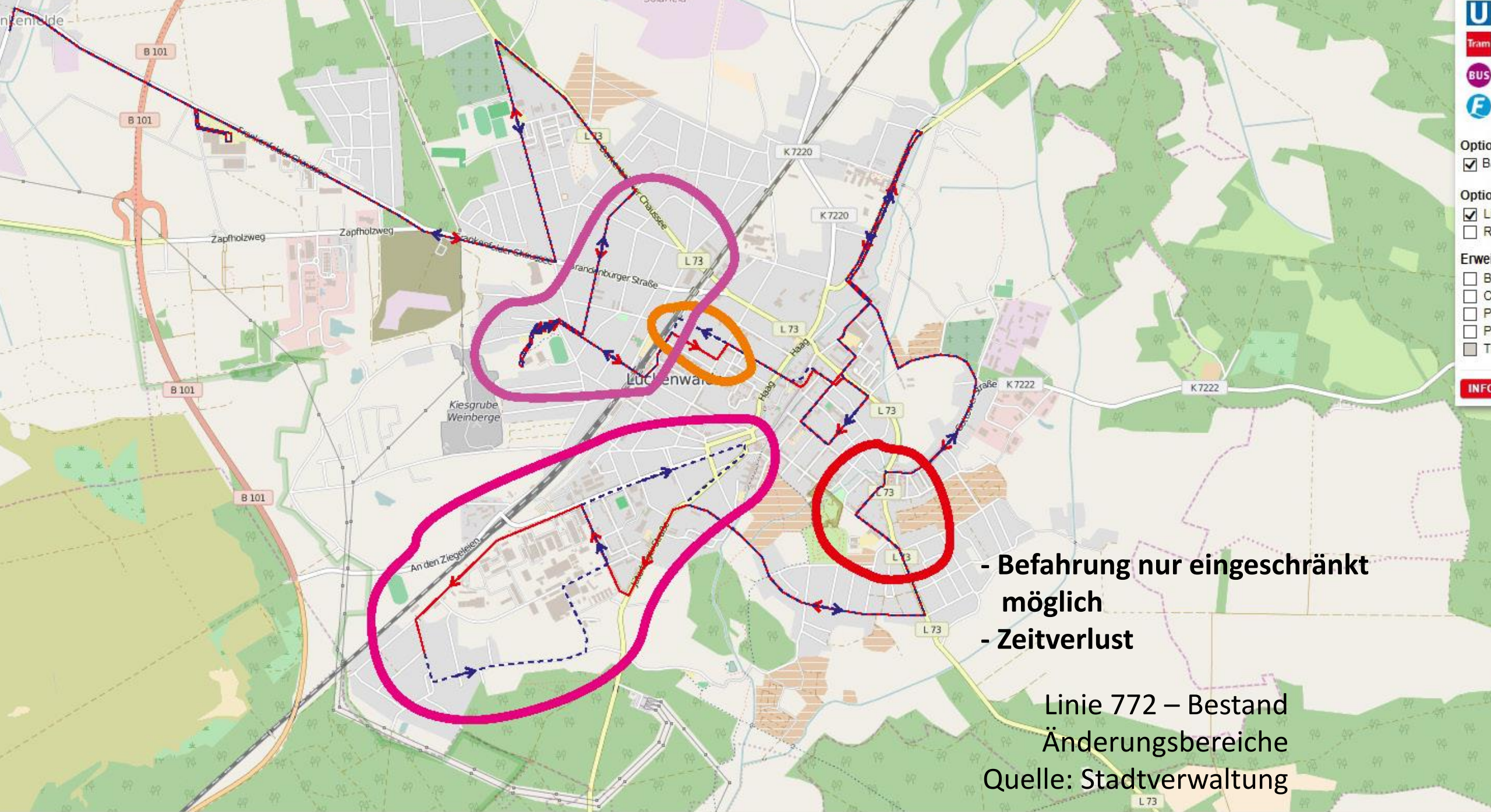




	keine Bedienung im Stadtlinienverkehr (Bauzustand)
	Haltestellen in Ein-Richtung-Betrieb
	Neue Haltestelle

Bereich 1 - Südwesten

- neu aufgenommene Haltestellen in den Linienweg
 - Zinnaer Straße beidseitig
 - Jüterboger Str. beidseitig
 - Neu Schieferling (*Industriestraße / Schieferling*)
- entfernte Haltestellen aus dem Linienweg
 - R. Breitscheid-Str. (*Baumaßnahme*)
 - Forststraße (*Baumaßnahme*)
 - Schieferling – dafür neue Haltestelle (*neue Linienführung*)
- Auswirkung
 - Verkürzung der Fahrzeit
 - Bedienung Hin – Rück selbe Linienführung



- Befahrung nur eingeschränkt möglich
- Zeitverlust

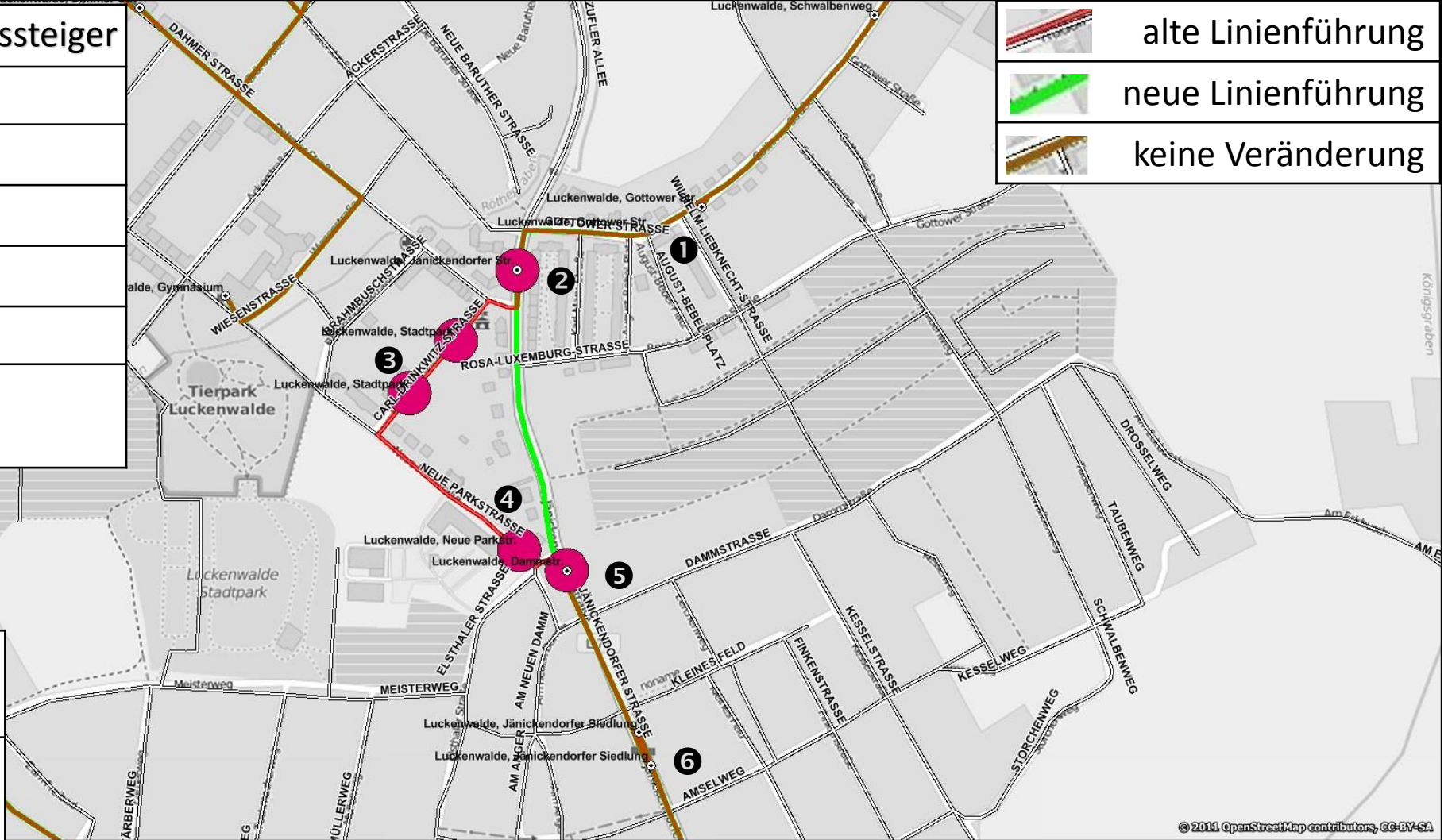
Linie 772 – Bestand
Änderungsbereiche
Quelle: Stadtverwaltung

Bereich 2 - Stadtpark

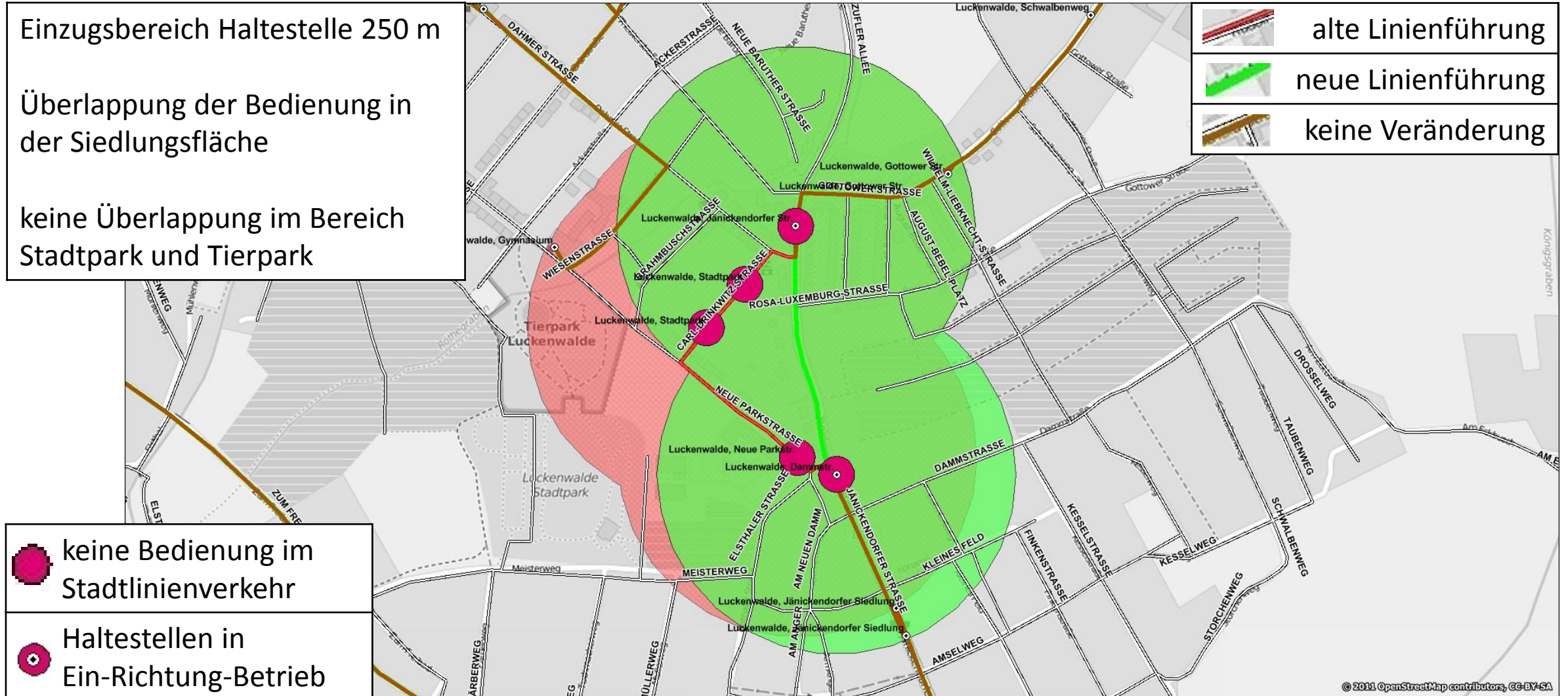
Haltestelle	Ein-Aussteiger
Gottower Str. ❶	7 - 4
Jänickendorfer Str. ❷	0 - 6
Stadtpark ❸	0 - 5
Neue Parkstr. ❹	1 - 1
Dammstr. ❺	4 - 0
Jänickendorfer Siedlung ❻	0 - 6

	alte Linienführung
	neue Linienführung
	keine Veränderung

	keine Bedienung im Stadtlinienverkehr
	Haltestellen in Ein-Richtung-Betrieb

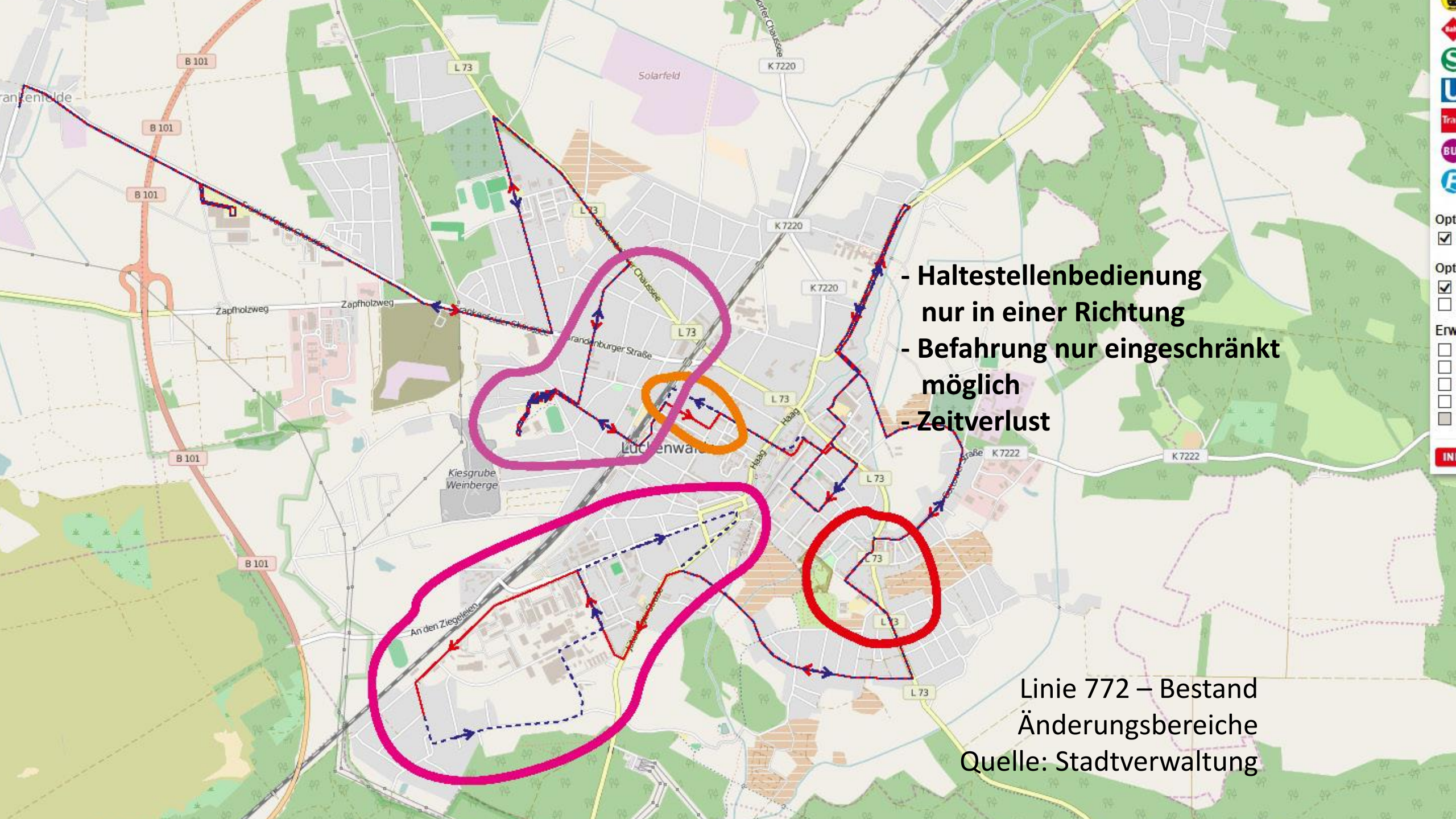


Bereich 2 - Stadtpark



Bereich 2 - Stadtpark

- neu aufgenommene Haltestellen in den Linienweg
 - Dammstraße (*bisher nur einseitig*)
- entfernte Haltestellen aus dem Linienweg
 - Stadtpark (*Hin/Rück gleich - neue Linienführung*)
 - Neue Parkstraße (*Hin/Rück gleich - neue Linienführung*)
- Auswirkung
 - Verkürzung der Fahrzeit
 - Bedienung Hin – Rück selbe Linienführung
 - Bedienung durch Standardlinienbus möglich



- Haltestellenbedienung nur in einer Richtung
- Befahrung nur eingeschränkt möglich
- Zeitverlust

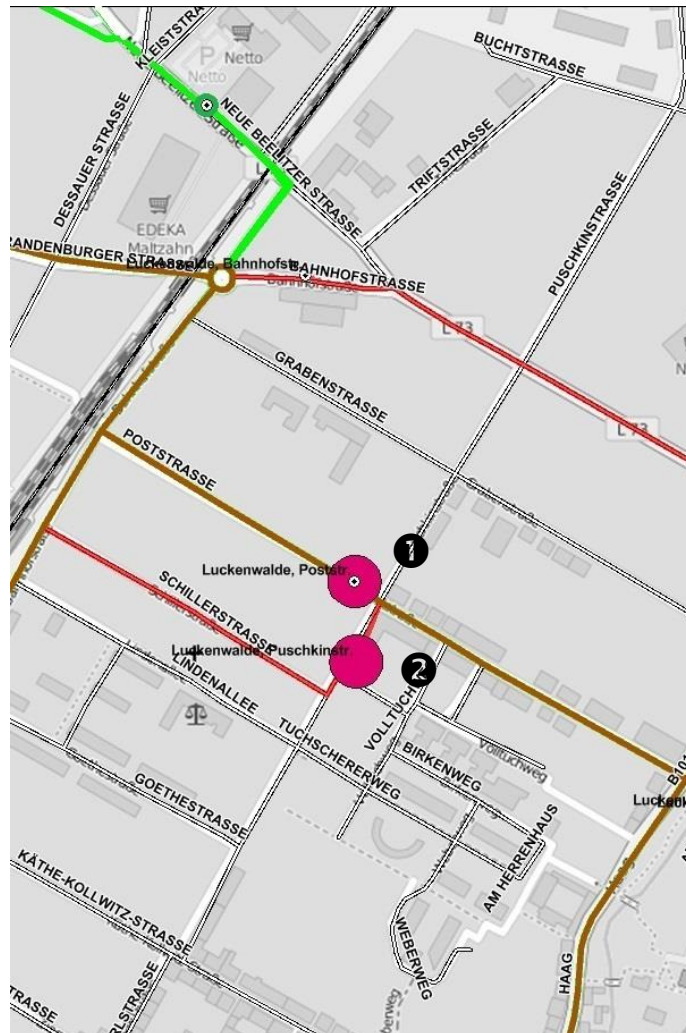
Linie 772 – Bestand
Änderungsbereiche
Quelle: Stadtverwaltung

Bereich 3 - Poststraße

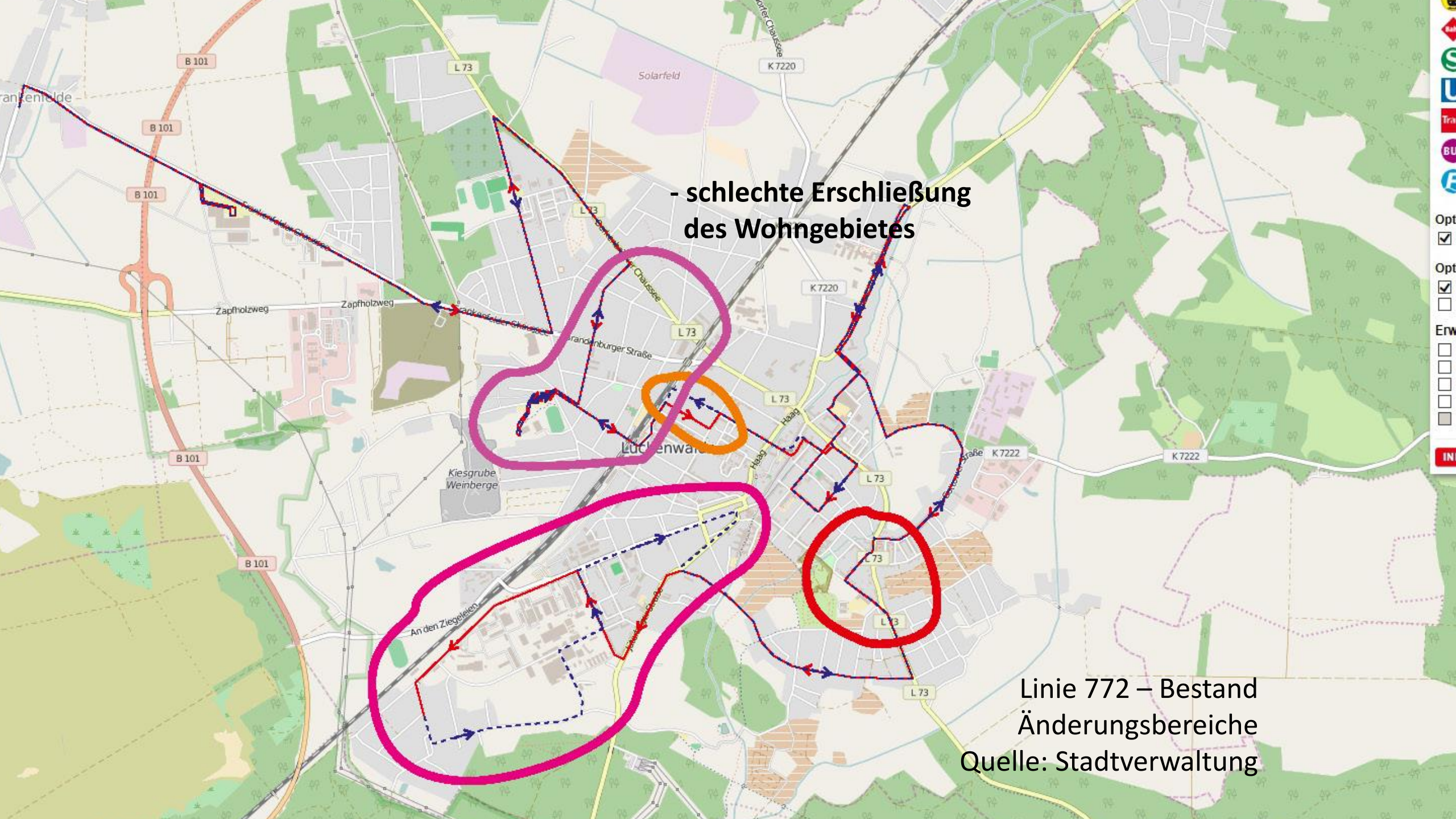
Haltestelle	Ein-Aussteiger
Poststr. ❶	5 - 11
Puschkinstr. ❷	12 - 9

	alte Linienführung
	neue Linienführung
	keine Veränderung

	keine Bedienung im Stadtlinienverkehr
	Haltestellen in Zwei-Richtung-Betrieb



- neuer Haltestellenstandort
- Poststraße (*bisher nur einseitig*)
- entfernte Haltestelle
Puschkinstraße – Verlegung zur Poststraße (*neue Linienführung*)
- Auswirkung
 - Hin und Rückfahrt selbe Haltestelle
 - Vermeidung Engstelle Puschkinstr., Schillerstr.



- schlechte Erschließung
des Wohngebietes

Linie 772 – Bestand
Änderungsbereiche
Quelle: Stadtverwaltung



keine Veränderung

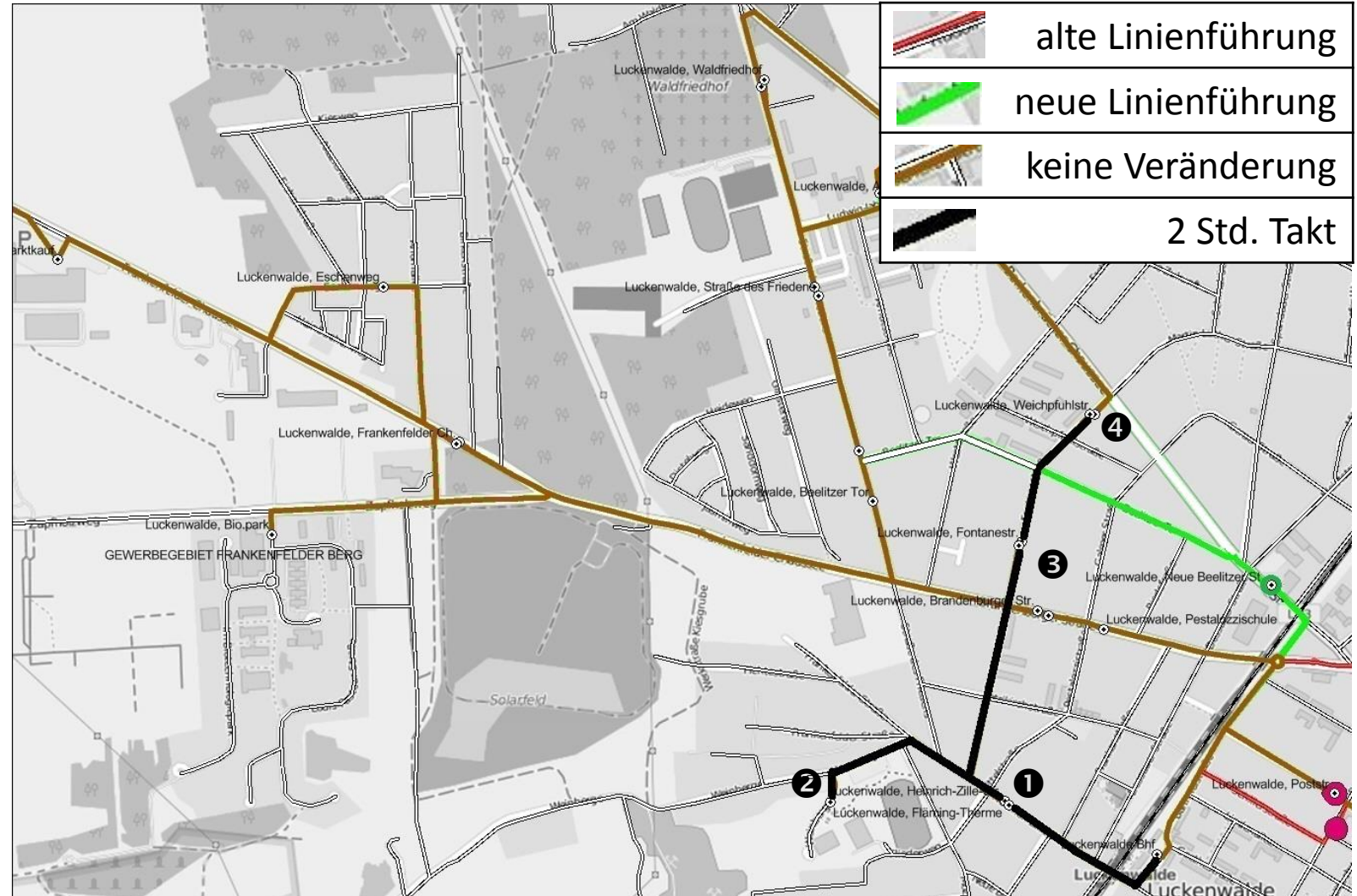


Neue Haltestelle



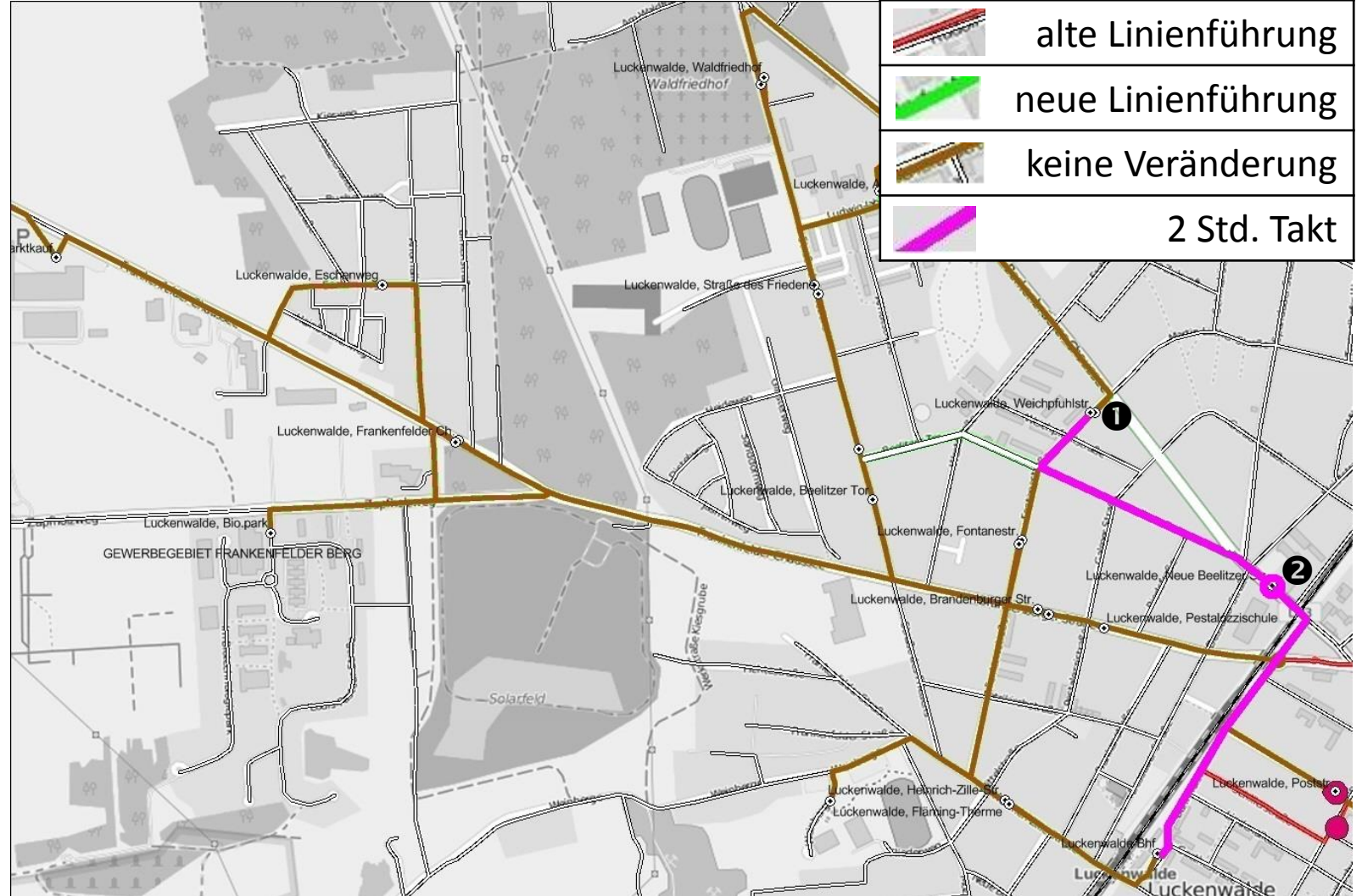
Bedienung 2 Stunden Takt - Therme

Haltestelle	Ein-Aussteiger
Heinrich Zille. ❶	1 - 1
Therme ❷	0 - 8
Fontanestr.* ❸	2 - 2
Weichpfuhl ❹	20 - 17
	* Befragung Fahrer



Bedienung 2 Stunden Takt – Neue Beelitzer Str.

Haltestelle	Ein-Aussteiger
Weichpfuhlstr. ❶	20 - 17
Neue Beelitzer Str.** ❷	8 - 8
	** Abschätzung



Bereich 4 – Nordwestlich des Bahnhofes

- neuer Haltestellenstandort
 - Neue Beelitzer Straße (*neu beidseitig – neue Linienführung*)
- erstmalige Erschließung des Bereiches Nord-Östlich des Bahnhofes
(*viele Fahrgastanfragen*)
- Im Wechsel 2-Stunden-Takt für die Haltestellen
 - Neue Beelitzer Straße
 - Fontanestraße
 - Therme
 - Heinrich-Zille-Str.

Zusammenfassung - Notwendige Änderungen

- neue Haltestellenstandorte
 - Poststraße *(bisher nur einseitig)*
 - Zinnaer Str. *(bisher nur einseitig)*
 - neue Haltestelle zusätzlich Industriestr./Schieferling
(neu beidseitig – neue Linienführung)
 - Dammstraße *(bisher nur einseitig)*
 - Neue Beelitzer Straße *(neu beidseitig – neue Linienführung)*
- entfernte Haltestellenstandorte aus dem Linienweg
 - Stadtpark *(Hin/Rück gleich – Dammstraße)*
 - Neue Parkstraße *(Hin/Rück gleich – Dammstraße)*
 - Schieferling – dafür neue Haltestelle *(neue Linienführung)*
 - R. Breitscheid Str., Forststr. *(Bauzustand)*
 - Puschkinstraße – Verlegung zur Poststraße *(neue Linienführung)*

Umsetzungsplanung

- Umsetzungsentscheidung der Gremien bis September 2016
- Beantragung und Einrichtung der neuen Haltestellen bis November 2016
- Marketing ab November 2016
- Umsetzung Fahrplanwechsel Dezember 2016

Fazit

- übersichtliche Linienführung (Hin- und Rückweg möglichst gleich) ✓
- kürzere Reisezeiten ✓
- längere Haltezeiten (Fahrgastwechsel) ✓
- weniger Umwegfahrten ✓
- Befahrungsmöglichkeit mit Standard-Linienbus ✓

Weiterer Handlungsbedarf

- Bahnhof als Verknüpfungspunkt aufwerten
- Haltestellen barrierefrei einrichten
- Herstellen von weiteren attraktiven Verbindungen aus dem Stadtgebiet zum Bahnhof und zurück (Industriegebiete, Wohngebiete)