

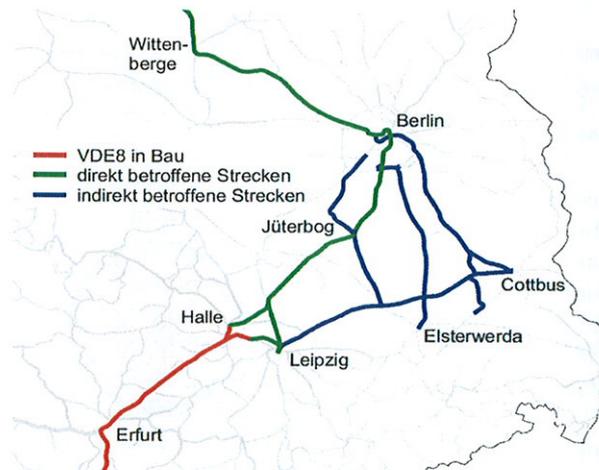
**VBB IM DIALOG
REGIONALKONFERENZ POTSDAM, POTSDAM-
MITTELMARK, TELTOW-FLÄMING,
BRANDENBURG AN DER HAVEL**



Teltow, 7. Mai 2015



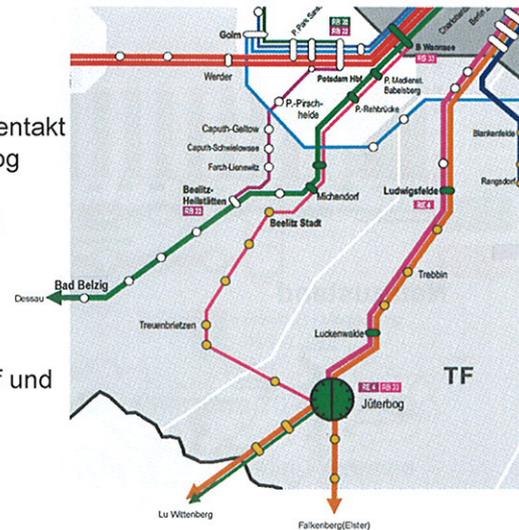
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 (VDE8) und Auswirkungen auf die Region



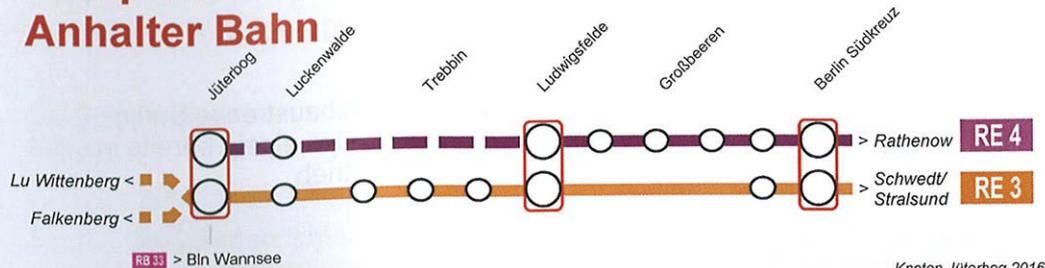
- Ausbaustrecke Berlin-Halle/Leipzig bereits in Betrieb
- **Inbetriebnahme Neubaustrecke Halle/Leipzig-Erfurt zum Fahrplan 2016**
- Inbetriebnahme Neubaustrecke Erfurt-Nürnberg zum Fahrplan 2018

Auswirkungen VDE8 auf Landkreise PM, TF und Stadt Potsdam

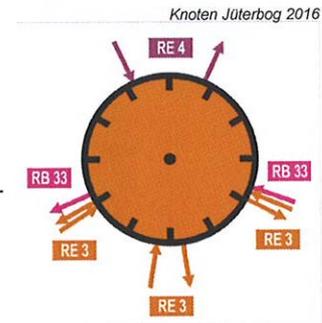
- Linienäustertausch RE3 / RE5 südlich von Berlin zur Vermeidung von Trassenkonflikten, dadurch Herstellung Halbstundentakt RE3 / RE4 Berlin – Ludwigsfelde – Jüterbog
- Jüterbog neu Halbknoten (RE3 und RB33) und Nullknoten (RE4)
- Änderung der Fahrplanlage RB33 um etwa 30 Minuten, dadurch auch besserer Taktversatz zwischen Michendorf und Wannsee (RE7 / RB33)



Fahrplan 2016: Halbstundentakt auf der Anhalter Bahn



- Linientausch VDE8 bedingt: Linie **RE 3** übernimmt die Aufgaben der Linie **RE 5** und fährt neu aus Richtung Berlin nach Falkenberg und Wittenberg; die Abfahrtszeiten ändern sich um etwa 15 Minuten
- Mit den Linien **RE 3** und **RE 4** kann so ein annähernd halbstündliches Angebot zwischen Berlin und Ludwigsfelde, zu den Hauptverkehrszeiten bis Jüterbog angeboten werden;
- **RB 33** fährt durchgehend 30 Minuten früher; in Jüterbog werden Anschlüsse zum **RE 3** in Richtung Berlin und Falkenberg hergestellt



RE 3 – Richtung Eberswalde / Schwedt / Stralsund
statt

RE 5 – Richtung Neustrelitz / Rostock